

ประชาชาติ ธุรกิจ

Prachachat Turakij
Circulation: 120,000
Ad Rate: 1,350

Section: First Section/พรีอเพอร์ตี

วันที่: พุธที่ 25 - อาทิตย์ 28 มีนาคม 2564

ปีที่: 43

ฉบับที่: 5343

หน้า: 6(กลาง), 7

Col.Inch: 141.47 Ad Value: 190,984.50

PRValue (x3): 572,953.50

ศิลปิน: สีสี่

หัวข้อข่าว: คมนาคมประมูลงานลอดใต้ใหญ่ 3 แสนล. พ.ค.ยื่นซองมอเตอร์เวย์-ทางด่วน-ทางคู่สายใหม่

คมนาคมประมูลงานลอดใต้ใหญ่ 3 แสนล. พ.ค.ยื่นซองมอเตอร์เวย์-ทางด่วน-ทางคู่สายใหม่



เสร็จปี 2565 - ภาพความคืบหน้างานก่อสร้างทางยกระดับบนถนนพระรามที่ 2 ช่วงบางขุนเทียน-เอกชัย ที่กรมทางหลวงกำลังก่อสร้าง ตามสัญญาจะเสร็จเปิดใช้ในปี 2565 และในอนาคตเส้นทางนี้จะพัฒนาเป็นมอเตอร์เวย์พาดยาวไปถึงบ้านแพ้ว บรรเทาการจราจรภาคใต้

คมนาคมเปิดไทม์ไลน์ประมูลงานลอดใต้ใหญ่ช่วงเดือน เม.ย.-มิ.ย. มูลค่าเฉลี่ย 3 แสนล้าน เร่งเครื่องมอเตอร์เวย์บ้านแพ้ว ซอยยิบ 10 สัญญา ทางด่วนพระราม 3 จำนวน 2 สัญญา อัฟราคาทะเล 1.4 หมื่นล้าน ร.พ.ท.ได้ฤกษ์ประมูลทางคู่สายใหม่ สายเด่นชัย-เชียงใหม่-เชียงใหม่และบ้านไผ่-นครพนม แบ่งเค็ก 5 สัญญา รพม.ดันสุดตัวประมูลรถไฟฟ้าสายสีส้ม “ศูนย์วัฒนธรรม-มีนบุรี” รอบสอง ตามเกณฑ์ใหม่พิจารณาของเทคนิค

พร้อมราคา คาค ส.ค.เซ็นสัญญา
วงการรับเหมาจับตาซาใหญ่ปาดเค็ก
ผู้สื่อข่าวรายงานว่า ในช่วงเดือน เม.ย.-มิ.ย. 2564 กระทรวงคมนาคม เริ่มมีการเปิดประมูลโครงการขนาดใหญ่ ประมาณ 5 โครงการ คิดเป็นวงเงินรวม 290,870 ล้านบาท ได้แก่ มอเตอร์เวย์ ทางด่วน รถไฟฟ้าทางคู่และรถไฟฟ้าสายสีส้ม (บางขุนนนท์-มีนบุรี)
พ.ค.ประมูลมอเตอร์เวย์บ้านแพ้ว
นายสรวิศ ทรงศิริโล อธิบดีกรมทางหลวง (ทล.) เปิดเผย “ประชาชาติ

ธุรกิจ” ว่า ในเดือน พ.ค.นี้ กรมจะเปิดประมูลงานสร้างทางยกระดับช่วงเอกชัย-บ้านแพ้ว ระยะทาง 16.4 กม. ซึ่งเป็นส่วนหนึ่งของมอเตอร์เวย์สายบางขุนเทียน-บ้านแพ้ว (M82) ที่ได้รับอนุมัติจากคณะรัฐมนตรี (ครม.) แล้ว
โดยใช้เงินกองทุนมอเตอร์เวย์มาก่อสร้าง วงเงิน 19,700 ล้านบาท แบ่งสร้าง 10 สัญญา โดยจะสร้างต่อจากช่วงบางขุนเทียน-เอกชัย ระยะทาง 11 กม. ใช้งบประมาณก่อสร้าง วงเงิน 10,500 ล้านบาท ที่อยู่ระหว่างก่อสร้าง ตาม

ประชาชาติ ธุรกิจ

Prachachat Turakij
Circulation: 120,000
Ad Rate: 1,350

Section: First Section/หรือพเพอร์ดี

วันที่: พุธที่ 25 - อาทิตย์ 28 มีนาคม 2564

ปีที่: 43

ฉบับที่: 5343

หน้า: 6(กลาง), 7

Col.Inch: 141.47 Ad Value: 190,984.50

PRValue (x3): 572,953.50 คลิป: สีสี่

หัวข้อข่าว: คมนาคมประมูลงานลดใหญ่3แสนล. พ.ค.ยื่นซองมอเตอร์เวย์-ทางด่วน-ทางคู่สายใหม่

แผนจะสร้างเสร็จในเดือน ส.ค. 2565

“ปีหน้าคาดว่าจะเปิดใช้ช่วงบางขุนเทียน-เอกชัยก่อน และจะเปิดให้บริการเต็มรูปแบบตลอดสายถึงบ้านแพ้ว โดยเก็บค่าผ่านทางได้ภายในต้นปี 2568 พร้อมกับทางด่วนพระราม 3 จะทำให้การเดินทางสู่ภาคใต้รวดเร็วขึ้น และจะแก้ปัญหาการติดบนถนนพระราม 2 ได้ครบสมบูรณ์”

ปิดจ๊อบ 2 สัญญาด่วนพระราม 3

นายสรพงศ์ ไพฑูริย์พงษ์ รองปลัดกระทรวงคมนาคม ในฐานะประธานคณะกรรมการ (บอร์ด) การทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) เปิดเผยว่า เมื่อวันที่ 18 มี.ค. 2564 บอร์ดได้เร่งรัด กทพ. ให้มีการเร่งดำเนินการประมูลทางด่วนสายพระราม 3-ดาวคะนอง-วงแหวนตะวันตก 18.7 กม. ในส่วนสัญญาที่ 1 และสัญญาที่ 3 โดยเร็วที่สุด

เนื่องจากใช้เงินกองทุนรวมโครงสร้างพื้นฐานเพื่ออนาคตประเทศไทย (TFF) ลงทุน 3 หมื่นล้านบาท ที่ กทพ.ต้องรับภาระดอกเบี้ยประมาณ 4,000 ล้านบาท ในช่วง 2 ปีที่ผ่านมา จากความล่าช้าของโครงการ

“กทพ.รายงานจะประมูลใหม่ทั้ง 2 สัญญา ปลายเดือน เม.ย. และได้ผู้รับเหมาในเดือน พ.ค.นี้. เพื่อความรวดเร็ว จะลดระยะเวลาการก่อสร้างจาก 39 เดือน เหลือ 34 เดือน”

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า สำหรับสัญญาที่ 1 งานทางยกระดับจากแยกต่างระดับบางขุนเทียน-เซ็นทรัลพระราม 2 ระยะทาง 6.4 กม. กรอบราคากลางเดิม 6,979 ล้านบาท และสัญญาที่ 3 งานสร้างทางยกระดับจากโรงพยาบาลบางปะกอก 9-ด่านดาวคะนอง ระยะทาง 5 กม. กรอบราคากลางเดิม 6,990 ล้านบาท ล่าสุด กทพ.จะปรับราคากลางเพิ่มอีก สัญญาละ 5% ทำให้ราคากลางปรับเพิ่มขึ้นเป็น 7,000 กว่าล้านบาท/สัญญา รวม 2 สัญญา เป็นวงเงินกว่า 14,000 ล้านบาท

เทกระจาดทางคู่ 1.28 แสนล้าน

นายนิรุฒ มณีพันธ์ ผู้ว่าการการรถไฟแห่งประเทศไทย (ร.ฟ.ท.) เปิดเผยว่า เมื่อวันที่ 18 มี.ค. 2564 ที่ประชุมคณะกรรมการ (บอร์ด) ร.ฟ.ท. รับทราบความคืบหน้าโครงการรถไฟทางคู่สายใหม่ 2 เส้นทาง รวมวงเงิน 128,376 ล้านบาท ได้แก่ 1.สายเด่นชัย-เชียงใหม่ของระยะทาง 323 กม. วงเงินรวม 72,920 ล้านบาท และสายบ้านไผ่-มุกดาหาร-นครพนม ระยะทาง 355 กม. วงเงินรวม 55,458 ล้านบาท

ขายของเด่นชัย-เชียงใหม่

“สายเด่นชัย-เชียงใหม่-เชียงใหม่ เริ่มเปิดขายของประมูลเมื่อวันที่ 19 มี.ค. แบ่งงานก่อสร้าง 3 สัญญา ส่วนสายบ้านไผ่-มุกดาหาร-นครพนม อยู่ระหว่างเปิดรับฟังการวิจารณ์ร่างที่โออาร์ คาดว่า จะเปิดประมูลในเร็ว ๆ นี้ แบ่งเป็น 2 สัญญา”

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า ร.ฟ.ท.ได้ออกประกาศขายของประมูลแล้วทั้ง 3 สัญญา ด้วยระบบจัดซื้อจัดจ้างอิเล็กทรอนิกส์ (e-Bidding) โดยเปิดขายของประมูลระหว่างวันที่ 19 มี.ค.-วันที่ 17 พ.ค. และยื่นข้อเสนอวันที่ 18 พ.ค. 2564

ประกอบด้วยสัญญาที่ 1 ช่วงเด่นชัย-งาว ระยะทาง 103 กม. ราคากลาง 26,599.16 ล้านบาท สัญญาที่ 2 งาว-เชียงใหม่ ระยะทาง 132 กม. ราคากลาง 26,913.78 ล้านบาท และสัญญาที่ 3 เชียงราย-เชียงใหม่ ระยะทาง 87 กม. ราคากลาง 19,406.31 ล้านบาท

ปล่อยผีรับเหมารายกลาง

โดยกำหนดให้ผู้รับเหมาไทยและต่างชาติที่สนใจยื่นประมูลทั้งแบบรายเดี่ยวหรือกิจการร่วมค้า แต่ต้องให้ผู้รับเหมาไทยเป็นแกนนำในสัดส่วนมากกว่า 50% สำหรับผลงานต้องมีผลงานก่อสร้างทางรถไฟ อุโมงค์ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางไม่น้อยกว่า 5 เมตร ผลงานงานโยธา เช่น ถนน สะพาน ทางลอด ทางยกระดับ โรงซ่อมบำรุงรถไฟหรือรถไฟฟ้า

ซึ่งงานก่อสร้างทางรถไฟและงานโยธาที่นำมาใช้ยื่นให้ใช้ผลงานภายในประเทศหรือต่างประเทศก็ได้ และผลงานที่นำมาเสนอต้องเป็นผลงานที่แล้วเสร็จตามเงื่อนไขสัญญาไม่เกิน 20 ปี

รายละเอียดงานก่อสร้าง ประกอบด้วยงานก่อสร้างทางรถไฟ งานก่อสร้างงานอุโมงค์รถไฟ งานก่อสร้างสถานีรถไฟและป้ายหยุดรถ งานก่อสร้างถนนยกระดับข้ามทางรถไฟ ถนนลอดใต้รถไฟ และงานรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้างและอุปสรรคต่าง ๆ ที่อยู่ในเขตพื้นที่โครงการ พร้อมสร้างรั้วสองข้างทางตลอดแนวเส้นทาง เพิ่มความรวดเร็วความปลอดภัยในการบริการ และติดตั้งระบบอาณัติสัญญาณและโทรคมนาคมตลอดทั้งสายทาง มีระยะเวลาก่อสร้าง 72 เดือน จะส่งมอบพื้นที่ก่อสร้างให้แล้วเสร็จใน 2 ปี

จับตานิโงโร่รับเหมา

แหล่งข่าวจากวงการรับเหมาก่อสร้างเปิดเผยว่า จากรายละเอียดในทีโออาร์ ดูแล้วเป็นการเปิดกว้างให้มีการแข่งขันมากขึ้น โดยให้รับเหมารายกลางที่รับงานก่อสร้างถนน สะพาน ทางลอด สามารถร่วมกับรับเหมาต่างชาติได้ ขณะที่รายใหญ่จะมี บมจ.ช.การช่าง บมจ.ซิโน-ไทย เอ็นจีเนียริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น บมจ.อิตาเลียนไทย ดีเวลล็อปเมนต์ บมจ.ยูนิค เอ็นจีเนียริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น บมจ.เนาวรัตน์ พัฒนาการ เป็นต้น

“อาจจะได้เห็นรับเหมารายใหญ่ร่วมกันประมูล มีกระแสข่าว ช.การช่าง จะร่วมกับซิโน-ไทยฯ เหมือนที่เคยร่วมกันก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีส้มช่วงศูนย์วัฒนธรรม-มีนบุรี” แหล่งข่าวกล่าวและว่า

สำหรับรถไฟทางคู่สายเด่นชัย-เชียงใหม่-เชียงใหม่ คือ สัญญาที่ 1 เด่นชัย-งาว 103 กม. ราคากลาง 26,599.28 ล้านบาท มีกระแสข่าวอิตาเลียนไทยฯ อาจจะได้ ส่วนสัญญาที่ 2 งาว-เชียงใหม่ 132 กม. ราคากลาง 26,913.78 ล้านบาท และสัญญาที่ 3 เชียงราย-เชียงใหม่

ประชาชาติ ธุรกิจ

Prachachat Turakij
Circulation: 120,000
Ad Rate: 1,350

Section: First Section/หรือเพอร์ดี

วันที่: พุธที่ 25 - อาทิตย์ 28 มีนาคม 2564

ปีที่: 43

ฉบับที่: 5343

หน้า: 6(กลาง), 7

Col.Inch: 141.47 Ad Value: 190,984.50

PRValue (x3): 572,953.50 คลิป: สีสี่

หัวข้อข่าว: คมนาคมประมูลงานลดใหญ่3แสนล. พ.ค.ยื่นซองมอเตอร์เวย์-ทางด่วน-ทางคู่สายใหม่

87 กม. ราคากลาง 19,406.43 ล้านบาท
มีกระแสว่า ข.การช่างจะร่วมกับซีโน-ไทยฯ

2 สัญญาทางคู่บ้านไผ่-นครพนม

ผู้สื่อข่าวรายงานอีกว่า สำหรับสาย
บ้านไผ่-มหาสารคาม-ร้อยเอ็ด-มุกดาหาร-
นครพนม แบ่ง 2 สัญญา ประกอบด้วย
สัญญาที่ 1 ช่วงบ้านไผ่-หนองพอก
ระยะทาง 180 กม. ราคากลาง 27,123.62
ล้านบาท และสัญญาที่ 2 ช่วงหนองพอก-
สะพานมิตรภาพ 3 ระยะทาง 175 กม.
ราคากลาง 28,333.93 ล้านบาท

ทั้ง 2 สัญญาเป็นการก่อสร้างทาง
สายใหม่ ประกอบด้วยงานทางรถไฟ
งานก่อสร้างสถานีรถไฟ และ stabling
yard งานก่อสร้างถนนยกระดับข้าม
ทางรถไฟ ถนนลอดใต้ทางรถไฟ และ
งานรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้างและอุปสรรค
ต่าง ๆ ที่อยู่ในเขตพื้นที่โครงการ

พร้อมสร้างรั้วสองข้างทางตลอด
แนวเส้นทางรถไฟ เพิ่มความรวดเร็ว
และความปลอดภัยในการบริการให้
รองรับปริมาณผู้โดยสารและสินค้า
ได้อย่างมีประสิทธิภาพ พร้อมติดตั้ง
ระบบอาณัติสัญญาณและโทรคมนาคม
ตลอดทั้งสายทาง โดยจะใช้เวลาก่อสร้าง
48 เดือน จะส่งมอบพื้นที่ภายใน 2 ปี

ประมูลรอบสองสายสีส้ม

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า อีกโครงการที่
กำลังลุ้นจะเปิดประมูลได้อีกครั้งหรือไม่
โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้มช่วงบางขุนนนท์-

มีนบุรี ซึ่งการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน
แห่งประเทศไทย (รฟม.) จะเปิดให้
เอกชนร่วม PPP net cost 30 ปี
วงเงิน 128,128 ล้านบาท ก่อสร้างช่วง
บางขุนนนท์-ศูนย์วัฒนธรรม เป็นงาน
ใต้ดินตลอดสาย จัดหาระบบ เก็บค่า
โดยสาร รับสัมปทานเดินรถและบำรุง
รักษาโครงการตลอดสายบางขุนนนท์-
มีนบุรี

เนื่องจากยังมีความเห็นต่างกันถึง
ร่างที่โออาร์ที่ รฟม.เปิดรับฟังความคิดเห็น
ของเอกชน จะใช้เกณฑ์พิจารณาของ
เทคนิคและการเงินพร้อมกัน เมื่อเปิดซอง
คุณสมบัติ หากผ่านจะพิจารณาของ
เทคนิค 30% ร่วมการเงิน 70% เพื่อยก
ร่างที่โออาร์เปิดประมูลใหม่ หลังยกเลิก
ไปเมื่อวันที่ 3 ก.พ. 2564 ที่ผ่านมา

นายภคพงศ์ ศิริกันทรมาศ ผู้ว่าการ
รฟม. เปิดเผยว่า สิ้นเดือน มี.ค.นี้ จะ
นำร่างที่โออาร์ที่เปิดรับฟังความคิดเห็น
เอกชนเสนอคณะกรรมการคัดเลือก
ตามมาตรา 36 แห่ง พ.ร.บ.ร่วมทุน 2562
พิจารณาอนุมัติ คาดว่าจะขายซองเดือน เม.ย.
ยื่นข้อเสนอเดือน มิ.ย.-ก.ค. ได้เอกชน
และเซ็นสัญญา ส.ค.-ก.ย.นี้ จากนั้นจะ
เร่งรัดงานระบบและจัดหาขบวนรถโดยเร็ว
เพื่อให้สายสีส้มช่วงศูนย์วัฒนธรรม-
มีนบุรี ที่สร้างคืบหน้า 77.77% เปิดได้
ตามกำหนดในปี 2567