

M-Flow แปลว่ายังไม่โฟลว์

นายสรวิศ ทรงศิริไล อธิบดีกรมทางหลวง (ทล.) เปิดเผยว่า สำนักงานอัยการสูงสุดอยู่ระหว่างตรวจพิจารณาร่างสัญญาจ้างบริหารจัดการระบบการเก็บค่าผ่านทางอัตโนมัติพิเศษแบบไม่มีไม้กั้น (Multi-lane Free Flow) หรือระบบ M-Flow เพื่อให้มีความถูกต้องและเป็นไปด้วยความรอบคอบ เนื่องจากเป็นเรื่องใหม่ ทกตตรวจร่างสัญญาเสร็จเรียบร้อยแล้วจะลงนามสัญญากับผู้รับจ้างที่ชนะประกวดราคาได้ปลายเดือน เม.ย.นี้ จากนั้นผู้รับจ้างจะเริ่มติดตั้งระบบกล้องตรวจจับป้ายทะเบียนรถผ่านเข้า-ออกบนเสาโครงสร้างคร่อมช่องจราจร (Gantry) ของระบบ M-Flow ที่ติดตั้งครบทั้ง 4 ด้านแล้ว เพื่อปรับจูนและเชื่อมต่อระบบงานหลังบ้าน (Back Office System) ของระบบ M-Flow ก่อนทดสอบเสมือนจริงต่อไป

นายสรวิศ กล่าวต่อว่า หลังลงนามสัญญาจ้างบริหารจัดการระบบ M-Flow ทล. จะเปิดให้ประชาชนลงทะเบียนเป็นสมาชิกโดยระบุหมายเลขทะเบียนรถยนต์ที่นำมาใช้

บริการระบบ M-Flow ผ่านแอปพลิเคชันบนโทรศัพท์มือถือ เว็บไซต์ และช่องทางอื่น ๆ ที่กำหนด คาดว่าจะเริ่มทดสอบเสมือนจริงระบบ M-Flow ให้ประชาชนได้ทดลองใช้ได้ช่วง ก.ค. 64 แต่ขึ้นอยู่กับผลการตรวจพิจารณาร่างสัญญาของสำนักงานอัยการสูงสุดด้วย ระหว่างทดสอบเสมือนจริง จะประเมินผลก่อนเปิดบริการเป็นทางการ เบื้องต้นได้หาแนวทางจัดโปรแกรมแจ้งเตือนให้ประชาชนใช้ M-Flow หากสมัคร M-Flow และเลือกวิธีชำระเงินโดยผูกกับบัตรเครดิต จะได้รับของแจกหรือรางวัลพิเศษ เพื่อส่งเสริมให้ชำระค่าผ่านทางด้วยระบบอัตโนมัติลดปัญหาการติดสะสมหน้าด่าน และลดเสี่ยงการสัมผัสเงินสด

รายงานข่าวแจ้งว่า ระบบ M-Flow จะนำร่องมอเตอร์เวย์หมายเลข 9 สายวงแหวนรอบนอกด้านตะวันออก 4 ด้าน ด้านทับช้าง 1, 2 และด้านชัยบุรี 1, 2 สำหรับบริการชำระระบบรวมประมาณ 299 ล้านบาท แต่เดิม ทล. มีแผนใช้ M-Flow ช่วงเดือน ม.ค. ก่อนจะเลื่อนเป็นมี.ค.-เม.ย. และล่าสุดเลื่อนไป ก.ค. 64.