

ดีเดย์1เม.ย.ตั้งด่านรับสงกรานต์

เมื่อวันที่ 30 มี.ค. พล.ต.อ.ดำรงศักดิ์ กิตติประภัสร์ รอง ผบ.ตร. เปิดเผยว่า พล.ต.อ.สุวรรณ แจ้งยอดสุข ผบ.ตร. ให้ทำฐานข้อมูล TPCC (Trafic Police Checkpoint Control) เพื่อกำหนด จุดตั้งด่าน ลงรายชื่อผู้ปฏิบัติในด่านต่างๆ ลงในแผนที่ ซึ่งผู้บังคับบัญชาสามารถตรวจสอบ ได้ว่ามีการตั้งจุดตรวจอยู่ในจุดใดบ้าง มีการซ้ำซ้อนกันหรือไม่ ได้รับการอนุมัติจากผู้บังคับการ หรือไม่ ด่านทุกด่านจะต้องได้รับการอนุมัติจากผู้บังคับการซึ่งจะต้องมีเหตุผลในการตั้งด่าน อาทิ บริเวณจุดตั้งด่านมีอาชญากรรมสูง มีเด็กแว้น เป็นทางผ่านขนยาเสพติด เป็นจุดเสี่ยงเกิด อุบัติเหตุบ่อย หรือมีสถานบริการอยู่จำนวนมากที่ต้องตั้งเพื่อป้องปราบผู้ที่มาแล้วขับ ฯลฯ ยกเว้นกรณีเดียวที่ไม่ต้องได้รับการอนุมัติจากผู้บังคับการในกรณีฉุกเฉิน คือการสกัดจับคนร้าย ตอนนั้นหลายสถานีมีความพร้อม มีการตั้งไปแล้วส่วนหนึ่ง ในเมืองใหญ่ อาทิ จ.อุบลราชธานี จ.นครราชสีมา เมื่อมีความพร้อมแล้ว 1 เม.ย. เราก็คงจะให้บังคับใช้กฎหมายเลย เนื่องจาก ใกล้เคียง 7 วันอันตราย สำหรับกรุงเทพมหานครยังไม่ได้ตั้งจริงจัง ซึ่งหากมีความพร้อมอาจ จะเริ่ม 1 เม.ย. เช่นกัน

“สาเหตุที่ต้องกลับมาตั้งด่านตรวจของตำรวจ เนื่องจากการชะลอตั้งด่านไว้ ได้กลับมา ศึกษาข้อดีข้อเสีย จนคณะทำงานเห็นว่าการไม่มีด่านเลยจะมีข้อเสียเรื่องการบังคับใช้ กฎหมายในด้านต่างๆ มีผู้ฝ่าฝืนกฎหมายมากขึ้น ไม่ว่าจะเป็นการเมาและขับ การขับ จยย. ในเลนห้ามวิ่ง เป็นอันตรายต่อผู้ใช้รถใช้ถนนท่านอื่น ปัญหาการไม่สวมหมวกกันน็อกเพิ่ม มากขึ้น ปัญหายาเสพติด รวมถึงการหลบหนีเข้าเมืองของแรงงานต่างด้าว หากไม่มีด่าน สกัดต่างๆ ทั้งนี้เรื่องด่านจึงมีความจำเป็น แต่ต้องทำให้รอบคอบ รัดกุม โปร่งใส ตรวจสอบได้ พร้อมทั้งจะถูกร้องเรียนและแก้ปัญหาให้ประชาชน อย่างไรก็ตามมาตรการที่ออก มาจะป้องกันการทุจริตได้พอสมควร เนื่องจากก่อนตั้งด่านต้องขออนุญาตผู้บังคับการ และ ผู้กำกับการ เจ้าของพื้นที่ หากเกิดการทุจริต ผู้บังคับบัญชาที่อนุญาตให้ตั้งจุดตรวจต้องรับ ผิดชอบ ในส่วนที่กำกับดูแลไม่ผิดพอ”

พล.ต.อ.ดำรงศักดิ์ยังกล่าวถึงการเตรียมความพร้อมอำนวยความสะดวกด้านการจราจร ประชาชนเดินทางกลับภูมิลำเนาช่วงเทศกาลสงกรานต์ว่าทางรัฐบาลกำหนดวันที่ 10-16 เม.ย. เป็นช่วง 7 วันอันตราย ซึ่งเราเชื่อว่าประชาชนจะเดินทางออกนอกกรุงเทพมหานคร ประมาณวันที่ 9-10 เม.ย. และทยอยเดินทางกลับตั้งแต่วันที่ 15-18 เม.ย. โดยคาดการณ์ว่า ปริมาณคนเดินทางออกต่างจังหวัดจะใกล้เคียงกับสงกรานต์ปี 2562 ซึ่งได้เตรียมการเรื่อง เส้นทางต่างๆ ช่วงมอเตอร์เวย์ตั้งแต่ลำตะคองถึงสีคิ้ว จะเปิดใช้เส้นทางเพิ่ม 2 ช่องทาง ตั้งแต่วันที่ 9-13 เม.ย. และขากลับตั้งแต่วันที่ 14-19 เม.ย. เชื่อว่าจะแบ่งเบาการจราจรไป ทางถนนมิตรภาพได้เยอะพอสมควร เชื่อว่าการวางแผนอย่างต่อเนื่อง จะทำให้การจราจร ไม่ติดขัดจนเกินไป