

109ปีคมนาคมไทยไร้รอยต่อ

เมื่อวันที่ 1 เม.ย.ที่กระทรวงคมนาคม นายอรรถวิฑูร์ รัตนเศรษฐ รุมข.คมนาคม เป็นประธานงานวันคล้ายวันสถาปนากระทรวงคมนาคม ครบรอบ 109 ปี หลังเสร็จสิ้นพิธีสงฆ์ ฝ่ายประชาสัมพันธ์ กระทรวงคมนาคม ส่งข่าวแจกผ่านกรู๊ปไลน์สื่อมวลชนคมนาคม โดยระบุว่า ตลอดระยะเวลา 109 ปีกระทรวงคมนาคมมุ่งมั่นพัฒนาระบบการขนส่งและจราจรให้มีความสะดวกรวดเร็ว ปลอดภัย มีประสิทธิภาพทำให้ประชาชนทุกระดับเข้าถึงระบบคมนาคมขนส่งสาธารณะได้อย่างเท่าเทียม เชื่อมโยงโครงข่ายคมนาคมขนส่งทุกระบบ ก้าวสู่การเป็นศูนย์กลางการคมนาคมขนส่งและจราจรในภูมิภาคอย่างต่อเนื่องหลายรูปแบบ และไร้รอยต่อ การก้าวเข้าสู่ปีที่ 110 จะไม่หยุดยั้งการพัฒนาและการก่อสร้างโครงการใหม่ที่เป็นประโยชน์ต่อประชาชน และสร้างความเจริญให้กับประเทศชาติต่อไป

โดยโครงการด้านขนส่งทางบก อาทิ การพัฒนาทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง(มอเตอร์เวย์) 5 เส้นทาง รวม 655 กิโลเมตร (กม.) ได้แก่ สายบางปะอิน-นครราชสีมาและสายบางใหญ่-กาญจนบุรี มีแผนเปิดบริการปี 66, สายบางขุนเทียนบ้านแพ้วเปิดบริการปี 67 และสายนครปฐม-ชะอำ เปิดบริการปี 69 การพัฒนาโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน อาทิ ทางหลวงหมายเลข ทล.304 อ.นาดี จ.ปราจีนบุรี การพัฒนาโครงข่ายถนนเพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยว (Thailand Riviera) ในเขต จ.สมุทรสงคราม เพชรบุรี ประจวบคีรีขันธ์ ชุมพร และระนอง รวม 658 กม. การพัฒนาโครงข่ายการเชื่อมโยงระหว่างประเทศได้แก่ สะพาน

มิตรภาพไทย-ลาว แห่งที่ 5 (บึงกาฬ-บอลิคำไซ)

โครงการด้านขนส่งทางราง ประกอบด้วย 1.โครงการรถไฟฟ้ามหานคร เปิดให้บริการแล้ว 9 สาย ระยะทางรวม 170 กม. โดยปี 64 จะเปิดบริการเพิ่มอีก 2 สาย 41.56 กม.ได้แก่ สายสีแดงเข้ม บางซื่อ-ตลิ่งชัน และสายสีแดงอ่อน บางซื่อ-ตลิ่งชัน รวมทั้งเร่งดำเนินการสายสีชมพู แคราย-มีนบุรี สายสีเหลือง ลาดพร้าว-สำโรงมีแผนเปิดบริการปี 65 สายสีส้ม

ศูนย์วัฒนธรรมฯ-มีนบุรี มีแผนเปิดบริการปี 67 2.เร่งรัดโครงการรถไฟทางคู่ 7 เส้นทาง ระยะทางรวม 993 กม. ได้แก่ ชุมทางฉะเชิงเทรา-คลองสิบเก้า-แก่งคอย และชุมทางถนนจิระ-ขอนแก่น ก่อสร้างแล้วเสร็จสำหรับเส้นทางมาบตาพุด-ชุมทางถนนจิระ ลพบุรี-ปากน้ำโพ นครปฐม-หัวหิน หัวหิน- ประจวบคีรีขันธ์ และประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร อยู่ระหว่างก่อสร้าง 3.เร่งพัฒนาสถานีกลางบางซื่อ 4.พัฒนารถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน (ดอนเมือง-สุวรรณภูมิ-อู่ตะเภา) ระยะทาง 220 กม. และพัฒนาเส้นทางรถไฟความเร็วสูง กรุงเทพฯ-หนองคายช่วงที่ 1 กรุงเทพฯ-นครราชสีมา ระยะทาง 252 กม. อยู่ระหว่างก่อสร้างกำหนดแล้วเสร็จปี 68 สำหรับช่วงที่ 2 นครราชสีมา-หนองคาย ระยะทาง 355 กม. อยู่ระหว่างออกแบบรายละเอียด

โครงการด้านขนส่งทางน้ำ อาทิ พัฒนาท่าเรือพาณิชย์ ได้แก่ โครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 3 พัฒนาเส้นทางเดินเรือฝั่งอ่าวไทย ซึ่งบริษัท ซีเอสอาร์ เฟอริรี่ จำกัด ได้ให้บริการเดินเรือ RoRo Ferry ขนส่งผู้โดยสาร รถยนต์ รถบรรทุกทุกสินค้าให้บริการในเส้นทางท่าเรือสัตหีบ-ท่าเรือเขาชีริ้น สงขลา และโครงการด้านขนส่งทางอากาศ อาทิ เร่งรัดโครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูมิภาค ได้แก่ ท่าอากาศยานแม่สอด จ.ตาก ท่าอากาศยานบุรีรัมย์ ท่าอากาศยานกระบี่ ท่าอากาศยานตรังและท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช และเตรียมความพร้อมเปิดให้บริการท่าอากาศยานเบตง จ.ยะลา.