



ย้ายขึ้นนั่งแทน ผู้อำนวยการสำนักนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) หลังสร้างผล

ที่ประชุม คณะรัฐมนตรี (ครม.) พิจารณาเห็นชอบในหลักการภายในเดือนพฤษภาคม 2564 ทั้งนี้ให้สอดคล้องกับการเปิดให้บริการโครงการรถไฟฟ้าชานเมืองสายสีแดง ช่วง

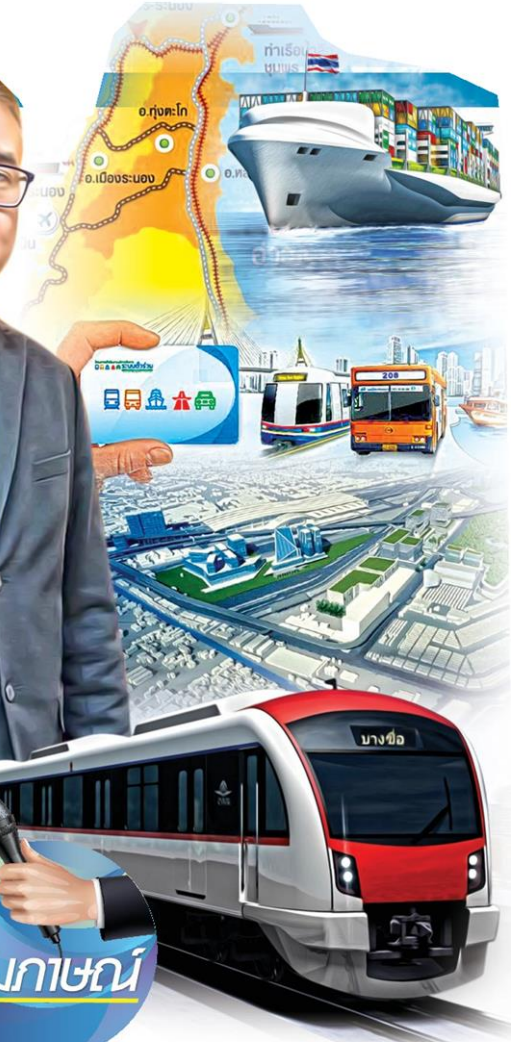
## ผอ.สนข.ป้ายแดง

### เร่งสาน

# 4 เมกะโปรเจกต์



ปัญญา  
ซูพานิช”



งานโดดเด่น รวมถึงเป็นเด็กปั้น ปลัดกระทรวงคมนาคมคนปัจจุบัน สำหรับ “นายปัญญา ซูพานิช” ได้ถูกขยับตัวตำแหน่งใหม่พร้อมจัดผลดำเนินงานในปี สานต่อเมกะโปรเจกต์ ภายใต้การดูแลของนายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เนื่องจากสนข. เป็นหน่วยงานที่มีภารกิจเกี่ยวกับการเสนอแนะนโยบายและจัดทำแผนการขนส่งและจราจร และความปลอดภัยจากการขนส่ง อีกทั้งประสานแผนด้านการขนส่งทางบก ทางน้ำ ทางอากาศอย่างมีประสิทธิภาพ

### ดันโปรเจกต์ TOD

นายปัญญา ซูพานิช ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) ให้สัมภาษณ์ว่า สำหรับความคืบหน้าโครงการพัฒนาพื้นที่โดยรอบสถานีขนส่งมวลชน (TOD) ขณะนี้ สนข. ได้ศึกษา TOD เสร็จเป็นที่เรียบร้อยแล้ว โดยอยู่ระหว่างการเตรียมเอกสารรายละเอียดโครงการ รวมถึงจัดทำสื่อประชาสัมพันธ์โครงการ เพื่อประกอบในการเสนอไปยังกระทรวงคมนาคมภายในเดือนเมษายน 2564 ก่อนเสนอให้

บางซื่อ-รังสิต และช่วงบางซื่อ-ตลิ่งชัน อย่างเต็มรูปแบบในช่วงพฤศจิกายน 2564 ขณะเดียวกัน สนข. ยังอยู่ระหว่างการร่างพระราชบัญญัติ (พ.ร.บ.) TOD เพื่อกำหนดอำนาจหน้าที่ของผู้ที่จะดำเนินการและภาพรวมของโครงการก่อนส่งต่อ ร่าง พ.ร.บ.ดังกล่าว ไป

“ตามที่หลายคนตั้งข้อสังเกตว่า การเดินหน้า TOD ทำเพื่อประโยชน์ของภาคเอกชน ผมยืนยันว่า ไม่ได้ทำเพื่อบริษัทเอกชน แต่เราทำเพื่อประชาชนที่อยู่ในพื้นที่การพัฒนาต่างๆ เพราะการจะพัฒนาพื้นที่ TOD มาจากความต้องการของคนในพื้นที่ ในส่วนที่จะเห็นการพัฒนาพื้นที่ TOD ได้เมื่อไหร่ นั้นจะต้อง พ.ร.บ. TOD มีผลบังคับใช้อย่างเป็นทางการก่อน”

รายงานข่าวจาก สนข. ระบุว่า จากผลการศึกษาโครงการ TOD ของ สนข. ได้คัดเลือก 3 สถานี ที่มีศักยภาพในการพัฒนาสร้างเมืองต้นแบบ TOD เพื่อต่อยอดผลการศึกษาให้เป็นรูปธรรมอย่างรวดเร็ว กรอบวงเงินรวม

ประมาณ 64,000 ล้านบาท ประกอบด้วย 1.สถานีรถไฟขอนแก่น เป็น TOD ศูนย์กลางภูมิภาคตะวันออกเฉียงเหนือ 2.สถานีรถไฟอยุธยา เป็น TOD ศูนย์กลางเมืองภาคกลาง และ 3.สถานีรถไฟพิจิตร เป็น TOD ศูนย์ภูมิภาคตะวันออกเฉียงเหนือและพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (EEC) ทั้งนี้ยังพบว่า ประเทศไทยมีพื้นที่ที่มีศักยภาพในการพัฒนาเป็น TOD จำนวน 177 สถานี ตามแนวเส้นทางรถไฟทางคู่และรถไฟความเร็วสูง (ไม่นับรวมในเขตกรุงเทพฯ ที่มีความหนาแน่นแตกต่างจากสถานีของภูมิภาค)

### เร่งศึกษา “แลนด์บริดจ์” เชื่อม MR-MAP

นายปัญญา เล่าอีกว่า

สำหรับการศึกษา ความเหมาะสม ออกแบบเบื้องต้น ประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและวิเคราะห์รูปแบบโมเดลการพัฒนาการลงทุน โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่ง เพื่อพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจภาคใต้ เพื่อเชื่อมโยงการขนส่งระหว่างอ่าวไทยและอันดามัน (แลนด์บริดจ์) วงเงิน 89 ล้านบาท ซึ่งจะใช้เวลาศึกษาโครงการ 30 เดือน ปัจจุบันภาครัฐมีนโยบายให้กระทรวงคมนาคมสนับสนุนให้ไทยมีประตูการค้าทางใต้ทั้งการส่งออกและนำเข้าสินค้าทางสนข. มองถึงความเป็นไปได้ของโครงการ และเล็งเห็นว่าพื้นที่ในจังหวัดชุมพรและระนอง มีความเหมาะสม อีกทั้งโครงการดังกล่าวยังมีข้อจำกัด ในการดำเนินการ

กำหนดที่ตั้งของท่าเรือน้ำลึก เบื้องต้น สนช.มีแผนที่จะเชื่อมต่อท่าเรือน้ำลึกทั้ง 2 แห่งด้วยกัน รวมทั้งจะดำเนินการร่วมกับโครงการแผนบูรณาการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองเชื่อมต่อแนวเส้นทางรถไฟทางคู่ (MR-MAP) ทั้งกรมทางหลวง (ทล.) และการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.)

“ทั้งนี้เรามีแผนจะเชื่อมต่อท่าเรือทั้ง 2 แห่ง ผ่านระบบการขนส่งทางท่อ ซึ่งจะช่วยลดระยะเวลาการเดินทางขนส่งสินค้าได้มากขึ้น เนื่องจากการขนส่งน้ำมันผ่านช่องแคบมะละกาที่ต้องใช้ในแถบประเทศอาเซียน

มีปริมาณการใช้งานสูง อีกทั้งเป็นช่องแคบมะละกาที่มีปริมาณเรือสินค้าหนาแน่น ทำให้เกิดสภาพเหมือนปากขวดและเกิดการจราจรติดขัด”

## ดึงต่างชาติร่วมทุน PPP

ขณะเดียวกันสนช.มีโครงการจัดทำความรู้ความเข้าใจเพื่อจัดจ้างที่ปรึกษาดำเนินการศึกษารูปแบบการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน (PPP) เพื่อเปิดโอกาสให้เอกชนต่างชาติเข้ามาร่วมลงทุนในไทย เนื่องจากปัจจุบันประเทศไทยมีแนวโน้มเจอปัญหาทางเศรษฐกิจและงบประมาณแผ่นดิน อีกทั้งการร่วมลงทุนในรูปแบบพีพีพีนั้น จะให้สิทธิเฉพาะเอกชนในไทยเพียงอย่างเดียว เบื้องต้นสนช.จะศึกษาโครงการดังกล่าวเกี่ยวกับการแก้ไขกฎระเบียบและกฎหมาย รวมทั้งทบทวนปัญหาอุปสรรคของโครงการขนาดใหญ่ที่ใช้รูปแบบการร่วม

ลงทุนพีพีพีในอนาคต

## ตั้ง 2 คณะอนุกรรมการ ปลูก “ระบบตัวร่วม”

ปิดท้ายโครงการบริหารจัดการระบบตัวร่วม ขณะนี้ที่ประชุมคณะกรรมการบริหารจัดการระบบตัวร่วม (บอร์ด) มีมติให้ตั้งคณะอนุกรรมการจำนวน 2 คณะ ประกอบด้วย 1.คณะอนุกรรมการดำเนินการศึกษาทางเทคนิคเพื่อเชื่อมต่อข้ามระบบให้แล้วเสร็จเป็นรูปธรรม 2.คณะอนุกรรมการดำเนินการศึกษาจัดทำอัตราค่าโดยสาร ซึ่งคำสั่งนี้ได้ลงนามแต่งตั้ง

โดยนายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เมื่อวันที่ 12 มีนาคมที่ผ่านมา โดยมีระยะเวลาดำเนินการตั้งแต่เดือนสิงหาคม 2563-เมษายน 2565 หากศึกษาแล้วเสร็จ

หลังจากนั้นจะเสนอต่อที่ประชุมต่อไป ทั้งนี้การศึกษาดังกล่าวจะครอบคลุมทั้ง 5 เรื่อง ประกอบด้วย 1.การทำแผนบริหารจัดการตัวร่วม 2.การปรับโครงสร้างอัตราค่าโดยสารข้ามระบบ 3.การจัดตั้งกองทุนเพื่อดำเนินการข้ามระบบ หากต้องชดเชยรายได้ระหว่างกัน 4. การใช้ฐานข้อมูล (Data Base) ร่วมกัน และ 5. การจัดทำกฎหมายเกี่ยวกับระบบตัวร่วม

ยืนยันว่า  
ไม่ได้ทำเพื่อ  
บริษัทเอกชน  
การระดมทุน  
พื้นที่ TOD  
มาจากความต้องการ  
ของคุณ  
ในพื้นที่