

# ข่าวหุ้น

Khao Hoon  
Circulation: 90,000  
Ad Rate: 850

Section: First Section/บริษัทจดทะเบียน

วันที่: ศุกร์ 9 เมษายน 2564

ปีที่: 27

ฉบับที่: 6676

หน้า: 8(ล่าง)

Col.Inch: 41.77

Ad Value: 35,504.50

PRValue (x3): 106,513.50

คลิป: ขาว-ดำ

หัวข้อข่าว: ก.ล.ต.นับหนึ่งไฟลิ่งDMTวันนี้ จ่อเข้าเทรดในSETวันที่7พ.ค.

## ก.ล.ต.นับหนึ่งไฟลิ่งDMTวันนี้ จ่อเข้าเทรดในSETวันที่7พ.ค.

'ทางยกระดับดอนเมือง' หรือ DMT เตรียมเสนอขายไอพีโอ 140 ล้านหุ้น เล็งเข้าเทรดใน SET วันที่ 7 พ.ค.นี้ หลังคาด ก.ล.ต.นับหนึ่งไฟลิ่งวันนี้ ชูจุดเด่นผู้บริหารจัดการโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคม เล็งนำเงินระดมทุนไปใช้คืนหนี้เงินกู้-เงินทุนหมุนเวียน นายวรวิทย์ วัธสานนท์ กรรมการผู้จัดการ บริษัท อวานการ์ด แคปปิตอล จำกัด ในฐานะที่ปรึกษาทางการเงิน บริษัท ทางยกระดับดอนเมือง จำกัด (มหาชน) หรือ DMT เปิดเผยว่า ปัจจุบัน สำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ (ก.ล.ต.) ได้อนุมัติแบบคำขอเสนอขายหุ้นสามัญเพิ่มทุน ให้แก่ประชาชนทั่วไปเป็นครั้งแรก (IPO) จำนวน 140 ล้านหุ้น ของ DMT เป็นที่เรียบร้อย โดยขณะนี้อยู่ระหว่างรออนุมัติไฟลิ่ง มีผลบังคับใช้จาก ก.ล.ต. (Filing effective) คาดวันนี้ (9 เม.ย. 2564) ก.ล.ต.จะนับหนึ่ง

ไฟลิ่ง หลังจากนั้นจะเป็นกระบวนการของผู้จัดการการจัดจำหน่าย และรับประกันการจัดจำหน่ายหุ้นสามัญเพิ่มทุน ในการไปสำรวจความต้องการนักลงทุน เพื่อกำหนดราคาขาย IPO คาดว่าจะเข้าซื้อในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย (SET) ในวันที่ 7 พ.ค. 2564 ทั้งนี้ จากการระดมทุนครั้งนี้คาดว่าจะเงินที่ได้กว่า 2,000 ล้านบาท จะนำไปใช้ชำระคืนเงินกู้ระยะยาวจากสถาบันการเงิน จำนวน 1,354 ล้านบาท ชำระคืนเงินกู้ระยะสั้นจากสถาบันการเงิน จำนวน 330 ล้านบาท และเป็นเงินทุนหมุนเวียนเพื่อการดำเนินงาน 300-400 ล้านบาท

"การนำเงินที่ระดมได้ในครั้งนี้ไปใช้คืนหนี้ ทำให้กลายเป็นบริษัทที่ไม่มีหนี้ที่มีดอกเบี้ย จากเดิมที่มีภาระหนี้ 4.5 ล้านบาท/วัน เป็นการเตรียมพร้อมเพื่อที่จะสามารถไปขอกู้ต่าง ๆ สำหรับโครงการลงทุนในอนาคตทั้ง

ของกรมทางหลวง และการทางพิเศษ ที่มีแผนทางหลวงพิเศษอยู่กว่า 6,000 กิโลเมตร ซึ่ง DMT มีความพร้อมและศักยภาพในการลงทุน มองว่ามีโอกาสได้รับโครงการในอนาคตและเติบโตต่อไป หากพิจารณาเฉพาะโครงการเดิมก็จะเชื่อมโยงทางทิศเหนือและอีสาน ทำให้เป็นโอกาสเพิ่มปริมาณรถในอนาคต" นายวรวิทย์ กล่าว

นายธานีพันธ์ พานิชชีวะ กรรมการผู้จัดการ DMT กล่าวว่า บริษัทจะนำจุดแข็งและความเชี่ยวชาญทางธุรกิจ รุกขยายงานพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมตามนโยบายการลงทุนของภาครัฐ ที่เปิดให้เอกชนร่วมลงทุนผ่านโครงการต่าง ๆ ตามแผนยุทธศาสตร์การพัฒนาทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองระยะ 20 ปี (2560-2579) 5 เส้นทาง ได้แก่ โครงการ M5 รังสิต-บางปะอิน ระยะทาง 18 กิโลเมตร, โครงการ M8 นครปฐม-ชะอำ ระยะทาง 119 กิโลเมตร, โครงการ M9 บางขุนเทียน-บางบัวทอง ระยะทาง 38 กิโลเมตร, โครงการ M82 บางขุนเทียน-บ้านแพ้ว ระยะทาง 25 กิโลเมตร และโครงการทางพิเศษกะทู้-ป่าตอง จังหวัดภูเก็ต ระยะทาง 44 กิโลเมตร

# ข่าวหุ้น

Khao Hoon  
Circulation: 90,000  
Ad Rate: 850

Section: First Section/บริษัทจดทะเบียน

วันที่: ศุกร์ 9 เมษายน 2564

ปีที่: 27

ฉบับที่: 6676

หน้า: 8(ล่าง)

Col.Inch: 41.77

Ad Value: 35,504.50

PRValue (x3): 106,513.50

คลิป: ชาว-ดำ

หัวข้อข่าว: ก.ล.ต.นับหนึ่งไฟลิ่งDMTวันนี้ จ่อเข้าเทรดในSETวันที่7พ.ค.

นายศักดิ์ดา พรรณไว รองกรรมการผู้จัดการสายงานธุรกิจและการเงิน DMT กล่าวว่า ปริมาณการจราจรเฉลี่ยต่อวันของทางยกระดับดอนเมืองในปี 2564 คาดจะอยู่ที่ 100,000 คัน/วัน จากปี 2563 อยู่ที่ประมาณ 95,000 คัน/วัน แบ่งเป็นช่วง दिनแดง-ดอนเมือง อยู่ที่ 58,140 คัน/วัน และช่วงดอนเมือง-อนุสรณ์สถานแห่งชาติ อยู่ที่ 37,143 คัน/วัน จากนั้นคาดว่าจะกลับมาในระดับปกติก่อนโควิด-19 ที่ประมาณ 150,000 คัน/วัน และรายได้กลับมาอยู่ที่ 3,000 ล้านบาท ภายในปี 2566-2567 จากปี 2563 บริษัทมีรายได้จากค่าผ่านทางรวม 2,047 ล้านบาท และมีกำไรสุทธิอยู่ที่ 791 ล้านบาท

ขณะเดียวกัน หลัง IPO คาดว่าอัตรากำไรสุทธิจะเพิ่มขึ้น จากปี 2563 อยู่ที่ประมาณ 39% เนื่องจากบริษัทจะไม่มีภาระเงินกู้จากสถาบันการเงิน และแนวโน้มการเดินทางที่เพิ่มขึ้นทั้งในประเทศและต่างประเทศ รวมถึงการเดินทางในส่วนของทางยกระดับดอนเมือง ตามมาตรการผ่อนคลายเป็นโควิด-19 ของภาครัฐ ประกอบกับโครงสร้างทางการเงินที่แข็งแกร่ง

โปรดดูฉบับเต็ม