

# แขวงทางหลวงกระบี่..แก้จุดเสี่ยงลดอุบัติเหตุ

## เตรียมรับนักท่องเที่ยวหลังโควิด-19คลี่คลาย

ช่วงเทศกาลสงกรานต์ ศูนย์บริหารสถานการณ์แพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 หรือ ศบค. ห้ามเล่นสาดน้ำใส่กัน “เด็ดขาด” ป้องกันการแพร่ระบาดของเชื้อไวรัสโควิด-19 ทำให้คนไทยต้องปรับเปลี่ยนเป็นเส้นทางท่องเที่ยวกันแทน เชื่อว่าสถานที่ท่องเที่ยวทั้งภาคเหนือ อีสาน และภาคใต้ น่าจะคึกคักไม่น้อย

สำหรับสถานที่ท่องเที่ยวใน จ.กระบี่ โดยเฉพาะในพื้นที่อ่าวนาง หรืออื่น ๆ รับรองได้ว่ามีคนไทยมาท่องเที่ยวไม่น้อย ยิ่งช่วงนี้อากาศร้อน การท่องเที่ยวทางทะเลจะเป็นที่สนใจของใครหลายคน แต่หากจะใช้ยานพาหนะผ่านเข้าไปในเส้นทางอ่าวนาง อ.เมือง จ.กระบี่ อาจจะไม่ค่อยสะดวกเท่าที่

ควร เพราะกำลังซ่อมแซมเส้นทางให้ดีขึ้น เพราะถือเป็นจุดเสี่ยงทำให้เกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง และเพื่ออำนวยความสะดวกให้กับนักท่องเที่ยวทั้งคนไทย และชาวต่างชาติ หากโควิด-19 คลี่คลาย จะมีนักท่องเที่ยวเข้ามาเป็นจำนวนมาก เศรษฐกิจในท้องถิ่น และประเทศไทยก็จะดีขึ้น จึงจำเป็นต้องทูล้ำบากันนิดเพื่อวันข้างหน้า “ดีกว่าเก่า”

นายปรีชา วิเศษสิทธิ์ ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงกระบี่ กรมทางหลวง เปิดเผยว่า แขวงทางหลวงกระบี่ ได้ทำการปรับปรุงจุดเสี่ยง



และบริเวณอัตราย บนทางหลวงหมายเลข 4043 ตอนปากน้ำ-เขาทอง ระหว่าง กม.6+025-กม.6+400 เป็นเส้นทางไปสู่ยังแหล่งท่องเที่ยวชื่อดังของจังหวัด ซึ่งปัจจุบันถนนบริเวณดังกล่าวเป็นถนนสี่เลน เกาะสี่ ซึ่งอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นก็คือ รถเสียหลักข้ามเกาะสีมาชนกัน ประกอบกับเส้นทางในช่วงนี้เป็นเส้นทางที่คดเคี้ยวเป็นเชิงเขาและแคบ จึงทำให้เกิดอุบัติเหตุก่อนข้างที่จะบ่อยมาก ถือเป็นจุดเสี่ยงจุดหนึ่งที่กรมทางหลวงต้องดำเนินการแก้ไขอย่างเร่งด่วน สำหรับสถิติที่เกิดอุบัติเหตุของถนนในช่วงนี้จากการเก็บข้อมูล มีตัวเลขมากกว่า 3 ครั้งต่อปี ในจุดเดิมซึ่งถือว่าปริมาณการเกิดอุบัติเหตุค่อนข้างมาก เป็นลำดับต้น ๆ ของประเทศ

นายปรีชา กล่าวว่า ขอฝากไปยังนักท่องเที่ยวและประชาชนที่ใช้เส้นทางดังกล่าวในช่วงนี้ที่มีกรก่อสร้าง ขอให้ใช้เส้นทางด้วยความ

ระมัดระวัง เชื่อว่าหลังจากที่กรมทางหลวง ได้ทำการปรับปรุงถนนเส้นทางดังกล่าวเรียบร้อยแล้ว ก็จะทำให้มีความปลอดภัยมากขึ้น แต่ในช่วงของการก่อสร้างนี้อาจจะส่งผลกระทบต่อผู้ใช้เส้นทางบ้างในช่วงเวลาก่อสร้าง ขอให้ใช้ความระมัดระวังในการใช้เส้นทางในช่วงนี้ อาจจะไม่ได้รับความสะดวกบ้างก็ต้องขอภัย ซึ่งเบื้องต้นกรมทางหลวง โดยแขวงทางหลวงกระบี่ ได้พยายามเร่งรัดผู้รับจ้างก่อสร้างให้แล้วเสร็จตามสัญญา 180 วัน เริ่มสัญญาวันที่ 15 มกราคม 2564 และสิ้นสุดสัญญา 13 กรกฎาคม 2564 โดยใช้งบประมาณ จำนวน 23 ล้านบาทเศษ ซึ่งคาดว่าจะแล้วเสร็จตามสัญญา

สำหรับเส้นทางสายนี้เป็นประตูที่จะไปสู่แหล่งท่องเที่ยวที่สำคัญ ไม่ว่าจะเป็นหาดอ่าวนาง ค.อ่าวนาง หาดคลองม่วง ค.หนองทะเล อ.เมืองกระบี่ ซึ่งเป็นแหล่งท่องเที่ยวที่เป็นศูนย์กลางการท่องเที่ยวทางทะเลของจังหวัดกระบี่ ที่จะกระจายนักท่องเที่ยวไปยังแหล่งท่องเที่ยวอื่น จึงมีนักท่องเที่ยวเดินทางเข้ามายังแหล่งท่องเที่ยวเป็นจำนวนมากในทุกปี โดยใช้ถนนเส้นทางนี้เป็นเส้นทางหลัก และจากข้อมูลการใช้รถในช่วงเวลาปกติจะมีปริมาณการใช้เส้นทางจราจรสูงถึงกว่า 10,000 คันต่อวัน แต่พอถึงฤดูกาลท่องเที่ยว ปริมาณจราจรก็จะเพิ่มขึ้นเท่าตัว ด้วยสภาพของถนน แคบ คดเคี้ยว จึงเสี่ยงที่จะเกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง จำเป็นต้องปรับปรุงถนนให้มีความปลอดภัยมากขึ้น.

**วิชัย มังคะลา**