

## ชงไฟเขียวทางด่วนภูเก็ต

นายสุรเชษฐ์ เหล่าพูลสุข ผู้ว่าการการทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) เปิดเผยถึงความคืบหน้าการพัฒนาโครงข่ายทางพิเศษ จ.ภูเก็ต ว่าเบื้องต้นจะลงทุนในรูปแบบเปิดให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ หรือ พีพีพี โดยจะเร่งดำเนินการทางด่วนเฟสแรก ช่วงกระทุ่ม-ป่าตอง ระยะทาง 4 กิโลเมตร (ก.ม.) วงเงิน 1.4 หมื่นล้านบาทก่อน ขณะนี้เสนอเรื่องให้สำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (สคร.) พิจารณา ก่อนที่จะเสนอต่อไปยังบอร์ดพีพีพี คาดว่าจะเสนอให้คณะรัฐมนตรี (ครม.) พิจารณานุมัติในเดือนพ.ค.-มิ.ย. 2564

จากนั้นจะมีการแต่งตั้งคณะกรรมการตามมาตรา 36 คัดเลือกเอกชน คาดว่าจะเปิดประมูลได้ช่วงปลายปีนี้ และสามารถเปิดให้บริการได้เดือนธ.ค.ปี 2569 ส่วนเฟส 2 ส่วนต่อขยาย ช่วงสนามบินภูเก็ต-เกาะแก้ว-กะทู้ ระยะทาง 32 ก.ม.นั้น ขณะนี้อยู่ระหว่างรวบรวมข้อมูลผลการศึกษาจากกรมทางหลวง คาดว่าจะมีเวลาศึกษารูปแบบพีพีพี และเสนอโครงการให้ครม.พิจารณานุมัติได้ภายใน 1 ปี หรือในปี 2565