



กรม.เห็นชอบข้อเสนอ ป.ป.ช. เลิกสร้างอาคารผู้โดยสารทิศเหนือ

วันนี้ต้องชม ป.ป.ช. คณะกรรมการป้องกันและปราบปรามการทุจริตแห่งชาติ ที่กล้าหาญคัดค้านการสร้าง “อาคารผู้โดยสารทางทิศเหนือ” ของ สนามบินสุวรรณภูมิ ที่งอกขึ้นใหม่จนสำเร็จ ช่วยประหยัดเงินของชาติได้ถึง 30,000 ล้านบาท เมื่อ พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรีเห็นชอบตามที่ป.ป.ช.เสนอ ให้ยุติการก่อสร้างอาคารผู้โดยสารทางทิศเหนือ และ ให้เร่งสร้างอาคารผู้โดยสารทิศตะวันออกและตะวันตก ตามแผนแม่บท ก็ต้องจับตามองต่อไป ทอท. และ กระทรวงคมนาคม จะทำตามมติ ครม.หรือไม่

อาคารผู้โดยสารทิศเหนือ มูลค่า 42,000 ล้านบาท จู่ก็โผล่ขึ้นมานอกแผนแม่บทจนถูกเรียกว่า “เทอร์มินอลตัดแปะ” ทำให้สมาคมสถาปนิกสยาม และ 12 องค์กรวิชาชีพ ออกมาคัดค้าน เพราะมีผลเสียมากกว่าผลดี แต่ ทอท. ก็ยังเดินหน้าผลักดันมาอย่างต่อเนื่อง

จนกระทั่งวันที่ 23 มีนาคม นายอนุชา บูรพชัยศรี โฆษกสำนักนายกรัฐมนตรีแถลงว่ากรม.รับทราบข้อเสนอแนะ ป.ป.ช. เพื่อป้องกันการทุจริตกรณีศึกษาโครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิระยะที่ 2 กรณีการก่อสร้างส่วนต่อขยายอาคารผู้โดยสารด้านทิศเหนือ ของ ทอท. ซึ่งมีการปรับแผนแม่บทเดิมของสนามบินสุวรรณภูมิ หากปล่อยให้ก่อสร้างอาคารผู้โดยสารทิศเหนือ จะทำให้เกิดปัญหามากกว่าแก้ไขปัญหา

เช่น ปัญหากการจราจรทางอากาศ ปัญหาความไม่สะดวกของผู้ใช้บริการซึ่งไม่น่าเชื่อว่า ผู้บริหาร ทอท. เจ้าของสนามบินและ กระทรวงคมนาคม เจ้าสังกัด จะคิดโครงการที่ทำลายศักยภาพตัวเองเช่นนี้

ป.ป.ช.ได้เสนอแนะปัญหา 5 ข้อต่อ ครม. ถ้าสร้างอาคารผู้โดยสารทิศเหนือ เช่น ความไม่สมดุลของผู้โดยสาร อาคารผู้โดยสารปัจจุบันมี 51 หลุมจอด รองรับผู้โดยสารได้ 45 ล้านคนต่อปี อาคารเทียบเครื่องบินรองมี 28 หลุมจอด รองรับผู้โดยสารได้ 15 ล้านคนต่อปี แต่ อาคารผู้โดยสารทิศเหนือมีเพียง 14 หลุมจอด จึงไม่น่าจะรองรับผู้โดยสารได้

สูงถึง 30 ล้านคนต่อปี จึงไม่สมเหตุสมผล ไม่สมดุลกับจำนวนอากาศยาน ป.ป.ช. ยังระบุถึง ผลกระทบที่จะเกิดขึ้น หากสร้างอาคารผู้โดยสารทิศเหนือว่า หากไม่มีการสร้างรันเวย์เพิ่มเติม จะทำให้การจราจรทางอากาศและพื้นที่เขตการบินเกิดความแออัด ทำให้เครื่องบินต้องเสียเวลาในการบินขึ้นลง ทำให้เพิ่มการกับสนามบิน นอกจากนี้ ผู้โดยสารต้องเดินทางไปมาระหว่างอาคารผู้โดยสารหลังปัจจุบันกับอาคารผู้โดยสารด้านทิศเหนือ และอาคารเทียบเครื่องบินรองต้องนั่งรถไฟ 3-4 ต่อ ทำให้สับสนและเพิ่ม

การให้ผู้โดยสาร และยังส่งผลให้การสัญจรบนมอเตอร์เวย์กรุงเทพฯ-ชลบุรีติดขัดเพราะอาคารผู้โดยสารขนาดใหญ่ตั้งอยู่รวมกันด้านเดียว ก็ไม่รู้ท่านที่มีอำนาจในปัจจุบัน รักษาดีกันแบบไหน หรือมือใครยาวสาวได้สาวเอา

โฆษกสำนักนายกฯ แกลงถึงข้อเสนอแนะ ป.ป.ช. ต่อว่า ความคุ้มค่าการก่อสร้างอาคารผู้โดยสารด้านทิศเหนือ ซึ่งต้องใช้งบถึง 42,000 ล้านบาท เทียบกับ การก่อสร้างอาคารผู้โดยสารทิศตะวันออกและตะวันตก ซึ่งใช้งบเพียง 12,000 ล้านบาท แต่รองรับผู้โดยสารได้ 30 ล้านคนเท่ากัน เท่ากับว่า การสร้างอาคารผู้โดยสารด้านทิศเหนือ นอกจากไม่ได้ประโยชน์ต่อสนามบินสุวรรณภูมิ และสร้างปัญหาให้ผู้โดยสารและการขึ้นลงของเครื่องบินแล้ว ยังผลสูญเงินของแผ่นดินเพิ่มอีกถึง 30,000 ล้านบาท ไม่รู้จะไปเข้าพกเข้าห่อใครบ้าง นายฯ พล.อ.ประยุทธ์ ปลอ่ยให้มีโครงการแบบนี้ในรัฐบาลได้อย่างไร

ป.ป.ช.ยังขุดข้อมูลมาแจอีกว่า โอกาสที่สุวรรณภูมิจะมีผู้โดยสารถึง 150 ล้านคนต่อปีเป็นไปได้ยาก ข้อมูล Airport Council International 2018 พบว่า สนามบินที่มีผู้โดยสารเกิน 100 ล้านคนต่อปีมีเพียง 2 แห่งในโลก จึงยากที่สุวรรณภูมิจะมีผู้โดยสาร 150 ล้านคนต่อปี ข้อมูลชุดนี้ ป.ป.ช. เสนอ พล.อ.ประยุทธ์ ไปตั้งแต่ กลางเดือนมกราคม 64 แต่ทำไมเพิ่งนำเข้า ครม. วันที่ 23 มีนาคม ก็ไม่รู้ ก็ได้แต่หวังลมๆว่า นายฯจะกล้าฟันทุจริตในรัฐบาลที่มีข่าวมากมาย เหมือนการฟันทุจริตในรัฐบาลก่อน ว่าแต่เขาอิเหนาอย่าเป็นเอง.

“ลม เปลี่ยนทิศ”