

กลางเมย.รับต่างชาติกัก7วัน ททท.เตรียมพร้อม
นำร่อง6พื้นที่ท่องเที่ยวหลัก รับต่างชาติเข้าไทย
กักตัว7วัน กลาง เมย.
ปตท.ตรึงก๊าซแอลพีจีนาน3ด. (อ่านต่อหน้า 6)

ต่อจากหน้า 1**พื้นที่ท่องเที่ยว****ทำแพลตฟอร์มกระจายวัคซีน**

เมื่อวันที่ 30 มีนาคม ที่ทำเนียบรัฐบาล พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี ให้สัมภาษณ์ถึงความคืบหน้าการกระจาย การฉีดวัคซีนโควิด-19 ว่า จะมีการบูรณา การให้สะดวกเร็วยิ่งขึ้น โดยมอบหมาย ให้กระทรวงการคลังและธนาคารกรุงไทย ช่วยพัฒนาแพลตฟอร์มในเรื่องการเข้ามา มีส่วนร่วมในการฉีดวัคซีนให้กระจายไปถึงทุก จังหวัด เพราะเดิมให้วัคซีนไปก็มีการพิจารณา ตามหลักการสาธารณสุขอย่างเดียวไม่เพียงพอ ระหว่างนี้จะฉีดอย่างต่อเนื่องตามจำนวน วัคซีนที่มีอยู่

พล.อ.ประยุทธ์กล่าวว่า ทุกอย่างน่าจะเดิน หน้าไปได้ด้วยดี เพื่อสอดคล้องกับการเปิด รับนักท่องเที่ยวโดยเฉพาะ จ.ภูเก็ต จึงต้องมีการเตรียมการก่อน ที่ต้องดูว่าจะทำอะไร ให้ปลอดภัย ซึ่งพื้นที่ภูเก็ตมีข้อเสนอมาว่า ทำ อย่างไรหากไม่ต้องกักตัว ถ้ามีการฉีดวัคซีน จนครบ 2 เข็มแล้วจะมีผลแค่ไหน อย่างไร หากทำได้พร้อมจะดูแลตรงนี้

“วันนี้ขอเน้นย้ำในตลาดต่างๆ ซึ่งผมได้ ย้ำไปแล้วว่าทุกตลาดให้เจ้าของตลาดต้อง มีความรับผิดชอบ มีการจัดจุดคัดกรองโดย ทั้งผู้ซื้อและผู้ขายจะต้องสวมหน้ากากและ มีมาตรการอย่างเข้มงวด ซึ่งผมไม่โทษใคร แต่ทุกคนต้องช่วยกัน” พล.อ.ประยุทธ์กล่าว

ททท.รับต่างชาติกัก7วันกลางเมย.

นายยุทธศักดิ์ สุภสร ผู้ว่าการการท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย (ททท.) กล่าวว่า หลังจากคณะรัฐมนตรี (ครม.) ได้พิจารณาอนุมัติ ให้นำร่องเปิดรับนักท่องเที่ยวต่างชาติ ได้ ตั้งแต่วันที่ 1 เมษายน 2564 นั้น ขณะนี้ ททท. และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องอยู่ระหว่างการ เตรียมความพร้อมเพื่อรองรับต่างชาติที่จะ เดินทางเข้ามา ซึ่งเห็นความต้องการของ

หลายประเทศแล้ว อาทิ รัสเซีย ยูเครน เยอรมนี และสแกนดิเนเวีย ซึ่งเป็นกลุ่ม ลูกค้าหลักที่นิยมมาเที่ยวไทยอยู่แล้ว ส่วน จำนวนที่จะเดินทางมานั้น ขณะนี้ยังต้องใช้ เวลาให้นักท่องเที่ยวต่างชาติเตรียมตัวก่อน โดยเฉพาะการทำเอกสารต่างๆ ซึ่งคาดว่าน่า จะมีต่างชาติเริ่มเข้ามาจริงๆ ประมาณกลาง เดือนเมษายนนี้ จึงยังบอกจำนวนที่ชัดเจน ไม่ได้ โดยมี 6 พื้นที่นำร่องท่องเที่ยวหลัก ได้แก่ ภูเก็ต กระบี่ พังงา สมุย พัทยา และ เชียงใหม่ ซึ่งยังมีเงื่อนไขคือ ต้องกักตัว 7 วัน ในโรงแรมหรืออยู่ภายในพื้นที่ที่กำหนดไว้

“การนำร่องเปิดรับต่างชาติในเดือน เมษายนนี้ เพื่อให้ดำเนินการเปิดรับนักท่องเที่ยวต่างชาติเข้าไทยแบบโดยไม่ต้องกักตัว ภายใต้อาคารแซนด์บ็อกซ์ หรือการกำหนด พื้นที่ในการพำนักและท่องเที่ยวของต่างชาติ ซึ่งจะนำร่องที่จังหวัดภูเก็ตก่อนได้ โดยจะเริ่ม ในวันที่ 1 กรกฎาคม 2564 ประเมินเบื้องต้น พบว่าหากไทยไม่เปิดพื้นที่นำร่องรับต่างชาติ ในไตรมาส 3/2564 ระหว่างเดือนกรกฎาคม-กันยายนนี้ จะสูญเสียโอกาสรับรายได้กว่า 30,000 ล้านบาท หากเริ่มเปิดรับต่างชาติได้ ในไตรมาส 4 นี้ จะมีรายได้จากนักท่องเที่ยว ต่างประเทศ 54,000 ล้านบาท และหากทั้งปีนี้ ไม่สามารถนำนักท่องเที่ยวต่างชาติเข้าไทยได้ จะสูญเสียโอกาสสร้างรายได้ทั้งหมดกว่า 84,000 ล้านบาท” นายยุทธศักดิ์กล่าว

ลूनรายได้1.2ล้านล.ตันจีดีพีแตะ4%

นายยุทธศักดิ์กล่าวว่า สำหรับปี 2564 รัฐบาลตั้งเป้าการเติบโตของเศรษฐกิจไว้ ที่ 4% เป้าหมายรายได้จากการท่องเที่ยว ทั้งปี 1.21 ล้านล้านบาท แบ่งเป็นนักท่องเที่ยวต่างชาติ 6.5 ล้านคน มีค่าใช้จ่ายเฉลี่ย 53,500 บาทต่อหัวต่อทริป รายได้รวมจากนัก ท่องเที่ยวต่างชาติ 3.47 แสนล้านบาท นัก ท่องเที่ยวไทยเที่ยวไทยมีจำนวน 160 ล้าน คน-ครั้ง ค่าใช้จ่ายเฉลี่ย 4,000 บาทต่อทริป สร้างรายได้ 8.7 แสนล้านบาท ส่วนในปี 2565 ตามแผนไทยต้องเปิดประเทศ ตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม จะทำให้มีรายได้จากการท่องเที่ยว

2.5 ล้านล้านบาท แบ่งเป็นนักท่องเที่ยวต่าง ชาติ 20.8 ล้านคน มีค่าใช้จ่ายเฉลี่ย 62,500 บาทต่อหัวต่อทริป รายได้รวมจากนักท่องเที่ยวต่างชาติ 1.3 ล้านล้านบาท นักท่องเที่ยว ไทยเที่ยวไทยมีจำนวน 180 ล้านคน-ครั้ง ค่า ใช้จ่ายเฉลี่ย 4,950 บาทต่อทริป สร้างรายได้ 1.2 ล้านล้านบาท

นายยุทธศักดิ์กล่าวว่า สำหรับไตรมาสใน การเปิดประเทศไทย เป็นดังนี้ 1.ในช่วงเดือน เมษายน-มิถุนายน 2564 มีพื้นที่ท่องเที่ยว หลัก ได้แก่ ภูเก็ต กระบี่ พังงา เกาะสมุย ชลบุรี (พัทยา) และเชียงใหม่ โดยยังต้อง กักตัวในโรงแรมเป็นเวลา 7 วัน 2.เดือน กรกฎาคม-กันยายน 2564 จะเปิดให้เที่ยว ในโมเดลภูเก็ตแซนด์บ็อกซ์แบบไม่ต้องกักตัว เน้นผู้ที่ได้รับวัคซีนต้านไวรัสครบ 2 โดสแล้ว มีผลตรวจโควิด-19 และต้องอยู่ในภูเก็ตอย่างน้อย 7 วัน ก่อนออกเดินทางไปยังพื้นที่อื่นๆ และ 3.เดือนตุลาคม-ธันวาคม จะเปิดพื้นที่ นำร่อง ได้แก่ ภูเก็ต กระบี่ พังงา เกาะสมุย ชลบุรี (พัทยา) และเชียงใหม่ ให้ต่างชาติเข้า มาเที่ยวได้แบบไม่ต้องกักตัว ส่วนเงื่อนไขจะ ใช้รูปแบบเดียวกับภูเก็ตแซนด์บ็อกซ์ หลัง จากนั้น วันที่ 1 มกราคม 2565 จะเปิด ประเทศเป็นการทั่วไป

‘เราชนะ’กระตุ้นศก.1.81แสนล.

น.ส.กุลยา ตันติเตมิท ผู้อำนวยการ สำนักงานเศรษฐกิจการคลัง ในฐานะโฆษก กระทรวงการคลัง กล่าวถึงความคืบหน้าของ โครงการเราชนะ ณ วันที่ 30 มีนาคม 2564 มีผู้ได้รับสิทธิในโครงการแล้ว รวมทั้งสิ้น 32.5 ล้านคน คิดเป็นมูลค่าการใช้จ่ายหมุนเวียนใน ระบบเศรษฐกิจไทยแล้วกว่า 181,548 ล้าน บาท แบ่งเป็น กลุ่มผู้ถือบัตรสวัสดิการแห่งรัฐ จำนวน 13.7 ล้านคน ได้มีการใช้จ่ายตั้งแต่วันที่ 5 กุมภาพันธ์ เป็นต้นมา 69,339 ล้านบาท

น.ส.กุลยา กล่าวว่า การใช้จ่ายแบ่งเป็น กลุ่มที่อยู่ในระบบฐานข้อมูลของแอปพลิ เคชัน “เป๋าตัง” ในโครงการเราเที่ยวด้วยกัน และคนละครึ่ง และกลุ่มที่ลงทะเบียนทาง เว็บไซต์ www.เราชนะ.com ที่ผ่านการคัด กรองและยืนยันการใช้สิทธิร่วมโครงการแล้ว จำนวน 16.8 ล้านคน มีการใช้จ่ายสะสมตั้งแต่วันที่ 18 กุมภาพันธ์ เป็นต้นมา 101,664 ล้าน บาท และกลุ่มผู้ที่ต้องการความช่วยเหลือ เป็นพิเศษที่ผ่านการคัดกรองคุณสมบัติแล้ว 2 ล้านคน มียอดใช้จ่ายสะสมตั้งแต่วันที่ 5 มีนาคม เป็นต้นมา 10,545 ล้านบาท เป็นการ

ใช้จ่ายผ่านผู้ประกอบการร้านค้า ร้านอาหาร คนละครึ่งที่ตกลงยินยอมเข้าร่วมโครงการ รวมถึงผู้ประกอบการร้านค้าและผู้ให้บริการ ที่ลงทะเบียนเข้าร่วมโครงการมากกว่า 1.2 ล้านกิจการ

‘คนละครึ่ง’ใช้ครบสิทธิ7.05ล.คน

น.ส.กุลยาภรณ์กล่าวถึงโครงการคนละครึ่งว่า ณ วันที่ 29 มีนาคม 2564 โครงการคนละครึ่ง มียอดการใช้จ่ายสะสม 101,305 ล้านบาท มีผู้ใช้สิทธิจำนวน 14.8 ล้านคนคน ขณะนี้มีคนใช้หมด 3,500 บาทแล้ว 7.05 ล้านคน ส่วนคนที่ใช้เงินเกิน 3,000 บาท (รวมคนที่ใช้ครบ 3,500 บาทแล้ว) มีจำนวน 13.47 ล้านคน

โพลชี้ไอ้กั้ววัคซีนซ้ากตก.

นายวิรัตน์ เอื้อนฤมิตร รองประธานสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (ส.อ.ท.) เปิดเผยผลการสำรวจ FTI Poll ครั้งที่ 4 ในเดือน มีนาคม 2564 ภายใต้อัฒิข้อ “ความเห็นต่อการบริหารจัดการวัคซีนโควิด-19 และการฟื้นฟูอุตสาหกรรมที่เกี่ยวข้องเนื่องจากการท่องเที่ยว” จำนวน 191 ท่าน ครอบคลุมผู้บริหาร จาก 45 กลุ่มอุตสาหกรรม และ 74 สภาอุตสาหกรรมจังหวัด พบว่าผู้บริหาร ส.อ.ท. ส่วนใหญ่มีความกังวลต่อการบริหารจัดการ วัคซีนโควิด-19 ที่ล่าช้าและไม่เพียงพอ มากถึง 79.6% รองลงมาเป็นเรื่องการช่วยเหลือภาคธุรกิจที่เกี่ยวข้องกับการท่องเที่ยว 50.8% และการแก้ไขปัญหาปากท้องของประชาชน 45.5% จากความกังวลดังกล่าวผู้บริหารยัง มองว่าจะส่งผลอย่างมากต่อการฟื้นตัวของ เศรษฐกิจไทย สัดส่วนมากถึง 76.4% รอง ลงมาระดับปานกลาง 22.0% และระดับ น้อย 1.6%

นายวิรัตน์กล่าวว่า เมื่อถามถึงความ สำคัญของแผนการบริหารจัดการวัคซีนโค วิด-19 ของภาครัฐ ว่าควรเร่งดำเนินการ ในเรื่องใด พบว่า ผู้บริหาร ส.อ.ท.ให้ความสำคัญ เรื่องการเร่งรัดการจัดซื้อวัคซีนและ อนุญาตนำเข้าวัคซีนมาใช้ในประเทศให้เพียงพอ 77.0% รองลงมาเป็นเรื่องความร่วมมือ กับภาคเอกชนในการบริหารและกระจายการ ฉีดวัคซีน 68.6% และความชัดเจนของกลุ่ม เป้าหมายและระยะเวลาการฉีดวัคซีน 57.6%

วอนเปิดรพ.เอกชนนำเข้าวัคซีน

นายวิรัตน์กล่าวว่า ผู้บริหาร ส.อ.ท. ยัง มีความเห็นว่าการเปิดให้โรงพยาบาลเอกชน

สามารถนำเข้าวัคซีนที่ได้รับการอนุญาตจาก อย. มาให้บริการได้ จะเป็นแนวทางที่ช่วยให้ ภาครัฐสามารถกระจายวัคซีนโควิด-19 ให้แก่ ประชาชนได้มีประสิทธิภาพมากขึ้น 81.2% รองลงมาเป็นการเปิดให้สถานประกอบการ สั่งซื้อวัคซีนจากหน่วยงานที่ได้รับการอนุญาต จาก อย. อาทิ องค์การเภสัชกรรม 62.3% และการเร่งขึ้นทะเบียนวัคซีนให้มากขึ้นขึ้น เพื่อเพิ่มทางเลือกในการบริหารจัดการ 61.8%

“มาตรการสนับสนุนจากภาครัฐเพื่อส่งเสริมให้เอกชนมีการสั่งซื้อวัคซีนโควิด-19 ที่ ขึ้นทะเบียนกับ อย. มาฉีดให้แก่แรงงานใน ภาคอุตสาหกรรม พบว่า ควรออกมาตรการ สนับสนุนให้ผู้ประกอบการสามารถนำค่า วัคซีนไปหักค่าใช้จ่าย 2 เท่า คิดเป็น 63.4% รองลงมาเป็นการสนับสนุนค่าใช้จ่ายครึ่งหนึ่ง ให้แก่สถานประกอบการ 62.3% และการ สนับสนุนทีมแพทย์ในการฉีดวัคซีน ณ สถาน ประกอบการ 48.2%” นายวิรัตน์กล่าว

ฉีดวัคซีนคนไทย50%พื้นที่เยว

นายวิรัตน์กล่าวว่า ผลสำรวจจึงเจาะลึก เรื่องการฟื้นฟูอุตสาหกรรมที่เกี่ยวข้องกับการท่องเที่ยว พบว่า ปัจจัยที่จะมีผลต่อภาค การท่องเที่ยวของไทยในช่วงครึ่งปีแรก คือ จำนวนวัคซีนที่เพียงพอและความรวดเร็วใน การฉีดวัคซีนให้ประชากรในประเทศ (ไม่น้อย กว่า 50%) คิดเป็น 78.0% รองลงมาเป็นเรื่อง กฎระเบียบในการเดินทางเข้าออกประเทศ อาทิ การนำวัคซีนพาสปอร์ตมาใช้สำหรับการ เดินทางเข้าออกประเทศ รวมทั้งมาตรการใน การควบคุมการแพร่ระบาดภายในประเทศ 72.8% ขณะที่ความเชื่อมั่นของนักท่องเที่ยว และความมั่นใจของชุมชนในแหล่งท่องเที่ยว 53.9% ส่วนมุมมองว่าอุตสาหกรรมที่เกี่ยวข้อง เนื่องกับการท่องเที่ยว อุตสาหกรรมใดควร ได้รับการเร่งช่วยเหลือและส่งเสริมเร่งด่วน 3 อันดับแรก คือ อุตสาหกรรมการบิน 58.6% รองลงมาเป็นอุตสาหกรรมอาหารและเครื่องดื่ม 55.0% และอุตสาหกรรมสินค้าอุปโภค และผลิตภัณฑ์เพื่อสุขภาพ 49.7%

นายวิรัตน์กล่าวว่า ประเด็นมาตรการช่วยเหลืออุตสาหกรรมที่เกี่ยวข้องกับการท่องเที่ยว พบว่า ผู้บริหาร ส.อ.ท. ต้องการให้ ภาครัฐสนับสนุนและอำนวยความสะดวกให้ แรงงานในสถานประกอบการเข้าถึงวัคซีนโค

วิด 72.8% รองลงมายังคงต้องการมาตรการ ทางการเงิน อาทิ การพักชำระหนี้ แอสเสท แวรี้เฮาส์ 68.6% และการลดหย่อนภาษี/ ขยายระยะเวลาผ่อนชำระหนี้ 61.3% และหลังจากการแพร่ระบาดของไวรัส โควิดกลับเข้าสู่ภาวะปกติแล้ว อุตสาหกรรม เกี่ยวเนื่องกับการท่องเที่ยวจำเป็นต้องให้ ความสำคัญกับการปรับบีซีเนส โมเดล 75.4% พัฒนาสินค้าและบริการที่เน้นสุข อนามัยและความปลอดภัย 62.8% และนำ เทคโนโลยีดิจิทัลมาประยุกต์ใช้ และรุดตลาด แบบดิจิทัล 57.6%

ปตท.ตรึงแอลพีจีนาน3เดือน

นายอรรถพล ฤกษ์พิบูลย์ ประธานเจ้าหน้าที่บริหารและกรรมการผู้จัดการใหญ่ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) กล่าวว่า ที่ ประชุมคณะกรรมการ ปตท. มีมติอนุมัติให้ ขยายระยะเวลาช่วยเหลือส่วนลดค่าซื้อก๊าซ หุงต้ม (แอลพีจี) แก่ผู้มีรายได้น้อย กลุ่มร้านค้า หาบเร่ แผงลอยอาหาร ที่มีบัตรสวัสดิการ แห่งรัฐ จำนวนเงิน 100 บาท/คน/เดือน ต่อ ไปอีก 3 เดือน ตั้งแต่วันที่ 1 เมษายน ถึง 30 มิถุนายน 2564 เนื่องจากสถานการณ์การ แพร่ระบาดของไวรัสโควิด-19 ประกอบกับ เศรษฐกิจยังอยู่ในช่วงระยะฟื้นตัว โดยการ ช่วยเหลือดังกล่าวดำเนินการมาตั้งแต่เดือน ตุลาคม 2562

รายงานข่าวจาก บริษัท ปตท. น้ำมันและ การค้าปลีก จำกัด (มหาชน) หรือโออาร์ แจ้ง ว่า ช่วงเทศกาลสงกรานต์ สถานบริการน้ำมัน พีทีที สเตชั่น จะไม่ปรับขึ้นราคาน้ำมันระหว่าง วันที่ 10-19 เมษายน 2564 เป็นระยะเวลา 10 วันช่วงเทศกาลสงกรานต์ ถึงแม้ว่าราคา น้ำมันในตลาดโลกปรับตัวสูงขึ้น และหาก ราคาน้ำมันในตลาดโลกปรับตัวลดลงจะปรับ ลดราคาน้ำมันลงอีก

ลดเป้ากำไรสรรพสามิต8หมื่นลป.

นายลวรณ แสงสนิท อธิบดีกรม สรรพสามิต กล่าวว่า ภายหลังจากสำนักงาน เศรษฐกิจการค้า (สศค.) ได้ปรับเป้าหมาย การจัดเก็บรายได้ของกรมสรรพสามิตลดลง มาเหลือ 550,000 ล้านบาท (จากประมาณ การตามเอกสารงบประมาณรายจ่ายประจำ ปีงบประมาณ 2564 ที่ตั้งเป้าไว้ 634,000 ล้าน บาท ซึ่งตั้งเป้าไว้ก่อนเกิดการแพร่ระบาดของ โรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (โควิด-19))

คาดว่าสิ้นปีงบประมาณ 2564 จะจัดเก็บได้เกินเป้าหมายเล็กน้อย เนื่องจากมองว่าช่วงครึ่งหลังของปีสถานการณ์โควิด-19 จะคลี่คลายมากขึ้น ส่งผลให้ประชาชนออกไปเดินทางมากขึ้น เป็นผลบวกต่อการจัดเก็บรายได้จากอัตราภาษีน้ำมันได้เพิ่มขึ้นด้วย

นายลวรณกล่าวว่า นอกจากนี้ ยังมีปัจจัยสนับสนุนจากการจัดเก็บภาษียรถยนต์ ซึ่งเก็บภาษีได้อย่างมีนัยสำคัญ ส่วนหนึ่งอาจเป็นผลมาจากการจัดงานมอเตอร์ เอ็กซ์โป ในช่วงเดือนธันวาคม 2563 ขณะที่ช่วงเดือนมกราคม-กุมภาพันธ์ 2564 ยังเก็บภาษีได้รวมไปถึงการเก็บภาษีเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ด้วย แม้ที่ผ่านมาจะมีมาตรการควบคุมการดื่มแอลกอฮอล์ แต่ยังคงเก็บภาษีได้ดี ส่วนการจัดเก็บรายได้ของกรมสรรพสามิตในช่วง 5 เดือนแรกของปีงบประมาณ 2564 (ตุลาคม 2563-กุมภาพันธ์ 2564) มีรายได้จากการจัดเก็บภาษีน้ำมันแล้ว 92,754 ล้านบาท ภาษียรถยนต์ 36,677 ล้านบาท และภาษีเบียร์ 34,671 ล้านบาท และอื่นๆ รวม 230,852 ล้านบาท

นายลวรณกล่าวว่า ทั้งนี้ กรมอยู่ระหว่างการพิจารณาปรับโครงสร้างภาษียรถยนต์ไฟฟ้าเพื่อส่งเสริมการผลิตในอุตสาหกรรมดังกล่าว ทำให้สอดคล้องกับนโยบายของรัฐบาล โดยปัจจุบันอยู่ระหว่างการเปลี่ยนผ่านจากรถยนต์ใช้พลังงานน้ำมันไปสู่อัตราไฟฟ้า หากในอนาคตมีการใช้งานกันอย่างครอบคลุม อาจจะต้องมีการเก็บภาษียรถยนต์ไฟฟ้าด้วย โดยหลักการจะพิจารณาเก็บภาษีจากปริมาณการปล่อยคาร์บอนไดออกไซด์ของรถยนต์

'ศักดิ์สยาม' ลุยลงทุน 1.12 ล้านล.

นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม กล่าวว่า ได้มอบหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเร่งลงนามสัญญาโครงการให้แล้วเสร็จภายในเดือนมีนาคมนี้ พร้อมเร่งรัดหน่วยงานข้าราชการเบิกจ่ายปีงบประมาณ 2564 ให้ทันภายในเดือนสิงหาคมนี้ และรัฐวิสาหกิจเบิกจ่ายให้ทันภายในเดือนธันวาคม 2564 สำหรับวงเงินโครงการลงทุนโครงสร้างพื้นฐานขนาดใหญ่ หรือเมกะโปรเจกต์ ของกระทรวงคมนาคม ในปีงบประมาณ 2564 มีจำนวน 26 โครงการ วงเงินรวมประมาณ 1.12 ล้านล้านบาท ปัจจุบันมีโครงการที่ทยอยดำเนินการแล้ว 12 โครงการ อาทิ โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง (มอเตอร์เวย์) สาย

บางปะอิน-สระบุรี-นครราชสีมา มอเตอร์เวย์สายบางใหญ่-กาญจนบุรี รถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย-มีนบุรี และรถไฟฟ้ามหานครสายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว-สำโรง

นายศักดิ์สยามกล่าวว่า สำหรับโครงการสำคัญของกระทรวงคมนาคมที่จะนำเสนอคณะรัฐมนตรี (ครม.) ในระยะต่อไป มีจำนวน 4 โครงการ วงเงินรวม 8.13 หมื่นล้านบาท ประกอบด้วย โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางขุนนนท์-บ้านแพ้ว วงเงิน 3.31 หมื่นล้านบาท โครงการพัฒนาท่าอากาศยานดอนเมือง ระยะที่ 3 วงเงิน 3.22 หมื่นล้านบาท โครงการพัฒนาท่าอากาศยานเชียงใหม่ ระยะที่ 1 วงเงิน 1.58 หมื่นล้านบาท และโครงการศูนย์ฝึกอบรมบุคลากรด้านการบินและอวกาศ อุตะภา วงเงิน 54 ล้านบาท

จ่อขงพีพีพี-รัฐทำเอง 8.36 หมื่นล.

นายศักดิ์สยามกล่าวว่า ส่วนโครงการที่เตรียมนำเสนอคณะกรรมการนโยบายการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน (พีพีพี) มี 2 โครงการ วงเงินรวม 2.27 พันล้าน ได้แก่ โครงการศูนย์บริการทางหลวงศรีราชา บนทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 ช่วงชลบุรี-พัทยา วงเงิน 1.68 พันล้าน และโครงการสถานีที่บริหารทางหลวงบางละมุง บนทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 ช่วงพัทยา-มาบตาพุด วงเงิน 592 ล้านบาท ซึ่งโครงการเหล่านี้ทยอยดำเนินการเบิกจ่ายงบประมาณแล้วในปี 2563

นายศักดิ์สยามกล่าวต่อว่า หากรวมโครงการที่กระทรวงคมนาคมอยู่ระหว่างการผลักดันสู่ขั้นตอนประกวดราคา และเบิกจ่ายงบประมาณ ทั้งในส่วนของโครงการร่วมทุนพีพีพี และโครงการที่ภาครัฐดำเนินการลงทุนเองนั้น จะมีโครงการที่อยู่ในขั้นตอนดังกล่าว 6 โครงการ วงเงินรวมประมาณ 8.36 หมื่นล้านบาท

กรมไฟเขียวประกันภัยข้าวนาปี'64

น.ส.กุลยา ตันติเตมิท ผู้อำนวยการสำนักงานเศรษฐกิจการคลัง ในฐานะโฆษกกระทรวงการคลัง กล่าวว่า คณะรัฐมนตรี (ครม.) มีมติเห็นชอบโครงการประกันภัยข้าวนาปี ปีการผลิต 2564 เพื่อใช้เป็นเครื่องมือในการบริหารจัดการความเสี่ยงจากภัยธรรมชาติให้แก่เกษตรกรผู้เพาะปลูกข้าวนาปี ตามที่กระทรวงการคลังเสนอ โดยการดำเนินโครงการ ปีการผลิต 2564 มีรูปแบบและความคุ้มครองเช่นเดียวกับปีการผลิต 2563 แต่ปรับ

อัตราเบี้ยประกันภัยลดลง ประกอบด้วย 1.ปรับอัตราเบี้ยประกันภัยลดลงสำหรับการประกันภัยพื้นฐานในส่วนที่ 1 (เทียร์ 1) โครงการปีการผลิต 2564 สำหรับลูกค้าสินเชื่อเพื่อการเพาะปลูกข้าวนาปีของธนาคารเพื่อการเกษตรและสหกรณ์การเกษตร (ธ.ก.ส.) เหลือ 96 บาท/ไร่ (ไม่รวมอากรแสตมป์และภาษีมูลค่าเพิ่ม) ลดลงจากโครงการ ปีการผลิต 2563 ที่มีอัตราเบี้ยประกันภัยสำหรับลูกค้า ธ.ก.ส. 97 บาท/ไร่ (ไม่รวมอากรแสตมป์และภาษีมูลค่าเพิ่ม) พื้นที่เป้าหมายไม่เกิน 28 ล้านไร่ 2.ปรับอัตราเบี้ยประกันภัยลดลงสำหรับเขตพื้นที่ความเสี่ยงต่ำในส่วนเทียร์ 1 ซึ่งมีอัตราเบี้ยประกันภัย 55 บาท/ไร่ จาก 58 บาท/ไร่ พื้นที่เป้าหมายไม่เกิน 16 ล้านไร่ สำหรับเขตพื้นที่ความเสี่ยงปานกลาง และสูงยังคงราคาเดิม คือ 210 บาท/ไร่ และ 230 บาท/ไร่ ไม่เกิน 1 ล้านไร่

น.ส.กุลยา กล่าวว่า 3.อัตราเบี้ยประกันภัยภาคสมัครใจ (เทียร์ 2) เกษตรกรขอเอาประกันภัยเพิ่มเติมได้เมื่อเอาประกันภัยเทียร์ 1 แล้ว แบ่งอัตราค่าเบี้ยประกันภัย 3 อัตรา ตามระดับความเสี่ยงภัยในแต่ละพื้นที่ คือ 24, 48 และ 101 บาท/ไร่ พื้นที่เป้าหมายไม่เกิน 1 ล้านไร่ เช่นเดียวกับปีก่อน 4.วงเงินความคุ้มครองคงเดิม คือ วงเงินความคุ้มครองสำหรับเทียร์ 1 อยู่ที่ 1,260 บาท/ไร่ สำหรับภัยธรรมชาติสำหรับภัยศัตรูพืชหรือโรคระบาด 630 บาท/ไร่ และวงเงินความคุ้มครองสำหรับเทียร์ 2 อยู่ที่ 240 บาท/ไร่ สำหรับภัยธรรมชาติทั้งหมด 7 ประเภท และภัยศัตรูพืชหรือโรคระบาด อยู่ที่ 120 บาท/ไร่ และ 5.ระยะเวลาขายกรมธรรม์ประกันภัย กำหนดวันเริ่มจำหน่ายกรมธรรม์ประกันภัยตั้งแต่วันที่คณะรัฐมนตรีมีมติให้ความเห็นชอบโครงการ และกำหนดวันสิ้นสุดการขายกรมธรรม์แตกต่างกันตามภูมิภาค