



เปิด 6 ความพิเศษ 'มอเตอร์เวย์บางปะอิน-โคราช'



วา

ระเนงการเดินทางกลับบ้านสงกรานต์ปี 2564 ต้องยกให้พิเศษกว่าปีไหน ๆ ถ้าดีดเรื่องการระบาดของโควิด-19 ในกลุ่มคลัสเตอร์คนดังออกไป

ก่อนวันหยุดยาว 7 เม.ย. พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี กดปุ่มเปิดใช้บริการชั่วคราว โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง (มอเตอร์เวย์) หมายเลข 6 หรือ M6 สายบางปะอิน-นครราชสีมา ช่วง

อ.ปากช่อง-อ.สีคิ้ว ระยะทาง 35.75 กม. (ให้บริการฟรี) ของกรมทางหลวง (ทล.) ซึ่งเป็นทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 2 (ถนนมิตรภาพ) ช่วงผ่านเขื่อนลำตะคอง จ.นครราชสีมา เพื่ออำนวยความสะดวกช่วงเทศกาลสงกรานต์ตั้งแต่วันที่ 9-19 เม.ย. ในฝั่งขาเข้ากรุงเทพฯ (ฝั่งก้งหัน) ตรงข้ามเขื่อนลำตะคอง 2 ช่องทางจาก 4 ช่องทาง โดยจัดเดินรถทางเดียว (วันเวย์) เพื่อระบายรถขาออกและวันที่ 14-19 เม.ย. เดินรถระบบวันเวย์



เพื่อรับรถเข้า โดยที่ พล.อ.ประยุทธ์ ได้เป็นประธานพิธีเริ่มการก่อสร้างมอเตอร์เวย์สายนี้เมื่อวันที่ 3 ส.ค. 2559 ที่ผ่านมา

1. บางปะอิน-โคราชขยับ 2 ชม.จ่าย 240 บาท

โครงการนี้มีระยะทาง 196 กิโลเมตร (กม.) มูลค่าลงทุน 84,600 ล้านบาท แบ่งเป็นค่าก่อสร้าง 77,970 ล้านบาท และค่าเวนคืนที่ดิน 6,630 ล้านบาท ขนาด 4-6 ช่องไปกลับ มีความคืบหน้าการก่อสร้างแล้ว 98% กำหนดเปิดบริการเป็นทางการครบตลอดทั้งเส้นปลายปี 2565 แนวเส้นทางมีจุดเริ่มต้นเชื่อมต่อกับถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันออก (ถนนกาญจนาภิเษก) อ.บางปะอิน จ.พระนครศรีอยุธยา ถึงสุดบริเวณทางเลี้ยวเมือง จ.นครราชสีมาด้านตะวันตก อ.เมือง จ.นครราชสีมา ตลอดแนวเส้นทางมีทางแยกต่างระดับเชื่อมกับทางหลวงสายสำคัญ ๆ 10 แห่ง มีด่านเก็บค่าผ่านทาง 9 แห่ง สำหรับการจัดเก็บค่าผ่านทางใช้ระบบปิด (Closed System) คิดค่าธรรมเนียมตามระยะทางที่ใช้จริงมีวิธีจัดเก็บทั้งแบบเงินสด (Manual Toll Collection : MTC) และแบบอัตโนมัติ (Electronic Toll Collection : ETC)ตามประเภทรถ อาทิ รถยนต์ 4 ล้อ ค่าผ่านทางแรกเข้า 10 บาท บวกอัตราคิดตามระยะทาง 1.25 บาทต่อ กม. หรือตลอดเส้นทางจากบางปะอิน-นครราชสีมา 240 บาท, รถยนต์ 6 ล้อ อัตราแรกเข้า 16 บาท บวก 2 บาทต่อกม. ตลอดเส้นทาง 380 บาท ใช้เวลาเดินทาง

ประมาณ 129 นาที หรือประมาณ 2 ชม. จากปัจจุบันใช้เวลาขับรถประมาณ 3-4 ชม.

2. มอเตอร์เวย์สายแรกสู่อีสาน

มอเตอร์เวย์สายนี้ยังมีอีกหลายความพิเศษเป็นมอเตอร์เวย์สายแรกสู่อีสาน เชื่อมต่อประเทศเพื่อนบ้านยัง สปป.ลาว กัมพูชา ช่วยลดต้นทุนด้านขนส่งและโลจิสติกส์จากท่าเรือแหลมฉบังไปสู่จังหวัดในภาคอีสานจัดให้เป็นเส้นทางขับรถสายอีกเส้น ด้วยทิวทัศน์สองข้างทางช่วงผ่าน อ.ปากช่อง จ.นครราชสีมา และเขื่อนลำนะคงจะได้สัมผัสธรรมชาติใน ความสูงของถนนยกระดับที่สูงที่สุดในประเทศไทยด้วยความยาวประมาณ 18 กม. ได้ระดับจากพื้นราบสูง 5 เมตร 10 เมตร 20 เมตร และสูงสุดถึง 30 เมตร ช่วงผ่านเขื่อนลำนะคงต่างจากมอเตอร์เวย์ 2 เส้นทาง คือ มอเตอร์เวย์หมายเลข 7 กรุงเทพฯ-พัทธยา และ หมายเลข 9 ช่วงบางปะอิน-บางพลี และ ช่วงพระประแดง-ต่างระดับบางขุนเทียนส่วนใหญ่เป็นทางระดับดิน

3. ผ่านพื้นที่อ่อนไหวต้องสร้างอุโมงค์ครอบ

เส้นทางที่พาดผ่านบริเวณเขื่อนลำนะคงเป็นที่ตั้งของเรือนจำกลางคลองไผ่ ต.คลองไผ่ อ.สีคิ้ว เป็นพื้นที่สีแดงมีความอ่อนไหวสูงได้ก่อสร้างอุโมงค์ครอบเส้นทางมอเตอร์เวย์ป้องกันไม่ให้ขี้วัวหรือไขน่วัตถุใด ๆ เข้าเรือนจำ ส่วนบริเวณใกล้เคียงเป็นพื้นที่อ่อนไหวจะก่อสร้าง



กำแพงกันสูง

4. พื้นถนนเรียบเทียบเท่ากับมาตรฐานถนนอเมริกา

พื้นถนนเทียบเท่ากับมาตรฐานถนนของอเมริกาผิวทางเป็นแอสฟัลต์ผสมคอนกรีต มีความเรียบสูง โดยมีดัชนีชี้วัดความขรุขระตามมาตรฐานสากลถือความไม่ธรรมดาของมอเตอร์เวย์สายนี้ อย่างไรก็ตามการทดลองใช้ในช่วงสงกรานต์ตั้งแต่ 9-19 เม.ย.ให้ขับได้ไม่เกิน 80 กม.ต่อชม. เพื่อป้องกันอุบัติเหตุ

5. ให้เอกชนร่วมลงทุนไม่เคยเกิดขึ้นกับมอเตอร์เวย์

เปิดโอกาสให้เอกชนร่วมลงทุนการดำเนินงาน และบำรุงรักษา (Operation and Maintenance : O&M) ตาม พ.ร.บ.การให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ พ.ศ. 2556 ซึ่งไม่เคยมีมาก่อนในมอเตอร์เวย์ 2 สายแรก นอกจากนี้กรมทางหลวงจะประกวดราคาให้สร้างจุดพักรถ กำหนดไว้ 5 แห่ง คือ วังน้อย หนองแค ทับท้อ อำเภอลำทะเมนชัย แต่ละจุดจะใช้พื้นที่ขนาด 15-20 ไร่ เพื่ออำนวยความสะดวกผู้ใช้เส้นทางได้แวะพักผ่อนระหว่างขับรถ

6. ปรับแบบก่อสร้าง 17 ตอน จากทั้งหมด 40 ตอน

โครงการนี้ก่อสร้างทั้งหมด 40 ตอนแต่ต้องปรับแบบก่อสร้าง

ถึง 17 ตอน จนงบประมาณเพิ่มขึ้นมา 6,800 ล้านบาท จึงต้องตั้งคณะกรรมการมาตรวจสอบ ล่าสุด สราวุธ ทรงศิวิไล อธิบดีกรมทางหลวง ให้ความสำคัญหน้าว่าผลการตรวจสอบจากคณะกรรมการตรวจสอบฯ ซึ่งประกอบด้วยอาจารย์จากสถาบันอุดมศึกษาทั่วประเทศ สภาวิศวกร และวิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทย ในพระบรมราชูปถัมภ์ (วสท.) ระบุว่า การปรับแบบแต่ละตอนมีความเหมาะสมเพราะต้องปรับให้สอดคล้องตามสภาพกายภาพพื้นที่ในปัจจุบัน โดยกรมทางหลวงได้เสนอให้กระทรวงคมนาคมพิจารณาแล้ว คาดว่าภายในเดือน เม.ย. 2564 จะประชุมร่วมกันเพื่อให้ได้ข้อสรุป ก่อนนำไปหารือกับกรมบัญชีกลางและคาดว่าจะเสนอให้คณะรัฐมนตรี (ครม.) พิจารณาได้ประมาณกลางเดือน พ.ค.นี้

“ศักดิ์สยาม ชิดชอบ รว.คมนาคม ได้เน้นย้ำเสมอว่าให้ตรวจสอบและตั้งคำถามเสมอว่า วงเงินที่เพิ่มขึ้นนั้นมีใครเป็นผู้ที่ทำให้วงเงินต้องเพิ่มหรือไม่และการเพิ่มวงเงินดังกล่าวเอื้อประโยชน์หรือไม่ ซึ่งเรื่องนี้กรมทางหลวงไม่ได้นิ่งนอนใจ หากพบว่ามีผู้ใดมีส่วนเกี่ยวข้องกับเรื่องนี้จะดำเนินการเอาผิดแน่นอน” อธิบดีกรมทางหลวงยืนยัน.

ทีมข่าวนวัตกรรมขนส่ง