ข่าวหุ้น
Khao Hoon
Circulation: 90,000
Ad Rate: 850

Section: First Section/บริษัทจดทะเบียน
วันที่: พุธ 7 เมษายน 2564
ปีที่: 27 **ฉบับที่:** 6674 **หน้า:** 10(บน)
Col.Inch: 51.19 **Ad Value:** 43,511.50 **PRValue (x3):** 130,534.50 **คลิป:** ขาว-ดำ
หัวข้อข่าว: 'อธิบดีทางหลวง'มั่นใจมิ.ย.นี้ เซ็นงาน O&M มอเตอร์เวย์ 2 สายกับกลุ่ม BGSR

'อธิบดีทางหลวง'มั่นใจมิ.ย.นี้

• เซ็นงาน O&M มอเตอร์เวย์ 2 สายกับกลุ่ม BGSR

"อธิบดีทางหลวง" มั่นใจ ภายใน มิ.ย.นี้ได้เซ็นสัญญางาน O&M มอเตอร์เวย์ 2 สายทางกับกลุ่ม BGSR ผู้รับงาน หลังล่าสุดเอกชนทำหนังสือยืนยันราคาถึงวันที่ 30 มิ.ย. 2564 และคงเป็นการยืนราคาครั้งสุดท้าย ล่าสุดสายบางใหญ่ฯ พร้อมแล้ว เหลือเร่งเคลียสายบางปะอินฯ กรณีปรับแบบก่อสร้างทำงบเพิ่มกว่า 6,800 ล้าน

นายสราวุธ ทรงศิวิไล อธิบดีกรมทางหลวง (ทล.) เปิดเผยว่า ล่าสุดกลุ่ม BGSR (บริษัท บีทีเอส กรุ๊ป โฮลดิ้งส์ จำกัด (มหาชน) หรือ BTS / บริษัท กัลฟ์ เอ็นเนอร์จี ดีเวลลอปเมนท์ จำกัด (มหาชน) หรือ GULF / บริษัท ซิโน-ไทย เอ็นจีเนียริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) หรือ STEC และ บริษัท ราช กรุ๊ป จำกัด (มหาชน) หรือ RATCH) ผู้รับงานสัญญาการดำเนินงานและบำรุงรักษา (O&M) ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง (มอเตอร์เวย์) สายบางใหญ่-กาญจนบุรี (M 81) และสายบางปะอิน-นครราชสีมา (M6) ได้ส่งหนังสือยืนยันราคาทั้ง 2 โครงการมายัง ทล. ว่าจะยืนยันราคาจนถึงวันที่ 30 มิถุนายน 2564 ซึ่งฝ่ายทล.คงขอให้ยืนยันราคาเป็นครั้งสุดท้ายแล้ว และประเมินว่าจะได้ลงนามในสัญญาพร้อมกันทั้ง 2 สายทางภายในเดือนมิถุนายนนี้

ทั้งนี้สำหรับมอเตอร์เวย์สายบางใหญ่ฯ นั้น เบื้องต้นมีความพร้อมต่อการลงนามในสัญญาแล้ว โดยปัจจุบันมีความคืบหน้างานก่อสร้างประมาณ 55% แต่ยังสามารถรอให้ถึง 60-70% ก่อนค่อยลงนามก็ได้ เพื่อให้ใกล้เคียงกับช่วงเวลาลงนามมอเตอร์เวย์สายบางปะอินฯ อีกทั้งการที่ผู้รับงานสามารถลงนามในสัญญาได้พร้อมกัน 2 สายทาง หรือลงนามได้ในระยะเวลาที่ใกล้เคียงกันก็จะทำให้บริหารจัดการการเข้าพื้นที่ดำเนินงานได้สะดวกขึ้น

ส่วนมอเตอร์เวย์สายบางปะอินฯ ปัจจุบันยังอยู่ระหว่างการตรวจสอบกรณีที่ต้องมีการปรับแบบก่อสร้าง 17 ตอน จากทั้งหมด 40 ตอน ซึ่งเบื้องต้นอาจทำให้มูลค่างานก่อสร้างเพิ่มขึ้นอีกประมาณ 6,818 ล้านบาท จากเดิมอยู่ที่ 60,137.20 ล้านบาท ว่าการปรับแบบดังกล่าวมีความสมเหตุสมผลหรือมีการทุจริตหรือไม่ โดยขณะนี้ ทล.ได้ทำการสำรวจรวบรวมข้อมูลพร้อมตรวจสอบข้อเท็จจริงทั้ง 17 ตอนเสร็จสิ้นและนำส่งมายังกระทรวงคมนาคมแล้ว เพื่อทำการตรวจสอบก่อนนำส่งคณะรัฐมนตรี (ครม.) ขออนุมัติปรับเพิ่มวงเงินก่อสร้าง

นายสราวุธ กล่าวต่อว่า เบื้องต้นจากการตรวจสอบของ ทล. พบว่าการปรับแบบแต่ละตอนที่มีปัญหานั้นมีความสมเหตุสมผล และวงเงินอาจเพิ่มไม่ถึง 6,818 ล้านบาท ตามที่ประเมินไว้แต่แรก โดยอาจอยู่ที่ราว 6,500 ล้านบาท ซึ่งต้องรอกระทรวงคมนาคมสรุปอีกครั้ง โดยประเมินว่าช่วงปลายเดือนเมษายนนี้กระทรวงคมนาคมจะมีการประชุมพิจารณาเรื่องดังกล่าว และเสนอที่ประชุมครม.ได้ช่วงกลางเดือนพฤษภาคม 2564 ซึ่งหากครม.ให้ความเห็นชอบปรับเพิ่มกรอบวงเงินค่าก่อสร้าง ก็สามารถใช้เงินที่เหลือจากการประกวดราคามอเตอร์เวย์สายบางปะอินประมาณ 10,000 ล้านบาทมาจ่ายได้ โดย ทล.ต้องทำสัญญาก่อสร้างใหม่กับผู้รับงานเพราะถือว่าเป็นงานที่เกิดขึ้นใหม่และนับอายุสัญญาใหม่

ทั้งนี้ยอมรับว่าหากนับอายุสัญญาใหม่ก็จะกระทบต่อแผนเปิดให้บริการ แต่ทล.เชื่อว่าจะสามารถเร่งรัดการก่อสร้างมอเตอร์เวย์สายบางปะอินฯ ให้เป็นไปตามแผนเดิมได้ คือ งานโยธาแล้วเสร็จช่วงปลายปี 2565 และสามารถเปิดบริการได้ในปี 2566 เพราะมีประสบการณ์กับมอเตอร์เวย์สายบางใหญ่ฯ

iQNewsClip www.iqnewsclip.com
InfoQuest Limited | 888/178 Ploenchit Rd., 17th FL. Mahatun Plaza Bldg., Lumpini, Patumwan, Bangkok 10330
02-253-5000, 02-651-4700 02-253-5001, 02-651-4701 help@iqnewsclip.com

ข่าวหุ้น
Khao Hoon
Circulation: 90,000
Ad Rate: 850

Section: First Section/บริษัทจดทะเบียน
วันที่: พุธ 7 เมษายน 2564
ปีที่: 27 ฉบับที่: 6674 หน้า: 10(บน)
Col.Inch: 51.19 Ad Value: 43,511.50 PRValue (x3): 130,534.50 คลิป: ขาว-ดำ
หัวข้อข่าว: 'อธิบดีทางหลวง'มั่นใจมิ.ย.นี้ เซ็นงาน O&M มอเตอร์เวย์ 2 สายกับกลุ่ม BGSR

ที่ติดปัญหาเวนคืนจนเริ่มการก่อสร้างช้ากว่าแผนประมาณ 2 ปี แต่ก็สามารถเร่งรัดงานก่อสร้างได้ด้วยการให้ผู้รับจ้างนำวัสดุ-อุปกรณ์-เครื่องจักรเข้าพื้นที่ก่อสร้างแบบเต็มที่ และทำงาน 24 ชั่วโมง โดยปัจจุบันมอเตอร์เวย์สายบางปะอินฯ นั้น หากพิจารณารวมความล่าช้าของทั้ง 17 ตอนด้วย จะมีความคืบหน้างานโยธาภาพรวมที่ 85%

"ความจริงขณะนี้สายบางใหญ่ฯ พร้อมลงนามแล้ว แต่ทางกระทรวงคมนาคมเห็นว่ายังสามารถรอได้ เพราะรอให้งานก่อสร้างคืบหน้าถึง 60-70% ก่อนก็ได้ โดยอาจจะลงนามภายในเดือนพฤษภาคมนี้ หรือรอลงนามพร้อมกับสายบางปะอินฯ ภายในเดือนมิถุนายน 2564 ถามว่าสายบางปะอินฯ เราจะลงนามงาน O&M ไปก่อนได้หรือไม่ ก็คงไม่ได้เพราะทางรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม อยากให้การตรวจสอบงบที่เพิ่มขึ้นให้จบก่อน หากลงนามไปแล้ว แต่การอนุมัติเพิ่มวงเงินค่าก่อสร้างมีความล่าช้า ก็อาจกลายเป็นปัญหาให้เกิดการขอเคลมจากเอกชนภายหลัง หรือกลายเป็นค่าโง่อีก" นายสราวุธ กล่าว

สำหรับมอเตอร์เวย์สายบางใหญ่ฯ นั้น ตามแผนแล้วงานโยธาจะแล้วเสร็จในเดือนเมษายน 2566 และอาจพิจารณาเปิดให้ประชาชนใช้บริการได้บางช่วงก่อน จากนั้นงานระบบ O&M น่าจะแล้วเสร็จประมาณไตรมาส 3 ของปี 2566 เปิดให้บริการเต็มรูปแบบได้ช่วงปลายปี 2566-ต้นปี 2567 ■

iQNewsClip www.iqnewsclip.com
InfoQuest Limited | 888/178 Ploenchit Rd., 17th FL. Mahatun Plaza Bldg., Lumpini, Patumwan, Bangkok 10330
02-253-5000, 02-651-4700 02-253-5001, 02-651-4701 help@iqnewsclip.com