

ลุยต่อขยาย 'ด่วนกะทู้-ป่าตอง' เชื่อม 'สนามบินภูเก็ต' แก้งตติด

กทพ.ลุยด่วนสาย กะทู้-ป่าตอง 1.4 หมื่นล้าน ชงกรม.เคาะพ.ค.นี้ พร้อม รื้อแผน สร้างรถไฟฟาราง เบา(แถม) ลากเส้นทางด่วน ช่วงสนามบินภูเก็ต-เกาะแก้ว-กะทู้ 32 กม. 2,550 ล้าน เป็นการด่วน แก้งตติดตาม ข้อเสนอท้องถิ่น

การทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) ศึกษาเส้นทางทางพิเศษ(ทางด่วน) ใหม่ เพิ่มเติมอีกหนึ่งเส้นทาง ซึ่งเป็นส่วนต่อขยายจาก ทางด่วน กะทู้-ป่าตอง ช่วง สนามบินภูเก็ต-เกาะแก้ว-กะทู้ ระยะทาง 32 กิโลเมตร วงเงิน 2,505 ล้านบาท โดยมองว่า เป็นเส้นทางแก้ปัญหาจราจรได้ตรงจุด และนักท่องเที่ยวยุโรปต่างชาติตลอดจนนักท่องเที่ยว มักใช้รถยนต์วิ่งตรงเข้าสู่ตัวสนามบินมากกว่า รถไฟฟ้า

นายสุรเชษฐ์ เหล่า พลสุข ผู้อำนวยการทางพิเศษ

แห่งประเทศไทย (กทพ.) เปิด เผย "ฐานเศรษฐกิจ" ว่า ทางด่วน ช่วงสนามบินภูเก็ต-เกาะแก้ว-กะทู้ ระยะทาง 32 กิโลเมตร ขณะนี้กทพ.อยู่ระหว่าง ศึกษา การร่วมลงทุนระหว่างรัฐ และเอกชน (พีพีพี) เนื่องจากที่ ผ่านมาองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น จังหวัดภูเก็ต (อปท.ภูเก็ต) มีความคิดเห็นให้ดำเนินการ ก่อสร้างทางด่วนไปก่อน หาก ดำเนินการก่อสร้างรถไฟฟาราง เบา(แถม) หรือระบบรถโดยสาร ประจำทาง (ART) จะทำให้การ จราจรติดขัด เพราะในปัจจุบัน ปริมาณการจราจรบนท้องถนน ในจังหวัดภูเก็ตค่อนข้างหนาแน่น เบื้องต้นกทพ.จะรับข้อคิดเห็น ดังกล่าวไว้พิจารณา หากศึกษา รูปแบบร่วมลงทุนพีพีพีแล้วเสร็จ คาดว่าจะนำเสนอที่ประชุมคณะ รัฐมนตรี (ครม.) อนุมัติภายใน ปี 2565 เริ่มก่อสร้างปี 2567 ใช้ ระยะเวลาก่อสร้าง 3 ปี และเปิด ให้บริการปลายปี 2570

แนวสายทางทางด่วน

ส่วนต่อขยาย จะวิ่งไปตาม เขตทางถนนตัดใหม่ ในพื้นที่ ตำบลสาธุ ตำบล เทพกระษัตริ ตำบลศรีสุนทร อำเภอถลาง ตำบลเกาะแก้ว อำเภอเมืองภูเก็ต เป็นการเชื่อมต่อการเดินทางจาก สนามบินภูเก็ตและทางด้านเหนือ ของเกาะภูเก็ต เข้าสู่ตัวเมือง ภูเก็ต คาดว่าจะช่วยแบ่งเบาการ จราจรบนทางหลวงหมายเลข 402 (ถ.เทพกระษัตริ) เป็นแนว เส้นทางเดิมที่กรมทางหลวงเคย ศึกษา โครงการทางหลวงเกาะ แก้ว-เมืองใหม่แต่กทพ.ต้องการ ทำเส้นทางตัดตรง จึงเร่งศึกษา โดยจ้างที่ปรึกษาออกแบบรายละเอียดโครงการ และการร่วม ลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน รวมทั้งศึกษารายงานการวิเคราะห์ ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม (อีไอเอ) ระยะเวลาศึกษา 15 เดือน (สิงหาคม 2564-ตุลาคม 2565)

ขณะความคืบหน้าโครงการ ทางพิเศษสายกะทู้-ป่าตอง จังหวัดภูเก็ต ระยะทาง 3.98

กม. วงเงิน 14,177 ล้านบาท นายสุรเชษฐ์ กล่าวว่าปัจจุบันอยู่ ระหว่างเสนอรูปแบบลงทุนให้ สำนักงานคณะกรรมการนโยบาย รัฐวิสาหกิจ (สคร.) พิจารณา หลังจากนั้นจะเสนอต่อที่ประชุม คณะรัฐมนตรี (ครม.) ภายใน เดือนพฤษภาคมนี้ และเริ่ม กระบวนการจัดซื้อจัดจ้างภายใน ปี 2565 ใช้ระยะเวลาก่อสร้าง 4 ปี คาดเปิดให้บริการปลายปี 2569

ส่วนการเวนคืนที่ดินของ โครงการทางพิเศษสายกะทู้-ป่าตอง ปัจจุบันกทพ.ได้ลงพื้นที่ เปิดรับฟังความคิดเห็นของ โครงการฯ แล้ว เบื้องต้นใช้งบ ประมาณเวนคืนที่ดิน 5,700 ล้านบาท ซึ่งส่วนใหญ่เป็นพื้นที่ป่า เพื่อขุดเจาะอุโมงค์ ขณะเดียวกัน ใช้รูปแบบการลงทุนโครงการฯ PPP Net Cost โดยจะให้สิทธิ สัญญาสัมปทาน 35 ปี ทั้งนี้จาก ผลการศึกษาความคุ้มค่า พบว่า ผลตอบแทนทางการเงิน (IRR) อยู่ที่ 6% และอัตราผลตอบแทน

ฐานเศรษฐกิจ

Thansettakij
Circulation: 120,000
Ad Rate: 1,250

Section: First Section/-

วันที่: พุธที่ 8 - เสาร์ 10 เมษายน 2564

ปีที่: 41

ฉบับที่: 3668

หน้า: 2(ล่าง)

Col.Inch: 50.08

Ad Value: 62,600

PRValue (x3): 187,800

คลิป: สีสี่

หัวข้อข่าว: ลุยต่อขยาย'ดวนกะทู้-ป่าตอง'เชื่อม 'สนามบินภูเก็ต' แกร่งติด

ด้านเศรษฐกิจ (EIRR) 20%
ทั้งนี้ เนื่องจากโครงการมี
มูลค่าการลงทุนค่อนข้างสูง
หากเทียบกับระยะทางก่อสร้าง
งานโยธา กทพ.จึงศึกษาให้
ผลตอบแทนเอกชนทั้งหมด
และคาดการณ์ว่าเอกชนจะ
คืนทุนภายใน 20 ปี

ทั้งนี้โครงการทาง
พิเศษสายกะทู้-ป่าตองจ.ภูเก็ต
เป็นโครงการก่อสร้างทางยก
ระดับมีอุโมงค์อยู่ในช่วงกลาง
ของแนวสายทางระยะทาง
รวม 3.98 กม. มีจุดเริ่มต้น
โครงการเชื่อมกับถนนพระ
เมตตาในพื้นที่ ต.ป่าตอง
อ.กะทู้จนถึงจุดสิ้นสุดโครงการ
ในพื้นที่ ต.กะทู้ บริเวณจุด
ตัดกับทางหลวงแผ่นดิน
หมายเลข 4029 โดยรูปแบบ
การก่อสร้างมีขนาด 8 ช่อง
จราจร หรือไป-กลับ 4 ช่อง
จราจร ให้รถยนต์วิ่ง 2 ช่อง
จราจร และรถจักรยานยนต์
2 ช่องจราจร มีแบริเออร์
คอนกรีตกันเพื่อความปลอดภัย
เบื้องต้นค่าผ่านทางรถ
จักรยานยนต์ 15 บาท รถ 4
ล้อ 40 บาท รถ 6-10 ล้อ 80
บาท และมากกว่า 10 ล้อ 125
บาท ซึ่งจะปรับขึ้นค่าผ่านทาง
ทุกๆ 5 ปี ●