

4 แล่นคันต่อวัน 'พระราม2' รับไว้ ขับสบายๆ 20 ช่องจราจรสู่ภาคใต้

ก นนพระราม 2 หรือทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 35 (ธนบุรี-ปากท่อ) ระยะทาง 84 กม. เส้นทางสำคัญสู่ภาคใต้ นับจำนวนรถสัญจร พ.ศ.2564 มีประมาณวันละ 200,000 คัน จากปี 2559 กรมทางหลวง (ทล.) ระบุว่า มีปริมาณรถสัญจร 120,000 คัน นับตั้งแต่ปี 2513 ช่วงเริ่มก่อสร้างเป็นถนน 2 ช่องจราจรไปกลับแล้วเสร็จปี 2516 หลังจากนั้นมีการก่อสร้างใหญ่ตามมา ตัวอย่างเช่น ระหว่างปี 2532-2537 มีการขยายถนนจาก 2 ช่องเป็น 4 ช่อง พร้อมก่อสร้างทางแยกต่างระดับ 4 แห่ง ได้แก่ บางขุนเทียน สมุทรสาคร สมุทรสงคราม และวังมะนาว และระหว่างปี 2539-2543 ถือเป็นงานก่อสร้างครั้งใหญ่ ขยายถนนช่วงสามแยกบางปะแก้วถึงทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน เป็น 14 เลน

ระหว่างปี 2561-2563 กรมทางหลวงปรับปรุงถนนพระราม 2 อีกครั้งตอนทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน-เอกชัย ระยะทางรวม 11.7 กม. โดยขยายคันทางจาก 10 ช่องเป็น 14 ช่อง ทั้งทางขนาน (Frontage Road) จาก 2 ช่องเป็น 3 ช่อง และทางหลัก (Main Road) จาก 3 ช่องเป็น 4 ช่อง พร้อมก่อสร้างสะพานกลับรถ 2 แห่ง ที่ กม.12 (แสมดำ) กม.16 (ก่อนถึงซอยพันท้ายนรสิงห์) และสะพานข้ามทางรถไฟ กม.19 (งานก่อสร้างสะพานกลับรถ กม.12 จะเสร็จสมบูรณ์ เดือน มิ.ย. 2564)

ในห้วงเวลาเดียวกันเมื่อปี 2563 ยังเริ่มโครงการก่อสร้างทางยกระดับบนถนนพระราม 2

50 ปี ของถนนพระราม 2 กับคำพูดที่ว่า "ถนนก่อสร้าง 7 ชั่วโมง" จึงมีที่มาด้วยเหตุนี้

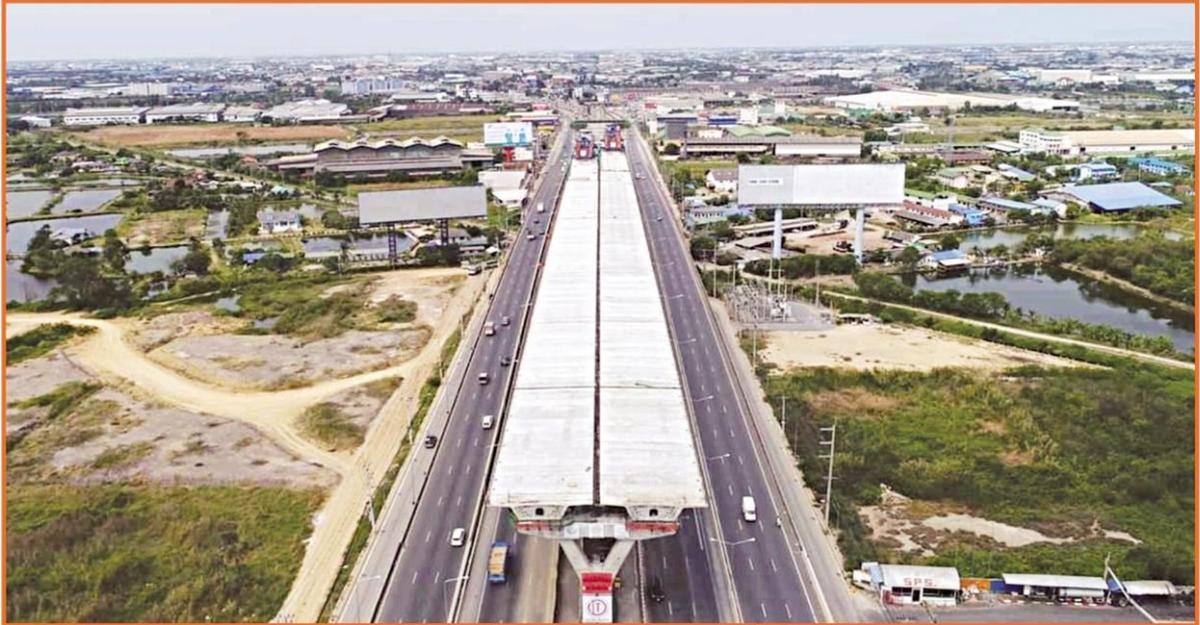
ทางยกระดับพระราม 2 'บางขุนเทียน-เอกชัย' 10.6 กม.



แน่นอนในเทศกาลสงกรานต์ 2564 เมื่อต้องขับรถผ่านถนนพระราม 2 ยังเห็นการก่อสร้างบริเวณเกาะกลางถนน ต้องสื่อสารว่าขณะนี้ กรมทางหลวงกำลังก่อสร้างโครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง (มอเตอร์เวย์) หมายเลข 82 สายบางขุนเทียน-เอกชัย-บ้านแพ้ว ระยะทางรวม 27 กม. ระยะที่ 1 (เฟส 1) จากทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน-เอกชัย ช่วง กม.11+959-กม.21+500 ระยะทางประมาณ 10.6 กม. ใช้งบประมาณก่อสร้าง 10,500 ล้านบาท เป็นทางยกระดับขนาด 6 ช่องจราจรไปกลับด้านละ 3 ช่อง มีทางขึ้นลง 3 จุด ได้แก่ 1.ทางขึ้นลงบางขุนเทียน 2.ทางขึ้นลงพันท้ายนรสิงห์ และ 3.ทางขึ้นลงมหาชัยเมืองใหม่ (ไม่รวมด่านเก็บเงิน)

โครงการนี้เริ่มต้นสัญญาวันที่ 28 ส.ค. 2562 ถึงสิ้นสุดสัญญา 11 ส.ค. 2565 ดำเนินการ 1,080 วัน ปัจจุบันได้ผลงานรวม 34.42% จากแผนงาน 29.02% นับว่าเร็วกว่าแผน 5.39%

สำหรับรายละเอียดเฟส 1 แบ่งก่อสร้าง 3 ตอน ได้แก่ ตอนที่ 1



กม.11+959-14+534 ระยะทาง 4.2 กม. มีกิจการร่วมค้าเอ็นทีโอ (กลุ่มบริษัทเนาวรัตน์พัฒนาการจำกัด (มหาชน) เป็นผู้รับจ้าง มีความคืบหน้า 29.46% จากแผนงาน 28.46% เร็วกว่าแผน 0.99% กำลังก่อสร้างเสาเข็มเจาะ รวมทั้งติดตั้งเสาตอม่อสะพานทางยกระดับรูปตัว Y ขณะเดียวกันเริ่มทยอยติดตั้งชิ้นส่วนสะพานทางยกระดับช่วงทางแยกต่างระดับบางขุนเทียนแล้วระยะทางประมาณ 400 เมตร

ตอนที่ 2 กม.ที่ 14+534-18+642 ระยะทาง 4.1 กม. มีบริษัท วิจิตรภัณฑ์ก่อสร้างจำกัด เป็นผู้รับจ้าง คืบหน้า 26.44% จากแผนงาน 30.01% ช้ากว่าแผน 3.56% กำลังก่อสร้างเสาเข็มเจาะได้ประมาณ 90%

คาดว่าจะเสร็จทั้งหมดภายใน เม.ย.2564 นอกจากนี้ได้ติดตั้งเสาตอม่อสะพานทางยกระดับรูปตัว Y 24 ต้น คาดว่าช่วงเดือน มิ.ย.2564 เริ่มทยอยวางคานและติดตั้งพื้นสะพานทางยกระดับได้

และตอน 3 กม.ที่ 18+642-21+500 ระยะทาง 2.3 กม. มีบริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวลอปเม้นท์ จำกัด (มหาชน) เป็นผู้รับจ้าง คืบหน้า 50.35% จากแผนงาน 25.52% เร็วกว่าแผน 24.82% ขณะนี้งานเสาเข็มเจาะบนเกาะกลางถนนพระราม2 เสร็จทั้งหมดแล้ว อยู่ระหว่างขึ้นเสาตอม่อ ติดตั้งพื้นสะพานทางยกระดับไปแล้ว ระยะทาง 400 เมตร และสร้างตอม่อทางขึ้น-ทางลงเพื่อเชื่อมบริเวณด่านเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทางด้านมหาชัย

'มอเตอร์เวย์' บางขุนเทียน-บ้านแพ้ว 27 กม. จ่าย 64 บาท

ที่ประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) เมื่อวันที่ 9 ก.พ. 2564 เห็นชอบให้กรมทางหลวงก่อสร้างมอเตอร์เวย์หมายเลข 82 เฟส 2 ช่วงเอกชัย-บ้านแพ้ว ระยะทาง 16.4 กม. วงเงินลงทุน 19,700 ล้านบาท จากกองทุนมอเตอร์เวย์ และจะเริ่มประกวดราคาประมาณเดือน พ.ค. นี้ ใช้เวลาก่อสร้างประมาณ 3 ปี แล้วเสร็จปี 2567 เป็นทางยกระดับ 6 ช่องจราจร

โครงการจะมาเชื่อมกับเฟสแรกช่วงบางขุนเทียน-เอกชัยที่กำลังก่อสร้าง อีกทั้งยังเชื่อมต่อโดยตรงแบบไร้รอยต่อ (Seamless) กับทางพิเศษสายพระราม 3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตกของการทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) และสิ้นสุดบริเวณเขตพื้นที่ อ.บ้านแพ้ว จ.สมุทรสาคร ซึ่งในเฟส 2 มีด่านเก็บค่าผ่านทาง 6 แห่ง ได้แก่ 1. ด่านพื้นที่ขายนรสิงห์ 2. ด่านมหาชัย 1 3. ด่านมหาชัย 2 4. ด่านสมุทรสาคร 1 5. ด่านสมุทรสาคร 2 6. ด่านบ้านแพ้ว



มอเตอร์เวย์หมายเลข 82 จะเปิดบริการเต็มรูปแบบต้นปี 2568 ระหว่างที่ก่อสร้างเฟสที่ 2 ยังไม่แล้วเสร็จประชาชนจะได้ใช้เฟส 1 ฟรี จากนั้นจึงเริ่มเก็บค่าผ่านทางแบ่งเป็น 2 ส่วนคือ ค่าธรรมเนียมแรกเข้าและค่าธรรมเนียมตามระยะทางที่ใช้จริงจากด่าน

ต้นทางถึงด่านปลายทาง ยกตัวอย่างสำหรับรถยนต์ 4 ล้อ ค่าแรกเข้า 10 บาท และเพิ่มขึ้นตามระยะทาง 2 บาท ต่อ กม. รถยนต์ 4 ล้อเริ่มต้นจากบางขุนเทียนไปสิ้นสุดที่บ้านแพ้ว รวมระยะทาง 27 กม. จะเสียค่าผ่านทางประมาณ 64 บาท

มองไปข้างหน้าแค่ที่ปี 2568 ถนนพระราม 2 จะมีช่องทางเดินรถทั้งพื้นราบและยกระดับถึง 20 ช่องจราจรทางยกระดับรวม 6 ช่อง รองรับรถประมาณ 200,000 คัน ส่วนพื้นราบอีก 14 ช่อง รองรับรถได้กว่า 200,000 คัน รวมแล้วรองรับรถได้กว่า 400,000 คันต่อวัน ... ยกให้ "พระราม 2" ที่ที่สุดของถนนเดินทางสู่ภาคใต้.