

นักวิชาการห่วงชิง120ตายพุ่ง แนะป้ายใกล้เข้าเขตต้องให้ชัด

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า ในเวทีคุยเรื่องถนนผ่านโปรแกรมซูม (zoom) ซึ่งจัดโดยสำนักงานกองทุนสนับสนุนการส่งเสริมสุขภาพ (สสส.) ผ่านแผนงานสนับสนุนการป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุจราจรระดับจังหวัด (สอจร.) ในหัวข้อ เร็วได้ 120 กิโลเมตร (กม.) ต่อ ชั่วโมง (ชม.) เขาได้เบาหน่อย โดย นายณัฐพงศ์ บุญคอบ นักวิจัยอาวุโสมูลนิธิไทยโรดส์ กล่าวว่า หลังราชกิจจานุเบกษา ออกประกาศกฎกระทรวงคมนาคม เรื่อง กำหนดอัตราความเร็วของยานพาหนะบนทางหลวงแผ่นดินหรือทางหลวงชนบท พ.ศ. 2564 มองว่าน้อยคนที่เข้าไปอ่านรายละเอียดว่าแท้จริงแล้วการกำหนดให้วิ่งเลนขวาได้ 120 กม./ชม. และห้ามต่ำกว่า 100 กม./ชม. ใช้กับรถยนต์ประเภทใด รวมทั้งวิ่งได้บนถนนเส้นไหน และระยะทางกี่กิโลเมตร

นายณัฐพงศ์ กล่าวต่อว่า ที่ผ่านมากการสื่อสารข้อมูลที่ครบถ้วนยังมีน้อยมากกว่าถนนเส้นใดบ้างจะใช้ความเร็วได้ถึง 120 กม./ชม. หากมีการประกาศพื้นที่ใช้ความเร็วดังกล่าวควรมีการติดตั้งอุปกรณ์แจ้งเตือนให้ประชาชนทราบก่อนเข้าเขตใช้ความเร็วตามกำหนด โดยการแจ้งเตือนอาจทำป้ายคร่อมไปกับถนน ให้เห็นเด่นชัดว่าใกล้เข้าเขตใช้ความเร็วแล้ว ซึ่งเวลานี้ถนนในประเทศไทยมีเพียงมอเตอร์เวย์

ที่ออกแบบตามหลักวิศวกรรม รองรับความเร็ว 120 กม./ชม. ได้อย่างปลอดภัย ส่วนถนนอื่น ๆ เป็นการปรับปรุงหรือขยาย

โครงสร้างเก่า ซึ่งรองรับความเร็วที่ 90-100 กม./ชม. ยังไม่มีถนนเส้นไหนที่ทำมาสำหรับรองรับความเร็ว 120 กม./ชม. นายณัฐพงศ์ กล่าวอีกว่า ผลวิจัยของประเทศออสเตรเลีย ระบุว่า การลดความเร็วเพียง 10% สามารถลดอัตราการตายเกือบครึ่งหนึ่ง แต่กลับกันหากเพิ่มความเร็วเท่ากันที่ 10% จะเพิ่มอัตราการตายถึง 50% ดังนั้น หากเพิ่มความเร็วจาก 100 เป็น 120 กม./ชม. อาจทำให้อัตราการเสียชีวิตบนถนนไทย เพิ่มขึ้นถึง 100% แต่ก็ขึ้นอยู่กับลักษณะการชนด้วย ด้าน นายนิกร จ้างง ประธานมูลนิธิประชาชนปลอดภัย และสมาชิกสภาผู้แทนราษฎร ในฐานะประธานเครือข่ายสมาชิกรัฐสภาด้านความปลอดภัยทางถนนภูมิภาคเอเชีย-แปซิฟิก กล่าวว่า ได้ออกหนังสือแจ้งสมาชิกรัฐสภาในภูมิภาคเอเชีย-แปซิฟิก ทั้ง 22 ประเทศ รวมทั้งในประเทศไทย โดยขอให้ร่วมกันจัดกิจกรรมลดความเร็ว ในโอกาสสัปดาห์ความปลอดภัยทางถนนโลก ครั้งที่ 6 ซึ่งจะร่วมกันเผยแพร่กิจกรรมร่วมกันทั่วโลก ในวันที่ 19 พ.ค.นี้ โดยประเทศไทยกำลังหารือกัน เพื่อจัดกิจกรรมสนับสนุนงานดังกล่าว ร่วมกับเครือข่ายทั่วโลก แต่เวลานี้ประเทศแม่ของประธานกลับเพิ่มความเร็วเป็น 120 กม./ชม. รู้สึกว่าเป็นเรื่องที่น่าอับอายมาก.