

“คมนาคม” ซงเมกะโปรเจกต์!

● “ศักดิ์สยาม” วาดฝันกันเศรษฐกิจไทยฟื้นวิกฤติโควิด

เพื่อปลุกเศรษฐกิจให้พ้นจากวิกฤติโควิด-19 “ศักดิ์สยาม ชิดชอบ” รว.คมนาคม ได้ชงแผนลงทุนโครงการเมกะโปรเจกต์ครั้งใหญ่ (3-5 ปีข้างหน้า) ทั้งทางน้ำ ราง ถนน และอากาศ หวังเป็นหนึ่งในฟันเฟืองสร้างความคึกคักแก่เศรษฐกิจของประเทศ

นายศักดิ์สยามเปิดเผยว่า ที่ผ่านมา ระหว่างเมืองช่วงเอกชัย-บ้านแพ้วอยู่ระหว่างกระทรวงคมนาคมได้เดินหน้าลงทุนพัฒนา การเสนอกรม. โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมกะโปรเจกต์อย่างต่อเนื่องอยู่แล้ว ไม่ว่า เมือง สายนครปฐม-ชะอำ ที่รอให้สำนักงานจะเป็นการลงทุนรถไฟทางคู่ รถไฟฟ้า มอเตอร์เวย์ คณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจพิจารณา หรือการพัฒนาสนามบิน แต่ในสถานการณ์ และอีก 2 โครงการ คือ โครงการทางหลวงพิเศษเศรษฐกิจไม่ปกติที่เกิดขึ้นเช่นนี้ กระทรวง ระหว่างเมือง สายศรีนครินทร์-สุวรรณภูมิคมนาคมได้เพิ่มความสำคัญในการพัฒนา กับโครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสายโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งเพื่อช่วย วงแหวนกาญจนาภิเษกด้านตะวันตก ช่วงกระตุ้นเศรษฐกิจ สร้างงานและกระจายรายได้ บางขุนเทียน-บางบัวทอง ที่กำลังศึกษารูปแบบให้กับประชาชนเพิ่มขึ้น การให้เอกชนร่วมลงทุนแบบพีพีพี

● ลงทุนน้ำ-ราง-ถนน-อากาศ

โดยเฉพาะในปี 2564 ได้ตั้งเป้าหมาย เร่งรัดโครงการที่ลงทุนอยู่แล้วหลายโครงการ ให้แล้วเสร็จและเปิดให้บริการแก่ประชาชนได้ เช่นการเปิดให้บริการรถไฟฟ้ามหานครสายสีแดงและ สถานีกลางบางซื่อ การปรับเวลาเดินรถบรรทุก 10 ล้อขึ้นไปการทำบัตรโดยสารเชื่อมโยงรถไฟฟ้ามหานครระบบ การพัฒนารถไฟฟ้าทางคู่การพัฒนาการขนส่งสินค้าทางน้ำจากท่าเรือบางสะพาน จ. ประจวบฯ ไปท่าเรือแหลมฉบังท่าเรือกรุงเทพ และการพัฒนาท่าอากาศยานภูมิภาคเป็นศูนย์กลาง รวบรวมผลผลิตกระจายสินค้า

ส่วนแผนการลงทุนเมกะโปรเจกต์ที่จะ เกิดขึ้นในอีก 3-5 ปีข้างหน้า (ปี 2565-2569) แบ่งเป็น 2 กลุ่ม กลุ่มแรกการขับเคลื่อน โครงการที่มีการศึกษาไว้แล้วให้เกิดขึ้นจริง ประกอบด้วย แผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ทางถนน อาทิ โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษ

ระหว่างเมืองช่วงเอกชัย-บ้านแพ้วอยู่ระหว่างกระทรวงคมนาคมได้เดินหน้าลงทุนพัฒนา การเสนอกรม. โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมกะโปรเจกต์อย่างต่อเนื่องอยู่แล้ว ไม่ว่า เมือง สายนครปฐม-ชะอำ ที่รอให้สำนักงานจะเป็นการลงทุนรถไฟทางคู่ รถไฟฟ้า มอเตอร์เวย์ คณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจพิจารณา และอีก 2 โครงการ คือ โครงการทางหลวงพิเศษเศรษฐกิจไม่ปกติที่เกิดขึ้นเช่นนี้ กระทรวง ระหว่างเมือง สายศรีนครินทร์-สุวรรณภูมิคมนาคมได้เพิ่มความสำคัญในการพัฒนา กับโครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสายโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งเพื่อช่วย วงแหวนกาญจนาภิเษกด้านตะวันตก ช่วงกระตุ้นเศรษฐกิจ สร้างงานและกระจายรายได้ ให้กับประชาชนเพิ่มขึ้น

แผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานทางราง พัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงไทย-จีน ช่วง กี่เป็นการลงทุนที่สำคัญมากเช่นกัน เพราะ กรุงเทพฯ-หนองคาย และโครงการรถไฟ นอกจากช่วยอัดฉีดเม็ดเงินลงสู่ระบบเศรษฐกิจ ความเร็วสูงเชื่อม 8 สนามบิน รวมถึงแผน แล้วยังช่วยเพิ่มศักยภาพการขนส่งโลจิสติกส์ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานทางน้ำ มีโครงการ ของประเทศด้วย ได้แก่ การก่อสร้างรถไฟใหญ่ๆ เช่น โครงการร่วมทุนที่พีพีพีพัฒนา ทางคู่ระยะที่ 2 จำนวน 7 สายทาง ระยะทาง ทำเทียบเรือสำราญขนาดใหญ่ที่เกาะสมุย จ. รวม 1,483 กม. ซึ่งอยู่ระหว่างการพิจารณาสุราษฎร์ธานี และแผนการลงทุนทางอากาศ ของสำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและ โครงการพัฒนาท่าอากาศยานดอนเมือง ระยะ สังกมแห่งชาติแล้วยังมีโครงการรถไฟทางคู่ ที่ 3 ซึ่งล่าสุดที่ประชุมคณะกรรมการ บริษัท สายใหม่ 2 เส้นทาง ได้แก่ สายเด่นชัย- ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ได้เห็น เชียงราย-เชียงใหม่ และสายบ้านไผ่-มหา- ชอบแผนไปแล้ว

สารคาม-ร้อยเอ็ด-มุกดาหาร-นครพนม ระยะทางรวม 681 กม. ซึ่งกำลังรออนุมัติ ราชกฤษฎีกาเวนคืนที่ดิน

นอกจากนี้ยังมีแผนพัฒนารถไฟฟ้าฟาน ขนาดใหญ่ที่มีอยู่จะมีความเป็นรูปธรรม เขตกรุงเทพฯและปริมณฑล ได้แก่ รถไฟฟ้า และช่วยกระตุ้นให้เกิดการลงทุนต่อเนื่องจาก สายสีแดงช่วงหัวลำโพง-วงเวียนใหญ่-มหาชัย จากภาคเอกชนได้เพราะ โดยพื้นฐานเมื่อเกิด รถไฟฟ้าสายสีน้ำตาล ช่วงแคราย-ลำสาดี การลงทุนโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมจะ ที่กำลังศึกษาทบทวนแบบ รวมถึงมีโครงการ ช่วยให้เกิดการกระจายการพัฒนาเมือง และ



● ปลุกจีดีพี-หนุนเอกชนลงทุน

“ผมมั่นใจว่าการลงทุนโครงสร้างพื้นฐาน จะช่วยกระตุ้นให้เกิดการลงทุนต่อเนื่องจาก”

ต่อยอดไปสู่การลงทุนอื่นๆของเอกชนตามมา ช่วยกระตุ้นการจ้างงาน การสร้างรายได้และ ช่วยขับเคลื่อนเศรษฐกิจประเทศในภาวะวิกฤติ"

นอกจากนี้ยังมีนโยบายเพิ่มเติมโครงการลงทุนใหม่เพื่อขับเคลื่อนประเทศ ได้แก่ โครงการเอ็มอาร์-เอ็มพี พัฒนาโครงข่ายทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองและรถไฟในการใช้ประโยชน์เขตทางร่วมกันเพื่อลดการเวนคืนที่ดิน โครงการแลนด์บริดจ์ ท่าเรือชุมพร-ท่าเรือระนอง เชื่อมการขนส่งอ่าวไทยและอันดามัน การตั้งศูนย์จัดจำหน่ายและกระจายสินค้าโอท็อปการพัฒนายานพาหนะด้วยพลังงานไฟฟ้า ทั้งรถยนต์เรือโดยสาร และรถไฟทางไกล

โครงการลงทุนการแก้ไขปัญหาคาจรถาวรบนทางด่วน ได้แก่ ทางหลวงพิเศษหมายเลขเอ็ม 7 ช่วงศรีนครินทร์-สุวรรณภูมิ ถนนประเสริฐมุนูกิจ-งามวงศ์วาน ทางด่วนชั้นที่ 1 ต่างระดับอาคารรงค์ และทางด่วนชั้นที่ 1 ช่วงสะพานพระราม 9-พระราม 2 การพัฒนาโครงข่ายร่วมกันระหว่างทางพิเศษสายกะทู้-ป่าตอง จังหวัดภูเก็ต และทางหลวงแนวใหม่สายเมืองใหม่-เกาะแก้ว เป็นต้น

● ดันไทยผงาดโลจิสติกส์

ทั้งนี้ กระทรวงคมนาคมประเมินว่าแผนการลงทุนโครงสร้างพื้นฐาน จะเป็นปัจจัยที่ช่วยขับเคลื่อนเศรษฐกิจประเทศปีนี้กลับมาขยายตัวได้ไม่ต่ำกว่า 3.5-4.5% ซึ่งฟื้นตัวจากปี 2563 ที่เศรษฐกิจหดตัวไป 6.1% โดยได้รับ

แรงสนับสนุนจากการกลับมาขยายตัวของกำลังซื้อภายในประเทศการฟื้นตัวของเศรษฐกิจและปริมาณการค้าโลกด้วย

แต่นอกเหนือจากนั้น สิ่งประเทศไทยจะได้รับประโยชน์จากการลงทุนโครงสร้างพื้นฐาน คือ การช่วยยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชน และช่วยเพิ่มขีดความสามารถการแข่งขันทางโลจิสติกส์ของประเทศในระยะยาว โดยปรับเปลี่ยนรูปแบบการขนส่งที่ประหยัดลดต้นทุน เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม รวมถึงสามารถเชื่อมต่อการเดินทางและการขนส่งสินค้ากับประเทศเพื่อนบ้าน และสนับสนุนให้ไทยได้กลายเป็นศูนย์กลางโลจิสติกส์ของภูมิภาค เห็นได้ว่าการลงทุนพัฒนาเมกะโปรเจกต์โครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมที่กำลังเกิดขึ้นในปัจจุบัน และอนาคต จะไม่ใช่แค่เป็นการต่อลมหายใจทางเศรษฐกิจในระยะสั้นเท่านั้น แต่ยังช่วยยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชน และเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันของประเทศได้ในระยะยาวได้อีกด้วย.