

'โพลล์เวย์' มั่นใจได้ต่อสัมปทาน

นายธานี นทร์ พานิชชีวะ กรรมการผู้จัดการ บริษัท ทางยกระดับดอนเมือง จำกัด (มหาชน) (บริษัทฯ) หรือ DMT กล่าวว่าบริษัทเป็นผู้บริหารจัดการทางยกระดับดอนเมืองแบบครบวงจรตลอดระยะเวลากว่า 30 ปี

โครงการทางยกระดับดอนเมือง ภายใต้สัญญาสัมปทานปัจจุบันที่จะหมดลงในวันที่ 11 ก.ย. 2577 นั้น บริษัทที่มีประสบการณ์ในการบริหารโครงการมานานกว่า 30 ปี มั่นใจว่าจะได้รับความไว้วางใจและได้รับคัดเลือกจากกรมทางหลวงในการบริหารโครงการทางยกระดับดอนเมืองเช่นเดิม

อีกทั้งในปี 2564-2565 บริษัทยังมีงานที่รอการประมูลจากกรมทางหลวงอีกประมาณ 5 โครงการ อาทิ โครงการ M9 บางขุนเทียน-บางบัวทอง 38 กิโลเมตร มูลค่า 64,848 ล้านบาท, โครงการ M8 นครปฐม-ชะอำ ระยะทาง 119 กิโลเมตร มูลค่า 79,006 ล้านบาท โครงการทางพิเศษกะทู้-ป่าตอง จ.ภูเก็ต ระยะทาง 44 กิโลเมตร เป็นต้น ซึ่งเกือบทุกโครงการจะคัดเลือกเอกชนในปี 2564 นี้

ด้านนายวราวุธ วัชสานนท์ กรรมการผู้จัดการ บริษัท อวานการ์ด แคปปิตอล จำกัด ที่ปรึกษาทางการเงินทางยกระดับดอนเมืองฯ กล่าวว่า สำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ อนุมัติแบบคำขอเสนอขายหุ้นสามัญเพิ่มทุนให้แก่ประชาชนทั่วไปเป็นครั้งแรก (ไอพีโอ) ไม่เกิน 140 ล้านบาท คาดว่า DMT จะเข้าซื้อขายในตลาดหลักทรัพย์ฯ วันที่ 7 พ.ค. นี้