

# เช็กสถานะ26โปรเจกต์ยักษ์คมนาคม

## ● 1.1 ล้านล้านบาทแล้ว 12 โครงการ

## ● ขงครม.อนุมัติอีก 8 หมื่นล้านบาท

นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รมว.คมนาคม เปิดเผยถึงโครงการลงทุนโครงสร้างพื้นฐานขนาดใหญ่ (เมกะโปรเจกต์) ของกระทรวงคมนาคม ว่ากำลังเร่งรัดให้ทุกหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเบิกจ่ายงบประมาณและดำเนินการ ส่วนโครงการที่ยังไม่เสนอคณะกรรมการนโยบายการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน (พีพีพี) และคณะรัฐมนตรี (ครม.) ให้เร่งเตรียมพร้อม เพื่อให้เป็นไปตามแผนงานที่วางไว้ สำหรับเมกะโปรเจกต์ของกระทรวงคมนาคมที่จะดำเนินการในปี 63-66 มี 26 โครงการ วงเงินรวม 1.12 ล้านล้านบาท แบ่งเป็น 1.โครงการที่ ครม.อนุมัติแล้ว อยู่ระหว่างก่อสร้าง 12 โครงการ 6.74 แสนล้านบาท ได้แก่ โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง (มอเตอร์เวย์) สายบางปะอิน-สระบุรี-นครราชสีมา ของกรมทางหลวง (ทล.) วงเงิน 7.59 หมื่นล้านบาท, โครงการมอเตอร์เวย์สายบางใหญ่-กาญจนบุรี ของ ทล. วงเงิน 6.41 หมื่นล้านบาท

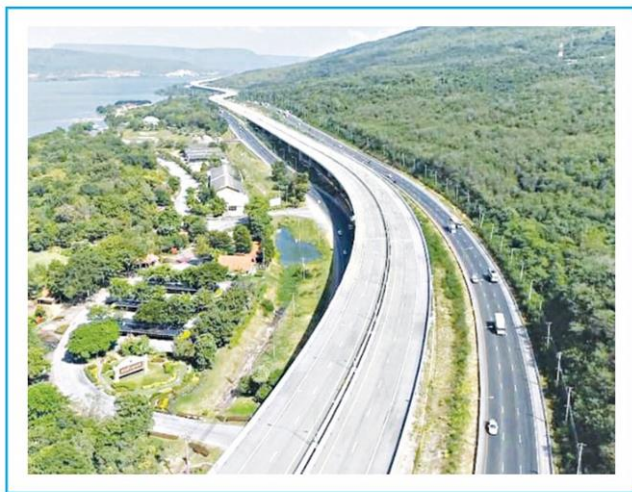
โครงการศูนย์เปลี่ยนถ่ายรูปแบบการขนส่งสินค้าเชิงของจ.เชียงราย ของกรมการขนส่งทางบก (ขบ.) วงเงิน 2.94 พันล้านบาท,

โครงการทางพิเศษ (ทางด่วน) สายพระราม 3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตกของการทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) วงเงิน 2.83 หมื่นล้านบาท, โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้มช่วงศูนย์วัฒนธรรม-มีนบุรี (สุวินทวงศ์) ของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) วงเงิน 1.09 แสนล้านบาท, โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพูช่วงแคราย-มีนบุรี ของ รฟม. วงเงิน 5.09 หมื่นล้านบาท

โครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว-สำโรง ของรฟม. วงเงิน 4.81 หมื่นล้านบาท, โครงการก่อสร้างทางวิ่ง (รันเวย์) เส้นที่ 3 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) หรือ ทอท. วงเงิน 2.19 หมื่นล้านบาท, โครงการก่อสร้างรถไฟชานเมืองสายสีแดงช่วงบางซื่อ-รังสิต ของการรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทย (รฟท.) วงเงิน 8.41 หมื่นล้านบาท, โครงการรถไฟชานเมืองสายสีแดง ช่วงบางซื่อ-ตลิ่งชัน ของ รฟท. วงเงิน 5.83 พันล้านบาท และโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน ของ รฟท. วงเงินเฉพาะค่าเวนคืนที่ดิน 3.57 พันล้านบาท

นายศักดิ์สยาม กล่าวต่อว่า 2.โครงการที่ ครม.อนุมัติแล้วอยู่ระหว่างเตรียมดำเนินการ 8 โครงการ วงเงิน 3.69 แสนล้านบาท ได้แก่ โครงการศูนย์การขนส่งชายแดน จ.นครพนม ของ ขบ. วงเงิน 1.35 พันล้านบาท, โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงเตาปูน-ราษฎร์บูรณะ ของ รฟม. วงเงิน 1.24 แสนล้านบาท, โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงบางขุนนนท์-ศูนย์วัฒนธรรมของ รฟม. วงเงิน 1.22 แสนล้านบาท, โครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 3 ของการทำเรือแห่งประเทศไทย (กทท.) วงเงิน 5.34 หมื่นล้านบาท

โครงการก่อสร้างรถไฟชานเมืองสายสีแดงช่วงรังสิต-มธ.ศูนย์รังสิต ของ รฟท. วงเงิน 6.57 พันล้านบาท, โครงการก่อสร้างรถไฟชานเมืองสายสีแดงช่วงตลิ่งชัน-ศาลายา ของ รฟท. วงเงิน 1.02 หมื่นล้านบาท, โครงการก่อสร้างรถไฟชานเมืองสายสีแดงช่วงตลิ่งชัน-ศิริราช ของ รฟท. วงเงิน 6.64



พื้นล้นบาทและโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าชานเมืองสายสีแดง ช่วงบางซื่อ-หัวลำโพงและบางซื่อ-หัวหมาก ของ รฟท. วงเงิน 4.41 หมื่นล้านบาท

นายศักดิ์สยาม กล่าวอีกว่า 3.โครงการที่เตรียมเสนอคณะกรรมการพีพีพี 2 โครงการ วงเงิน 2.27 พันล้านบาท ได้แก่ โครงการศูนย์บริการทางหลวงศรีราชา บนมอเตอร์เวย์หมายเลข 7 ช่วงชลบุรี-พัทยา ของ ทล.วงเงิน1.68 พันล้านบาท และโครงการสถานีที่บริการทางหลวงบางละมุงบนมอเตอร์เวย์หมายเลข 7 ช่วงพัทยา-มาบตาพุด ของ ทล. วงเงิน 592 ล้านบาท และ 4.โครงการที่จะนำเสนอ ครม. ในระยะต่อไป 4 โครงการ 8.13 หมื่นล้านบาท ได้แก่โครงการมอเตอร์เวย์ สายบางขุนเทียน-บ้านแพ้ว ของ ทล. วงเงิน 3.31 หมื่นล้านบาท, โครงการพัฒนาท่าอากาศยานดอนเมือง ระยะที่ 3 ของ ทอท. วงเงิน 3.22 หมื่นล้านบาท, โครงการพัฒนาท่าอากาศยานเชียงใหม่ ระยะที่ 1 ของ ทอท. วงเงิน 1.58 หมื่นล้านบาท และโครงการศูนย์ฝึกอบรมบุคลากรด้านการบินและอวกาศ อุตะเกา ของสถาบันการบินพลเรือน (สบพ.) วงเงิน 54 ล้านบาท.