

เดินหน้าทางด่วนภูเก็ต2สาย กทพ.เร่งรัดประกวดราคาปีนี้

เดินหน้าทางด่วนภูเก็ต2สาย กทพ.เร่งขึ้นตอนประกวดราคาปี64-65

ผู้จัดการรายวัน360° – กทพ.เดินหน้าทางด่วนภูเก็ต 2 สาย “กะทู้-ป่าตอง” ชง ครม.เคาะเปิด PPPร่วมทุน 1.47 หมื่นล้านบาทนี้ เตรียมจ้างที่ปรึกษาทบทวน เปลี่ยนมอเตอร์เวย์ “เมืองใหม่-เกาะแก้ว” ของ ทล. เป็นทางด่วน พร้อมปรับ แนวเจาะภูเขา ตัดตรงเชื่อมสนามบิน ชง ครม.ปีหน้า **อ่านต่อหน้า | 10**



สุรเชษฐ์ เหล่าพูลสุข ผู้ว่าฯ กทพ.

ผู้จัดการรายวัน360° – กทพ.เดินหน้าทางด่วนภูเก็ต 2 สาย “กะทู้-ป่าตอง” ชง ครม.เคาะเปิด PPPร่วมทุน 1.47 หมื่นล้านบาทนี้ เตรียมจ้างที่ปรึกษาทบทวน เปลี่ยนมอเตอร์เวย์ “เมืองใหม่-เกาะแก้ว” ของ ทล.เป็นทางด่วน พร้อมปรับแนวเจาะภูเขา ตัดตรงเชื่อมสนามบิน ชง ครม.ปีหน้า

นายสุรเชษฐ์ เหล่าพูลสุข ผู้ว่าการการทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) กล่าวถึง โครงการก่อสร้างทางพิเศษจังหวัดภูเก็ตว่า กทพ.ได้รับมอบหมายให้ดำเนินการ 2 โครงการ ได้แก่ ทางด่วนสาย “กะทู้-ป่าตอง” ระยะทาง 3.98 กม. วงเงิน 14,177 ล้านบาท ซึ่งขณะนี้ได้เสนอเรื่องไปที่ สำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (สคร.) เพื่อเสนอคณะกรรมการนโยบายการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน (PPP) เห็นชอบก่อนเสนอครม.เพื่อขออนุมัติ โดยคาดว่าจะหากได้รับการอนุมัติในเดือน พ.ค.-มิ.ย. 64 จะเร่งตั้ง

คณะกรรมการ มาตรา 36 ตาม พ.ร.บ.ร่วมทุนฯ พ.ศ. 2562 ได้ภายในเดือน และจะเข้าสู่ขั้นตอนการประกวดราคาภายในปีนี้ โดยเป็นการให้เอกชนร่วมลงทุน PPP Net Cost ระยะเวลาดำเนินการ 35 ปี (ก่อสร้าง 5 ปี บริหารซ่อมบำรุง 30 ปี) ซึ่งคาดว่าจะได้ตัวเอกชนภายในปี 65 ตามแผนเปิดให้บริการได้ปลายปี 69 ไม่เกินต้นปี 70

โครงการที่ 2 คือ ทางด่วนสาย กะทู้-สนามบินภูเก็ต ซึ่งเดิมเป็นโครงการก่อสร้างมอเตอร์เวย์เส้นทาง เกาะแก้ว-เมืองใหม่ ในความรับผิดชอบของ กรมทางหลวง (ทล.) ซึ่งฝ่ายนโยบายเห็นว่าการปรับเป็นทางด่วน และให้เส้นทางเชื่อมต่อกับทางด่วนสาย กะทู้-ป่าตอง และต่อไปถึงสนามบินภูเก็ต เพื่อรองรับการเดินทาง และท่องเที่ยว ซึ่ง กทพ.เตรียมจ้างบริษัทที่ปรึกษาเพื่อทำการศึกษาทบทวนโครงการที่ ทล.ได้ศึกษาไว้เดิม โดยจะมีการปรับแนวเส้นทางให้ตัดตรง

เพื่ออำนวยความสะดวก คาดว่าจะใช้เวลาศึกษาประมาณ 1 ปี จะสรุปเสนอ ครม.ได้ประมาณเดือน พ.ค.-มิ.ย. 65 โดยจะเป็นการเปิดประมูลให้เอกชนร่วมลงทุน PPP และเปิดให้บริการในปี 2571

“จะมีการปรับแนวเส้นทางให้ตัดตรงขึ้นไปทางด้านเหนือของเกาะภูเก็ต ซึ่งอาจจะมีการเจาะภูเขาบางส่วน ซึ่งจะทำให้เส้นทางสั้นกว่าแนวเดิม ซึ่งประเมินค่าก่อสร้างแล้ว คาดว่าจะคุ้มค่าเนื่องจากเป็นเส้นทางที่รองรับจากสนามบินมายังแหล่งท่องเที่ยว และตัวเมือง และเป็นระบบทางด่วนที่มีรายได้จากค่าผ่านทาง”

รายงานข่าวแจ้งว่าโครงการ ถนนแนวใหม่สายเมืองใหม่-เกาะแก้ว ระยะทาง 22.4 กม. ของ ทล. มีมูลค่า 22,718 ล้านบาทโดยงบประมาณแบ่งเป็น ค่าก่อสร้าง 11,568 ล้านบาท ค่าเวนคืน 11,150 ล้านบาท ซึ่งพบว่ามีค่าลงทุนค่อนข้างสูง โดยเฉพาะค่าเวนคืน.