

“คมนาคม” ล้างท่อ เมกะโปรเจกต์

เบิกจ่าย 100% สิงหา

“คมนาคม” สังกหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเร่งเซ็น ลงนามสัญญาภายในเดือนมี.ค.นี้ รถไฟไทย-จีน 4 สัญญา-ระบบด่านเก็บเงิน 2 มอเตอร์เวย์ ตั้งเป้าเบิกจ่ายงบลงทุนเต็ม 100% ภายในส.ค. ทล.ลุยจัดซื้อจัดจ้างเพิ่ม 74 โครงการ คาดปิดดีลมี.ย.64

ต่อหน้า 02

ส่อง เซ็นสัญญาโครงการใหญ่

รถไฟไทย-จีน 4 สัญญา 3.61 หมื่นล้านบาท 29 มี.ค.64

- สัญญา 4-2 ช่วงดอนเมือง-นวนคร 21.80 กม. 8,626 ล้านบาท
- สัญญา 4-3 ช่วงนวนคร-บ้านโพ 23 กม. 11,525 ล้านบาท
- สัญญา 4-4 ศูนย์ซ่อมบำรุงเชียงรากน้อย 6,573 ล้านบาท
- สัญญา 4-6 ช่วงพระแก้ว-สระบุรี 31.60 กม.

ระบบเก็บค่าผ่านทาง (O&M) 6.1 หมื่นล้านบาท

- มอเตอร์เวย์บางใหญ่-กาญจนบุรี สิ้นเดือนมี.ค. 64
- มอเตอร์เวย์บางปะอิน-โคราช เม.ย. 64
- งานก่อสร้าง-ขยายถ. 14 โครงการ 3,020 ล้านบาท มี.ค. 64



‘คมนาคม’

กระทรวงคมนาคมเร่งรัดลงนามในสัญญาโครงการขนาดใหญ่ ภายในเดือนมีนาคม ซึ่งโครงการที่พร้อม ได้แก่รถไฟไทย-จีน ของการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) 4 สัญญา และกรมทางหลวงระบบเก็บค่าผ่านทางและการบำรุงรักษาทางหลวงพิเศษ (มอเตอร์เวย์) บางใหญ่-กาญจนบุรี ขณะมอเตอร์เวย์ บางปะอิน-นครราชสีมา ต้องเลื่อนการลงนาม ออกไป เดือนเมษายน 2564 เนื่องจากติดปัญหา

แก้ไขแบบก่อสร้าง นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ระบุ กระทรวงมอบหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเร่ง ลงนามสัญญาโครงการให้แล้วเสร็จภายในเดือนมีนาคมนี้ ขณะเดียวกัน ต้องเร่งรัดหน่วยงานข้าราชการเบิกจ่ายปีงบประมาณ 2564 ให้ทันภายในเดือนสิงหาคม และรัฐวิสาหกิจเบิกจ่ายให้ทันภายในเดือนธันวาคมที่จะถึงนี้

สำหรับในปี 2564 ได้รับความจัดสรร 227,894 ล้านบาท แบ่งเป็นรายจ่ายประจำ 39,279 ล้านบาท คิดเป็น 17.24% และงบลงทุน

188,615 ล้านบาท คิดเป็น 82.76% โดยแผนเบิกจ่ายงบลงทุน ณ เดือนกุมภาพันธ์ 2564 ที่ผ่านมา วงเงิน 38,434 ล้านบาท คิดเป็น 20.38% ผลการเบิกจ่ายงบลงทุน 28,459 ล้านบาท คิดเป็น 15.10% ตั้งเป้าเบิกจ่ายงบลงทุนให้ได้ 100% วงเงิน 188,615 ล้านบาท ภายในเดือนสิงหาคม 2564

ส่วนแผนลงนามในสัญญาที่ได้รับในปี 2564 โครงการลงทุน วงเงิน 1,000 ล้านบาทขึ้นไป (ข้อมูล ณ กุมภาพันธ์ 2564) 3 หน่วยงาน 16 โครงการ วงเงิน 3,620 ล้านบาท ประกอบด้วย กรมท่าอากาศยาน

(ทย.) 1 โครงการ วงเงิน 360 ล้านบาท กรมทางหลวง (ทล.) 14 โครงการ วงเงิน 3,020 ล้านบาท และกรมทางหลวงชนบท (ทช.) 1 โครงการ วงเงิน 240 ล้านบาท คาดว่าจะลงนามสัญญาได้ภายในเดือนพฤษภาคมนี้

ขณะแผนลงนามสัญญาของรายการที่ได้รับในปี 2564 ในส่วนของรายจ่ายลงทุนผูกพันรายการใหม่ 233 โครงการ วงเงิน 10,635 ล้านบาท ลงนามสัญญาแล้ว 52 โครงการ วงเงิน 313.02 ล้านบาท หลังจากนั้นคาดว่าจะภายในเดือนมีนาคม 2564 จะลงนามอีก 68 โครงการ วงเงิน 1,760 ล้านบาท และภายในเดือนเมษายน 2564 จะลงนามอีก 113 โครงการ วงเงิน 8,561 ล้านบาท ส่วนแผนการลงนามในสัญญารายจ่ายลงทุนปีเดียว 9,606 โครงการ วงเงิน 84,271 ล้านบาท ลงนามแล้ว 8,830 โครงการ วงเงิน 73,583 ล้านบาท หลังจากนั้นภายในเดือนมีนาคม 2564 จะลงนามสัญญาเพิ่มอีก 768 โครงการ วงเงิน 10,351 ล้านบาท และคาดว่าจะภายในเดือนเมษายน 2564 จะลงนามเพิ่ม อีก 7 โครงการ วงเงิน 330 ล้านบาท

นายสรวิศ ทรงศิริ ไลออร์บิต กรมทางหลวง (ทล.) กล่าวว่า การลงนามสัญญาในปีงบประมาณ 2564 โครงการใหม่ แบ่งเป็น 2 ส่วน 1.โครงการงบประมาณปีเดียว 4,380 โครงการ 2.งบผูกพัน 46 โครงการ ปัจจุบันโครงการงบผูกพันอยู่ระหว่างดำเนินการจัดซื้อจัดจ้าง 74 โครงการ คาดว่าจะลงนามครบทุกโครงการภายในเดือนมิถุนายน 2564 และโครงการปีเดียว 10 โครงการ คาดลงนามได้เดือนมีนาคมนี้ ขณะเดียวกันพบว่า มีโครงการที่ดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างแล้ว แบ่งเป็น โครงการปีเดียว 4,455 โครงการ และงบผูกพัน 64 โครงการ

“ทั้งนี้โครงการงบผูกพัน 138 โครงการ ที่มีวงเงินเกิน 1,000 ล้านบาทขึ้นไป ต้องเสนอสำนักรบประมาณพิจารณาเห็นชอบ มั่นใจ

ว่าทุกโครงการจะลงนามได้ภายในเดือนมิถุนายนนี้”

สำหรับโครงการงบผูกพันปีงบประมาณ 2564 เช่นโครงการก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 290 กับทล.หมายเลข 304 จ.นครราชสีมา วงเงิน 1,580 ล้านบาท ทล.หมายเลข 202 อ.สุวรรณภูมิ-ยโสธร วงเงิน 1,110 ล้านบาท ทางเลี่ยงเมืองเชียงของ วงเงิน 1,100 ล้านบาท ทล.หมายเลข 365 เลี่ยงเมืองฉะเชิงเทราด้านเหนือ วงเงิน 1,150 ล้านบาท ทล.หมายเลข 1202 พะเยา-บ.สันตันแหวนวงเงิน 1,100 ล้านบาท ฯลฯ

นายปฐม เฉลยวาเรศ อธิบดีกรมทางหลวงชนบท (ทช.) กล่าวว่า การลงนามในปีงบประมาณ 2564 ส่วนโครงการปีเดียว ขณะนี้ลงนามใกล้แล้วเสร็จ ขณะโครงการงบผูกพันอยู่ระหว่างเร่งรัดจัดซื้อจัดจ้างและออกประกาศราคาากลางในสิ้นเดือนมีนาคมนี้ เป็นต้น ●