



เรื่องเด่น

การเมือง

รอบโลก

การเงิน-หุ้น

เศรษฐกิจ-ธุรกิจ

ไลฟ์สไตล์

การเงิน-หุ้น > หุ้น

ทางยกระดับดอนเมือง พร้อมเข้าตลาดหุ้น

วันที่ 08 เม.ย. 2564 เวลา 19:24 น.



ทางยกระดับดอนเมือง หรือ DMT พร้อมเข้าระดมทุนในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย

นายธานินทร์ พานิชชีวะ กรรมการผู้จัดการ บริษัท ทางยกระดับดอนเมือง จำกัด (มหาชน) (บริษัทฯ) หรือ DMT เปิดเผยว่า บริษัทฯ เป็นหนึ่งในผู้บริหารจัดการโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมของประเทศ โดยเป็นผู้บริหารจัดการทางยกระดับดอนเมืองแบบครบวงจร ภายใต้สัญญาสัมปทานทางหลวงในทางหลวงแผ่นดิน หมายเลข 31 ถนนวิภาวดี-รังสิต รวมระยะทางประมาณ 21 กิโลเมตร ประกอบด้วยช่วงดินแดง-ดอนเมือง ระยะทาง 15.4 กิโลเมตรและช่วงดอนเมือง-อนุสรณ์สถานแห่งชาติ ระยะทาง 5.6 กิโลเมตร อยู่ภายใต้ขอบเขตความรับผิดชอบของบริษัทฯ โดยในด้านทิศเหนือเชื่อมต่อกับทางหลวงส่วนต่อขยายรังสิต รับผิดชอบโดยกรมทางหลวง จากบริเวณอนุสรณ์สถานแห่งชาติ ถึงบริเวณหน้าโรงพยาบาล ระยะทางประมาณ 6.8 กิโลเมตร และด้านทิศใต้เชื่อมต่อกับทางพิเศษเฉลิมมหานคร (ทางด่วนชั้นที่ 1) และ ทางพิเศษศรีรัช (ทางด่วนชั้นที่ 2) ที่บริเวณดินแดง

ตลอดระยะเวลากว่า 30 ปี ที่ผ่านมา บริษัทฯ มุ่งมั่นเพิ่มประสิทธิภาพการให้บริการที่ดีและสร้างความพึงพอใจแก่ผู้ใช้ทาง ภายใต้วิสัยทัศน์ ‘เป็นบริษัทบริหารทางด่วนชั้นนำที่เชื่อมต่อเครือข่ายถนนและระบบคมนาคมขนส่ง มุ่งการให้การบริการที่เป็นเลิศด้วยความสะดวก รวดเร็วและปลอดภัยสำหรับการเดินทาง ด้วยระบบการจัดการที่มีประสิทธิภาพ พัฒนาเทคโนโลยีและศึกษาโครงการใหม่ และยึดมั่นในความรับผิดชอบต่อส่วนรวม’ โดยได้ดำเนินกลยุทธ์และแผนงานที่เพิ่มศักยภาพขององค์กรไปสู่เป้าหมายและค่านึงถึงผู้มีส่วนได้เสียทุกฝ่าย อาทิ

1. ผลักดันการเติบโตด้านผลการดำเนินงานในธุรกิจบริหารทางยกระดับเพื่อสร้างความมั่นคงในระยะยาว และสามารถสร้างผลตอบแทนให้ผู้ถือหุ้นอย่างสม่ำเสมอ

2. บริหารจัดการทางยกระดับให้มีประสิทธิภาพ ผ่านโครงการต่าง ๆ เช่น โครงการ Smart Project ที่นำเทคโนโลยีทันสมัยเข้ามาช่วยพัฒนาระบบการจัดการด้านจราจรและสิ่งอำนวยความสะดวกพร้อมติดตั้งกล้องวงจรปิดระบบดิจิทัล เพื่อเก็บข้อมูลปริมาณรถยนต์มาวิเคราะห์วางแผนจัดการจราจรแบบ Real-Time โครงการปรับปรุงระบบจัดเก็บค่าผ่านทาง Manual Toll Collection System (MTC) และการเตรียมการเพื่อพัฒนาระบบจัดเก็บค่าผ่านทาง Electronic Toll Collection System (ETC) ซึ่งสามารถเชื่อมต่อข้อมูลไปยังระบบ Gateway และระบบ Clearing House ของกรมทางหลวงเปรียบเสมือนเป็นสายทางหนึ่งของกรมทางหลวง

3. กลยุทธ์ขยายธุรกิจด้วยแนวคิดขยายโครงข่ายการเชื่อมต่อกับระบบทางด่วนและทางยกระดับอื่น ๆ ที่ภาครัฐเปิดโอกาสให้เอกชนเข้าร่วมลงทุนทั้งในและต่างประเทศเพื่อเพิ่มโอกาสทางธุรกิจใหม่ ๆ

4. บริหารจัดการองค์กรและทรัพยากรมนุษย์ควบคู่การนำเทคโนโลยีช่วยเพิ่มประสิทธิภาพการทำงาน

5. ดำเนินธุรกิจโดยมีความรับผิดชอบต่อผู้มีส่วนได้เสียทุกฝ่ายภายใต้หลักธรรมาภิบาล สุจริต โปร่งใส และพยายามสร้างผลตอบแทนที่ดีให้แก่ผู้ถือหุ้นในระยะยาว

กรรมการผู้จัดการ DMT กล่าวว่า เรามีเป้าหมายเป็นผู้นำการพัฒนาและบริหารจัดการโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมของไทย สนับสนุนการขนส่งและโลจิสติกส์เพื่อให้เศรษฐกิจฟื้นตัวรวมถึงภาคอุตสาหกรรมการท่องเที่ยวโดยนำองค์ความรู้และความเชี่ยวชาญในฐานะนักบริหารจัดการโครงการทางยกระดับมานานกว่า 30 ปี เข้ามาช่วยเสริมสร้างความแข็งแกร่งแก่โครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคม และเชื่อมต่อโครงข่ายถนนให้มีความต่อเนื่อง จะช่วยเพิ่มขีดความสามารถการแข่งขันแก่ประเทศไทยในระยะยาว และสร้างการเติบโตแก่บริษัทฯ อย่างยั่งยืนต่อไป

- หุ้นไทยไตรมาสแรก64 ดัชนีเพิ่มขึ้น9.5%
- JKN นำทัพรายการข่าวลือคหุ้นรวย เจาะสนามหุ้น ลงฝั่งช่อง NEW18

ส่วนโครงการทางยกระดับดอนเมือง ภายใต้สัญญาสัมปทานปัจจุบันที่จะหมดลงในวันที่ 11 กันยายน 2577 นั้น บริษัทฯ ประเมินว่า ในฐานะที่บริษัทฯ เป็นผู้มีประสบการณ์ในการบริหารโครงการมานานกว่า 30 ปี จากทีมบุคลากรที่มีความรู้ ความชำนาญ ภายใต้การปฏิบัติตามมาตรฐานและข้อกำหนดของกรมทางหลวงมาโดยตลอด บริษัทฯ จึงมั่นใจว่าจะได้รับความไว้วางใจและได้รับคัดเลือกจากกรมทางหลวงในการบริหารโครงการทางยกระดับดอนเมืองเช่นเดิม เพื่อประโยชน์สูงสุดแก่ผู้ใช้ทางยกระดับ ทั้งด้านความสะดวก รวดเร็วและปลอดภัย อีกทั้งยังมีแนวโน้มที่กรมทางหลวงยังคงยึดนโยบายให้เอกชนร่วมลงทุนในการบริการโครงการเช่นเดิม เนื่องจากเป็นวิธีที่ลดภาระงบประมาณแผ่นดินและก่อให้เกิดประโยชน์สูงสุดต่อภาครัฐและผู้ใช้ทาง

“บริษัทฯ จะนำจุดแข็งและความเชี่ยวชาญทางธุรกิจรุกขยายงานพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมตามนโยบายการลงทุนของภาครัฐที่เปิดให้เอกชนร่วมลงทุนผ่านโครงการต่าง ๆ ตามแผนยุทธศาสตร์การพัฒนาทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองระยะ 20 ปี (2560-2579) ของกรมทางหลวง เช่น โครงการส่วนต่อขยายทางยกระดับอุดรภิมุข ช่วงรังสิต-บางปะอิน (M5) ระยะทาง 18 กิโลเมตร เชื่อมต่อโดยตรงสู่ทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสายบางปะอิน-นครราชสีมา (M6) โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสายบางขุนเทียน-บ้านแพ้ว (M82) เส้นทางหลักสู่ภาคใต้ที่มีลักษณะใกล้เคียงกับทางยกระดับดอนเมืองที่เป็นเส้นทางหลักสู่ภาคเหนือ เป็นต้น รวมถึงแผนขยายขอบเขตการให้บริการไปสู่ธุรกิจหรือโครงการอื่น ๆ ที่ไม่ใช่ทางด่วนและทางพิเศษ ผ่านความร่วมมือกับพันธมิตรทางธุรกิจเข้ารับสัมปทาน เช่น โครงการให้เอกชนร่วมลงทุนในจุดพักริมทางหลวงและทางหลวงสัมปทาน (Rest Area) เป็นต้น” นายธานินทร์ กล่าว



ดร.ศีกค์ดา พรรณไวย รองกรรมการผู้จัดการสายงานธุรกิจและการเงิน DMT กล่าวว่า บริษัทฯ มีเป้าหมายผลักดันผลการดำเนินงานให้เติบโตอย่างต่อเนื่องเพื่อสร้างผลตอบแทนแก่ผู้ถือหุ้นอย่างยั่งยืนและคุ้มค่า แต่ด้วยสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคโควิด-19 ในปีที่ผ่านมา ส่งผลให้การเดินทางสัญจรลดลงจากมาตรการควบคุมการแพร่ระบาดและทำให้เศรษฐกิจและการท่องเที่ยวชะงักลง ทำให้ปี 2563 มีปริมาณการจราจรเฉลี่ยต่อวันของทางยกระดับดอนเมืองช่วงดินแดง-ดอนเมือง อยู่ที่ 58,140 คันต่อวัน ลดลงจากปี 2562 ที่มีจำนวน 92,914 คันต่อวัน และช่วงดอนเมือง-อนุสรณ์สถานแห่งชาติ อยู่ที่ 37,143 คันต่อวัน จากเดิมปี 2562 ที่มีจำนวน 54,376 คันต่อวัน ด้วยปัจจัยดังกล่าว ทำให้ผลประกอบการปี 2563 บริษัทฯ มีราย

ได้จากการคำนวณทางรวม 2,047 ล้านบาท และมีกำไรสุทธิทั้งปีอยู่ที่ 791 ล้านบาท อย่างไรก็ตาม บริษัทฯ มองว่าปี 2563 ปริมาณการจราจรเฉลี่ยต่อวันถือเป็นจุดต่ำสุด และคาดว่าจะกลับมาฟื้นตัวได้ในปีนี้ หลังสถานการณ์โควิด-19 คลี่คลาย ส่งผลดีต่อความเชื่อมั่นของประชาชนและการฟื้นตัวของกิจกรรมทางเศรษฐกิจ

ขณะที่ปี 2563 บริษัทฯ ได้รับการจัดอันดับความน่าเชื่อถือองค์กรและตราสารหนี้ของบริษัทในระดับ BBB+ และแนวโน้มอันดับเครดิตระดับคงที่ เนื่องจากมีผลการดำเนินงานที่ดีมาโดยตลอด และบริษัทฯ ยังได้จ่ายหนี้หุ้นกู้ที่ครบกำหนดชำระคืนจำนวน 1,639 ล้านบาท ทำให้ ณ 31 ธันวาคม 2563 บริษัทฯ ไม่มีภาระชำระคืนหนี้หุ้นกู้คงเหลือ มีแนวโน้มกระแสเงินสดที่มั่นคงที่สามารถจ่ายเงินปันผลเพื่อตอบแทนแก่ผู้ถือหุ้นได้อย่างเต็มที่



นายวรวิทย์ วิสสานนท์ กรรมการผู้จัดการ บริษัท อวานการ์ด แคปปิตอล จำกัด ในฐานะที่ปรึกษาทางการเงิน กล่าวว่า ปัจจุบัน สำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ (ก.ล.ต.) ได้อนุมัติแบบคำขอเสนอขายหุ้นสามัญเพิ่มทุนให้แก่ประชาชนทั่วไปเป็นครั้งแรก (IPO) ของ บมจ.ทางยกระดับดอนเมือง เป็นที่เรียบร้อยแล้ว ลำดับต่อไปจะเป็นขั้นตอนการรออนุมัติไฟล์จึงมีผลบังคับใช้จาก ก.ล.ต. (Filing effective) โดย DMT จะนำเงินที่ได้จากการระดมทุนไปชำระคืนหนี้สิน และใช้เพื่อเป็นเงินทุนหมุนเวียนเพื่อการดำเนินงาน

ทั้งนี้ DMT มีทุนจดทะเบียนจำนวน 6,142.4 ล้านบาท แบ่งเป็นทุนที่ออกและเรียกชำระแล้ว 5,414.4 ล้านบาท และมีจำนวนหุ้นที่ออกและชำระแล้วก่อนการเสนอขาย IPO ทั้งหมด 1,041.2 ล้านหุ้น โดยบริษัทฯ จะเสนอขายหุ้น IPO จำนวนไม่เกิน 140 ล้านหุ้น หรือคิดเป็นไม่เกินร้อยละ 11.85 ของจำนวนหุ้นสามัญที่ออกและชำระแล้วทั้งหมดของบริษัทฯ ภายหลังจากการออกและเสนอขายหุ้นในครั้งนี้