

# ชี้ตลั่นลั่นเม.ย.สรุปเมกะโปรเจกต์คมนาคม

ราชดำเนิน • “คมนาคม” ถก ทล.-กทพ. จี้เร่งบูรณาการเมกะโปรเจกต์ ล้างพิจารณา “แลนด์บริดจ์-แตรมภูเก็ต-ทางด่วนฉลองรัช” ยึดแผน MR-MAP หันโครงการทับซ้อน ชี้ตลั่นสรุปชัดปลาย เม.ย.นี้

นายชยธรรม์ พรหมศร ปลัดกระทรวงคมนาคม เปิดเผยว่า ได้มีการประชุมร่วมกับกรมทางหลวง (ทล.) และการทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) เพื่อติดตามความคืบหน้าการบูรณาการความเชื่อมโยงโครงการเชื่อมระหว่างอ่าวไทยและอันดามัน

(แลนด์บริดจ์) การพัฒนาโครงข่ายทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองและระบบราง (MR-MAP) และโครงการทางพิเศษสายฉลองรัช-นครนายก-สระบุรี ช่วงจุดโซติ-ถนนวงแหวนรอบ 3 พร้อมทั้งได้พิจารณาจัดลำดับความสำคัญ ของโครงการต่างๆ โดยโครงการใดมีความเหมาะสมที่จะดำเนินการเป็นลำดับแรก และลำดับต่อไป

“ในแต่ละโครงการ จะต้องบูรณาการและยึดโครงการ MR-MAP เป็นหลัก เพื่อไม่ให้เกิดความทับซ้อนในการดำเนินโครงการ

และที่สำคัญคือประชาชนจะต้องไม่ได้รับผลกระทบทางด้านจราจร ทั้งยังต้องสอดคล้องกับปริมาณความต้องการในแต่ละโครงการด้วย ซึ่งจะได้ข้อสรุปของแต่ละหน่วยงาน และกลับมาประชุมอีกครั้งในช่วงปลาย เม.ย.2564” นายชยธรรม์กล่าว

นายชยธรรม์กล่าวว่า โครงการทางพิเศษสายฉลองรัช-นครนายก-สระบุรีนั้น จะต้องพิจารณาในระยะที่ 1 ทางพิเศษฉลองรัช-นครนายก ต้องไปบูรณาการร่วมกันเพื่อให้สอดคล้องกับโครงการถนนวงแหวนรอบที่ 3 ฝั่งตะวันออก

ที่เชื่อมต่อกัน ทั้งนี้ เมื่อมีการก่อสร้างแล้วเสร็จในระยะที่ 1 ทางพิเศษฉลองรัช-นครนายก ไปถึงวงแหวนรอบที่ 3 ก็จะสามารถแก้ไขปัญหาจราจรได้ประมาณ 10 ปี อย่างไรก็ตาม คาดจะเริ่มดำเนินการก่อสร้างในปี 2566 และแล้วเสร็จและเปิดให้บริการในปี 2569 ซึ่งงบประมาณลงทุน 80,594 ล้านบาท แยกเป็นค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน 7,395 ล้านบาท ค่าก่อสร้าง 73,198 ล้านบาท ซึ่งตามแผน กทพ. คาดว่าจะเริ่มดำเนินการก่อสร้างในปี 2566 และแล้วเสร็จและเปิดให้บริการในปี 2569.