

เปิดหนังสือ "ขอให้ได้สวน-ดำเนินคดี" "รัฐมนตรีคมนาคม" พัวพันที่ดินรถไฟ (จบ)



มาติดตามมหากาพย์การบุกรุกที่ดินการรถไฟ ที่ พ.ต.อ.ทวี สอดส่อง ส.ส.บัญชีรายชื่อ พรรคประชาชาติ ที่ร้องต่อป.ช.ขอให้ได้สวนและดำเนินคดีกับ นายศักดิ์สยาม จิตชอบ รว.คมนาคม และ พล.อ.อนุพงษ์ เผ่าจินดา รว.มหาดไทย ซึ่งฉบับที่แล้วผมนำหนังสือที่อ้างถึงศาลฎีกามีคำพิพากษาที่ 8027/2561 คดีซึ่ง นายศุภวัฒน์ เกษมสุทธิ เป็นโจทก์ยื่นฟ้องการรถไฟเป็นจำเลย เพื่อรังวัดขอออกโฉนดที่ดินที่ซื้อมาจากนายชัย จิตชอบ ตามหนังสือรับรองการทำประโยชน์ น.ส.3 ข เลขที่ 200 ซึ่งการรถไฟทำหนังสือคัดค้านและต่อสู้คดีอ้างว่าที่ดินที่ขออนุญาตเป็นที่ดินของการรถไฟซึ่งแปลง ซึ่งศาลฎีกามีคำพิพากษายกฟ้องและวินิจฉัยชี้ขาดอย่างเด็ดขาดกับคำพิพากษาศาลฎีกาที่ 842-876/2560

ในหนังสือที่พ.ต.อ.ทวี ร้องต่อป.ช.ระบุว่า กรณีของ นายศุภวัฒน์ เกษมสุทธิ ที่ยื่นฟ้องการรถไฟนั้น ข้อเท็จจริงปรากฏว่า นายศักดิ์สยาม จิตชอบ เลขาธิการพรรคภูมิใจไทย ได้แจ้งบัญชีทรัพย์สินเมื่อปี 2560-2561 ต่อ ป.ช.ว่า ได้เป็นที่ปรึกษาให้กับ บริษัท ดิลกชัย บุรีรัมย์ 1991 และ หจก.บุรีรัมย์คอนสตรัคชั่น ซึ่งมี นายศุภวัฒน์ เป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ ได้รับค่าตอบแทนปีละ 4 แสนบาท นอกจากนี้ นายศุภวัฒน์ ยังได้บริจาคเงินให้กับพรรคภูมิใจไทย 2.77 ล้านบาท เมื่อเดือน ม.ค.2562 แสดงให้เห็นถึงความสัมพันธ์อย่างใกล้ชิดระหว่าง นายศุภวัฒน์ ผู้ฟ้องคดีการรถไฟ กับ นายศักดิ์สยาม รว.คมนาคม ซึ่งมีหน้าที่กำกับดูแลการรถไฟ

และเป็นที่น่าสังเกตว่า ในส่วนข้อมูลการจัดซื้อจัดจ้างภาคภาครัฐ พบว่า หจก.บุรีรัมย์คอนสตรัคชั่น เป็นผู้สัญญากับภาครัฐ อันเป็นหน่วยงานภายใต้สังกัด

กระทรวงคมนาคม เช่น กรมทางหลวง และกรมทางหลวงชนบท ได้รับงานเป็นจำนวนมาก และเป็นช่วงเวลาที่ นายศักดิ์สยามดำรงตำแหน่ง รว.คมนาคม แสดงให้เห็นถึงความสัมพันธ์กันอย่างใกล้ชิดสนิทสนมอย่างยิ่งระหว่างนายศักดิ์สยาม กับ นายศุภวัฒน์

ดังนั้น เมื่อศาลฎีกามีคำพิพากษาถึงที่สุดแล้ว การที่ นายศักดิ์สยาม จงใจละเว้นไม่สั่งการให้การรถไฟบังคับคดีให้เป็นไปตามคำพิพากษาของศาลฎีกาสั่งการให้การรถไฟขับไล่เรียกค่าเสียหายนายศุภวัฒน์ และราษฎร 35 ราย จึงเป็นการส่อเจตนาให้เห็นประจักษ์ชัดว่าต้องการช่วยเหลือนายศุภวัฒน์ ซึ่งเป็นพรรคพวกของตนเอง อีกทั้งเชื่อว่าการละเว้นการสั่งการดำเนินคดีกับผู้บุกรุกหรือการบังคับคดีจะทำให้ตนเองและเครือข่ายที่อยู่ในที่ดินของการรถไฟจะได้รับผลกระทบไปด้วย

นอกจากนี้ยังปรากฏว่า การรถไฟเคยเป็นโจทก์ ยื่นฟ้องเพิกถอนโฉนดที่ดิน, หนังสือรับรองการทำประโยชน์ น.ส.3 ขับไล่และเรียกค่าเสียหายราษฎร 4 รายเป็นจำเลย ซึ่งครอบครัวอยู่ในที่ดินบริเวณ "เขาระโดง" ดังกล่าวข้างต้น ศาลจังหวัดบุรีรัมย์พิพากษาให้เพิกถอนโฉนด และให้รื้อถอนสิ่งปลูกสร้างและให้ชุดใช้ค่าเสียหายให้การรถไฟจำเลยทั้ง 4 ราย ยื่นอุทธรณ์คำพิพากษา

ศาลชั้นต้น ซึ่งต่อมาวันที่ 22 เมษายน 2563 ศาลอุทธรณ์ภาค 3 พิพากษาขึ้น

ต่อมามีการอุทธรณ์คำพิพากษาศาลอุทธรณ์ภาค 3 นายศักดิ์สยาม เข้ารับตำแหน่งเมื่อวันที่ 10 กรกฎาคม 2562 กำกับดูแลการรถไฟฯ พบว่า ไม่ได้มีการปฏิบัติสั่งการให้ผู้ว่าการรถไฟฯ ดำเนินการฟ้อง รื้อถอนสิ่งปลูกสร้าง บังคับคดีขับไล่ผู้บุกรุกครอบครองที่ดิน อันเป็นที่สวนหวงห้ามดังที่เคยฟ้องร้องก่อนที่นายศักดิ์สยาม เข้ารับตำแหน่งแต่อย่างใด

จากคำพิพากษาของศาลฎีกาและมติคณะกรรมการ ป.ช.จึงถือเป็นข้อยุติว่าที่ดินบริเวณ "เขาระโดง" ตามแผนที่ของการรถไฟแห่งประเทศไทยเนื้อที่ 5,083 ไร่ 80 ตารางวา ต.อิสาน อ.เมืองบุรีรัมย์ จ.บุรีรัมย์ ดังกล่าวข้างต้นเป็นการรถไฟฯ ดังนั้น เอกสารสิทธิใดที่ออกทับซ้อนพื้นที่ในที่ดินรถไฟจึงออกไม่ชอบด้วยกฎหมาย

เมื่อมีคำพิพากษาของศาลฎีกาถึงที่สุด และมติคณะกรรมการ ป.ช.ได้เคยชี้มูลจนเสร็จสิ้นยุติเป็นที่ประจักษ์ชัดแล้วว่า ที่ดินเป็นของการรถไฟ การที่ นายศักดิ์สยาม รว.คมนาคม, สมานทิหา ข้างอารีนา, บริษัท ดิลกชัย บุรีรัมย์ฯ นายศุภวัฒน์ เกษมสุทธิ และพวกพ้อง ได้บุกรุกครอบครองทำประโยชน์ในที่ดินในพื้นที่ของการรถไฟโดยผิดกฎหมาย นายศักดิ์สยาม จิตชอบ เข้ารับตำแหน่ง รว.คมนาคม เมื่อวันที่ 10 กรกฎาคม 2562 จนถึงขณะนี้มีการตอบชี้แจงการอภิปรายไม่ไว้วางใจของสมาชิกสภาผู้แทนราษฎร

ย่อมเป็นที่ประจักษ์ชัดแจ้งว่า นายศักดิ์สยาม ในฐานะ รว.คมนาคม ได้รู้ข้อเท็จจริงการกระทำตามผิดของตนเองและเครือข่ายญาติโดยสมบูรณ์แล้ว

ดังนั้น จึงถือว่า นายศักดิ์สยามจงใจบริหารราชการแผ่นดิน โดยเห็นแก่ประโยชน์ของตนเองและพวกพ้อง ไม่นำถึงผลเสียแก่ประเทศชาติและประชาชน ไม่รักษามลประโยชน์ของรัฐ มีผลประโยชน์ทับซ้อน ทูจริตต่อหน้าที่และปล่อยปละละเลย สมคบกันเพื่อปิดบังการทุจริต ไม่ยึดถือและปฏิบัติตามหลักการบริหารบ้านเมืองที่ดี ฝ่าฝืนและไม่

ปฏิบัติตามมาตรฐานจริยธรรมอย่างร้ายแรง โดยเฉพาะ "ต้องถือผลประโยชน์ของประเทศชาติเหนือกว่าประโยชน์ส่วนตน และต้องปฏิบัติหน้าที่ด้วยความซื่อสัตย์สุจริต ไม่แสวงหาผลประโยชน์โดยมิชอบเพื่อตนเองและผู้อื่น" และกระทำผิดฐานเป็นเจ้าพนักงานปฏิบัติหรือละเว้นปฏิบัติหน้าที่โดยมิชอบ

ด้วยเหตุยลดังกล่าวข้างต้น ข้าพเจ้าผู้มีรายชื่อท้ายคำร้องฉบับนี้ จึงขอกราบเรียนให้ประธานป.ช.ดำเนิน การได้สวนและฟ้องร้องคดีต่อศาลฎีกากับ นายศักดิ์สยาม รว.คมนาคม ให้ถึงที่สุด ในข้อหากระทำผิด ฐานเป็นเจ้าพนักงานปฏิบัติหรือละเว้นการปฏิบัติหน้าที่มิชอบและโดยทุจริต ตามประมวลกฎหมายอาญา มาตรา 157 เป็นตัวการและหรือผู้สนับสนุนให้ตนเอง ญาติพี่น้องและพวกพ้อง ที่ได้ยึดถือครอบครองเบียดบังที่ดินของการรถไฟอันเป็นการกระทำโดยมิชอบด้วยกฎหมายและโดยทุจริต

ใช้อำนาจในตำแหน่งหน้าที่ปกป้องละเว้นและเลือกปฏิบัติ มีผลประโยชน์ทับซ้อน โดยไม่ดำเนินการฟ้องร้องดำเนินคดีกับเครือข่าย ญาติพี่น้องและตนเอง และกระทำการฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามมาตรฐานทางจริยธรรมอย่างร้ายแรง ตามมาตรฐานทางจริยธรรมของตุลาการศาลรัฐธรรมนูญ และผู้ดำรงตำแหน่งในองค์กรอิสระ รวมทั้งผู้ว่าการตรวจเงินแผ่นดิน และหัวหน้าหน่วยงานธุรการของศาลรัฐธรรมนูญและองค์กรอิสระ พ.ศ. 2561 ซึ่งให้ใช้บังคับแก่สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร สมาชิกวุฒิสภา และคณะรัฐมนตรี ตามรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย พ.ศ. 2560 มาตรา 219วรรคสอง ประกอบข้อ 7 ข้อ 8 และข้อ 11 อันเป็นเหตุให้ความเป็นรัฐมนตรีของนายศักดิ์สยาม

รว.คมนาคม ลื่นสุดลงเฉพาะตัว ตามรัฐธรรมนูญปี 2560 มาตรา 160(5) และ มาตรา 170(4)

อนึ่ง ด้วยพฤติการณ์เหล่านี้เมื่อศาลฎีกามีคำพิพากษาเมื่อ วันที่ 16 กุมภาพันธ์ 2560 ตามคำพิพากษาศาลฎีกาที่ 842-876 /2560 วินิจฉัยว่าที่ดินพิพาทเป็นที่ดินของการรถไฟ ให้เพิกถอนเอกสารสิทธิโฉนดที่ดินหนังสือรับรองการทำ

ประโยชน์(น.ส.๓) และสิทธิครอบครอง (ส.ค.๑) เพราะการออกโฉนดหรือเอกสารสิทธิโดยมิชอบด้วยกฎหมาย ซึ่งเป็นการที่ศาลวินิจฉัยตามแผนที่พิพาทของการรถไฟซึ่งมีเนื้อที่ ๕,๐๓๘ ไร่ ๘๐ ตารางวา เป็นการวินิจฉัยครอบคลุมนที่ดินทั้งแปลง (มิใช่เฉพาะราย) และคดีเป็นที่ยุติสิ้นสุดแล้วและคณะกรรมการ ป.ป.ช.มีมติแล้วด้วย

เมื่อศาลฎีกามีคำพิพากษาถึงที่สุดแล้ว ตามประมวลกฎหมายที่ดินมาตรา ๖๑ ที่บัญญัติรับรองว่า "เมื่อความปรากฏว่าได้ออกโฉนดที่ดินหรือหนังสือรับรองการทำประโยชน์...ให้แก่ผู้ใดแล้วเคลื่อนหรือมิชอบด้วยกฎหมายให้อธิบดีหรือผู้ซึ่งอธิบดีมอบหมายซึ่งดำรงตำแหน่งรองอธิบดี หรือผู้ตรวจราชการกรมที่ดินมีอำนาจหน้าที่สั่งเพิกถอนหรือแก้ไขได้..." มาตรา ๖๒ บัญญัติว่า "บรรดาคดีที่เกิดขึ้นเกี่ยวกับเรื่องกรรมสิทธิ์ที่ดินที่ได้ออกโฉนดที่ดินแล้วเมื่อศาลพิจารณาคำพิพากษาคดีถึงที่สุดแล้วให้ศาลแจ้งผลของคำพิพากษาอันถึงที่สุดหรือคำสั่งนั้น ต่อเจ้าพนักงานที่ดินแห่งท้องที่ที่ดินนั้นตั้งอยู่ด้วย"

พล.อ.อนุพงษ์ เผ่าจินดา ซึ่งเป็น รว.มหาดไทย กำกับดูแลกรมที่ดิน มาตั้งแต่ปี ๒๕๕๗ รวมดำรงตำแหน่งกว่า ๖ ปี เศษ ย่อมเป็นที่ประจักษ์ชัดแจ้งว่า พล.อ.อนุพงษ์ นำจะรู้ปัญหาและทราบคำพิพากษาของศาลฎีกาดังกล่าวแล้ว เนื่องจากในคดีที่ศาลฎีกาคำพิพากษากฎหมายที่ดินนั้น ตกเป็นจำเลยด้วย และศาลได้แจ้งผลคำพิพากษา ตามประมวลกฎหมายที่ดินดังกล่าวข้างต้นแล้ว แต่ พล.อ.อนุพงษ์ กลับเพิกเฉยละเว้นปฏิบัติหน้าที่ ไม่ดำเนินการสั่งการให้กรมที่ดินดำเนินการเพิกถอนโฉนดที่ดินที่ศาลมีคำพิพากษาตลอดรวมทั้งโฉนดเลขที่ ๓๔๖๖ และ ๘๕๖๔ ต.อิสาน อ.เมืองบุรีรัมย์ จ.บุรีรัมย์ ซึ่งเป็นกรรมสิทธิ์ของบริษัท สีลาชัย บุรีรัมย์ฯ, นางกรรณา ชิดชอบ และบุคคลที่บุกรุกที่ดินองค์การรถไฟซึ่งเป็นสาธารณะสมบัติของแผ่นดินในพื้นที่ทั้งหมด

การละเว้นปฏิบัติหน้าที่และการไม่บังคับใช้กฎหมายเป็นการฝ่าฝืนรัฐธรรมนูญ มาตรา ๕๓ บัญญัติว่า "รัฐต้องดูแลให้มีการปฏิบัติตามและบังคับใช้กฎหมายอย่างเคร่งครัด" และเมื่อกำหนดให้เป็นหน้าที่ของรัฐแล้ว หากมีการปล่อยปละละเลย

ประชาชนอาจฟ้องร้องหน่วยงานของรัฐ หรือเจ้าหน้าที่ของรัฐได้ ตามรัฐธรรมนูญ มาตรา ๕๑

ด้วยข้อเท็จจริงดังกล่าวข้างต้น **พล.อ.อนุพงษ์ รว.มหาดไทย** ต้องดำเนินการให้กรมที่ดินเพิกถอนคำสั่งต่างๆ ของกรมที่ดินที่ออกไม่ชอบด้วยกฎหมาย และเพิกถอนโฉนดที่ดินที่ออกโดยมิชอบด้วยกฎหมาย ตามคำพิพากษาศาลฎีกาที่ ๘๔๒-๘๗๖/๒๕๖๐ ลงวันที่ ๑๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๐ แต่กลับปรากฏว่า เมื่อวันที่ ๗ มิถุนายน ๒๕๖๑ **พล.อ.อนุพงษ์ รว.มหาดไทย** ซึ่งกำกับดูแลกรมที่ดิน กับ **พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา** นายกรัฐมนตรี เดินทางไปยังสนามฟุตบอล ช้างอารีนา หรือ สนามฟุตบอลบุรีรัมย์ยูไนเต็ด ที่เป็นของเครือญาติของนายศักดิ์สยาม ครอบครองใช้ประโยชน์บุกรุกที่ดินขององค์การรถไฟแห่งนี้ด้วย ย่อมแสดงให้เห็นถึงการละเว้นการปฏิบัติตามหน้าที่ ไม่รับผิดชอบไม่ปกป้องผลประโยชน์ของรัฐ

แต่กลับแสดงพฤติกรรมเสมือนเป็นผู้สนับสนุน ช่วยเหลือเอื้อประโยชน์เพื่อประโยชน์ทางการเมือง และไม่ใช้อำนาจทำหน้าที่ของตนทำการเพิกถอนโฉนดที่ ๓๔๖๖ และ ๘๕๖๔ ซึ่งออกทับที่การรถไฟ ทั้งที่เห็นความเห็นของคณะกรรมการกฤษฎีกา ปี ๒๕๔๑ผลการสอบสวนของคณะกรรมการการวิสามัญวุฒิสภาเมื่อปี ๒๕๔๘ และผลการไต่สวนของ ป.ป.ช.ปี ๒๕๕๔ ตลอดจนมีคำพิพากษาศาลฎีกาปี ๒๕๖๐-๒๕๖๑

การไม่ยอมเพิกถอนเป็นการแสดงให้เห็นว่า กรมที่ดินตกอยู่ใต้อิทธิพลการเมือง อันเป็นแหล่งทุจริตคอร์รัปชันมาโดยตลอด ทำให้รัฐต้องสูญเสียที่ดินที่เป็นสาธารณะประโยชน์ของแผ่นดินจำนวนมหาศาล อันเป็นปัญหาสำคัญของประเทศไทย จึงแจ้งมาเพื่อเป็นเบาะแสข้อมูลให้กับคณะกรรมการป.ป.ช.เพื่อดำเนินการต่อไป

จึงกราบเรียนมาเพื่อโปรดดำเนินการ ตามรัฐธรรมนูญ พ.ศ.๒๕๖๐ มาตรา ๒๓๔ (๑) ต่อไปด้วย

ต้องรอดูว่า ป.ป.ช.จะไต่สวนและดำเนินการอย่างไร ขอบอกว่าที่ดินของรัฐนั้น เป็นเรื่องของคนไทยทุกคนที่ต้องร่วมกันปกป้อง