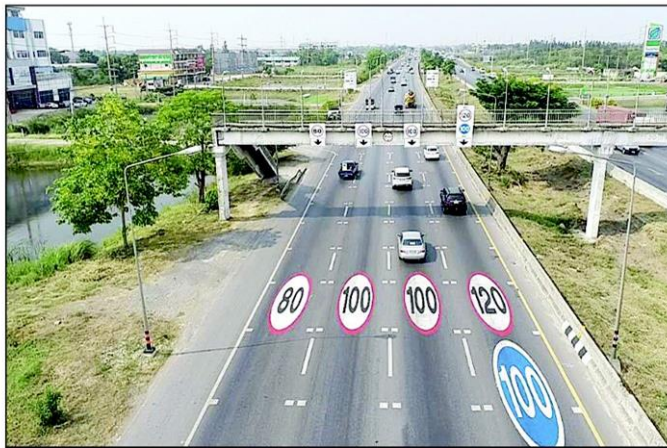


ถนนเอเชียเริ่มซิ่ง 120กม.ต่อชม.

คมนาคมเล็งขยายอีก14สายวิ่งได้120กม./ชม.

คิกออฟเหยียบ 120 กม.ต่อ ชม. ถนนสายเอเชีย “บางปะอิน-อ่างทอง” ช่วงแรก 46 กิโลเมตร เล็งอีก 14 สาย

หน้า 2



วันที่ 1 เม.ย.2564 กระทรวงคมนาคมคิกออฟใช้ความเร็ว 120 กม./ชม. ถนนสายเอเชีย ระยะทาง 46 กม. แบ่งเลนใช้ความเร็ว 3 ระดับ

อ่างทอง ● เริ่มซิ่ง 120 กม./ชม. ถนนสายเอเชีย ช่วงบางปะอิน-อ่างทอง 45.9 กม. แบ่งความเร็ว 3 ระดับ คมนาคมเตรียมขยายเฟส 2 เหยียบมิต 14 สายทาง รวม 261 กม. ครอบคลุมเหนือ กลาง อีสาน ได้ ทางการเงินกู้ติดตั้งกำแพงคอนกรีตหุ้มยางพาราธรรมชาติลดอุบัติเหตุรุนแรง ส่วน ทช.เล็งปรับปรุง 6 สายให้ใช้ความเร็วได้ 120 กม.

วันที่ 1 เม.ย. นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เปิดเผยภายหลังเป็นประธานในพิธีเริ่มต้นใช้ความเร็ว 120 กิโลเมตร (กม./ชั่วโมง) บนทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 32 หรือถนนสายเอเชีย (ช่วงหมวดทางหลวงบางปะอิน-ทางต่างระดับอ่างทอง) บริเวณหมวดทางหลวงบางปะอิน ว่า ตนได้มอบนโยบายการปรับเพิ่มอัตราความเร็วของรถยนต์ จากความเร็วไม่เกิน 90 กม./ชม. เป็นความเร็วไม่เกิน 120 กม./ชม. เฉพาะถนนที่ได้มาตรฐานตามที่กฎกระทรวงกำหนดมีช่องจราจรตั้งแต่ 4 ช่องขึ้นไป ไม่มีจุดกลับรถระดับราบ มีเกาะกลางถนนแบบกำแพงกัน และมีความปลอดภัยด้านวิศวกรรมสูง รวมถึงเพื่อให้ผู้ใช้ซิ่งได้ใช้อัตราความเร็วตามที่กฎหมายกำหนดได้อย่างสะดวก รวดเร็ว และมีความปลอดภัยสูง

ทั้งนี้ กระทรวงคมนาคมมีประกาศกฎกระทรวงกำหนดอัตราความเร็วฉบับใหม่ในราชกิจจานุเบกษา เมื่อวันที่ 10 มี.ค.2564 ที่ผ่านมา โดยมีผลบังคับใช้ในวันที่ 1 เม.ย.2564 โดยกรมทางหลวง (ทล.) ได้กำหนดเส้นทางแรกหรือจุดเริ่มต้น (ต้นแบบ) ของทางหลวงแผ่นดินและทางหลวงชนบท ในการใช้ความเร็ว 120 กม./ชม. คือทางหลวงหมายเลข 32 หรือถนนสายเอเชีย ช่วงหมวดทางหลวงบางปะอิน-ทางต่างระดับอ่างทอง

ระยะทาง 45.9 กม. ทั้งในส่วนของ ทล. และกรมทางหลวงชนบท (ทช.) รับผิดชอบระยะทางประมาณ 14,000 กม.ทั่วประเทศ พร้อมทั้งสอดรับกับโครงการติดตั้งแบรีเออร์ด้วย ซึ่งเตรียมหารือกับสำนักบริหารพื้นที่สาธารณะ (สบน.) เพื่อขอวงเงินกู้มาดำเนินการโครงการติดตั้งกำแพงคอนกรีตหุ้มยางพาราธรรมชาติ และหลักทางยางธรรมชาติ ขณะเดียวกันเน้นย้ำให้ ทล.ปรับปรุงเพิ่มมาตรฐานทางกายภาพให้เกิดความปลอดภัยและปลอดภัยมากยิ่งขึ้น

นายศักดิ์สยามกล่าวต่ออีกว่า ได้มอบหมายให้ ทล. และ ทช.ไปสำรวจและนำเสนอของงบประมาณจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (กปถ.) เพื่อนำมาดำเนินการในระยะต่อไป รวมถึงการสร้างสะพานลอยให้ประชาชนเดินข้าม รวมถึงรถจักรยานยนต์และรถจักรยานในส่วนของการยนต์ให้ใช้สะพานกลับรถเกือบทุกกิโลเมตร ซึ่งจะมีกำหนดไว้ทุกๆ 10 กม.

นอกจากนี้ ทล.มีแผนจะประกาศสายทางอื่นในการใช้ความเร็ว 120 กม./ชม. ระยะที่ 2 ภายใน ส.ค.2564 ครอบคลุมเส้นทางในภาคกลาง ภาคเหนือ ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ (อีสาน) และภาคใต้ จำนวน 14 สายทาง ระยะทางประมาณ 261.94 กม. ด้านนายสรวิศ ทรงศิริ โฆษก ทล. กล่าวว่า ทล.ได้คัดเลือกเส้นทางนำร่องคือ ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 32 บางปะอิน-พยุหะคีรี (ช่วงอยุธยา-อ่างทอง) ระหว่าง กม. 4+100-กม. 50+000 ทั้งขาเข้าและขาออก ระยะทาง 45.9 กม.

ซึ่งถือเป็นเส้นทางแรก และมีผลบังคับใช้วันนี้ (1 เม.ย.2564) เป็นต้นไป

สำหรับทางหลวงจะแบ่งการใช้ความเร็วเป็น : ระดับคือ ช่องซ้ายสุดไม่เกิน 80 กม./ชม. ช่องกลางไม่เกิน 100 กม./ชม. โดยในช่องขวาซิ่งไม่ต่ำกว่า 100 กม./ชม. แต่ไม่เกิน 120 กม./ชม. เพื่อให้ผู้ใช้ซิ่งที่ไ้ความเร็วแตกต่างกันในเส้นทาง ใช้ทางสาธารณะร่วมกันได้อย่างสะดวกและปลอดภัย

ขณะที่นายปฐม เฉลยวาเรศ อธิบดี ทช. กล่าวว่า สายทางที่ ทช.คาดว่าจะสามารถดำเนินการตามนโยบาย 120 กม./ชม. ในปี 2564 มี 6 สายทาง ประกอบด้วย 1.ถนนราชพฤกษ์ 2.ถนนนครอินทร์ 3.ถนนชัยพฤกษ์ 4.แยกทางหลวงหมายเลข 7 (กม.ที่ 80+600) บ้านหนองกระเสริม 5.แยกทางหลวงหมายเลข 3 (กม.ที่ 192+772)-นิคมอุตสาหกรรมมามาตาพุด และ 6.ถนนสมโภชเชียงใหม่ 700 ปี โดยจะปรับปรุงเพิ่มมาตรฐานทางกายภาพให้ปลอดภัยมากยิ่งขึ้น เปิดให้วิ่งได้ภายในเดือน ธ.ค.นี้.