



สนข.เร่ง 168 โปรเจกต์ 'อีอีซี'  
เชื่อมขนส่งทั่วไทย-จีเอ็มเอส  
> 10

## สนข.เร่ง 168 โปรเจกต์ 'อีอีซี' เชื่อมขนส่งทั่วไทย-จีเอ็มเอส

### ● วรรณิกา จิตติธนากร กรุงเทพธุรกิจ

กระทรวงคมนาคมได้เร่งดำเนินการตามแผนพัฒนาโครงข่ายคมนาคมในเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (อีอีซี) เพื่อเชื่อมการขนส่งและการท่องเที่ยว รวม 168 โครงการ วงเงินลงทุน 9.88 แสนล้านบาท มีความคืบหน้า 37%

จิรโรจน์ ศุภรัตน์ ผู้อำนวยการสำนักส่งเสริมระบบการขนส่งและจราจรในภูมิภาค สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) เปิดเผยว่า โครงการศึกษาการ จัดทำแผนโลจิสติกส์เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งสินค้าเชื่อมโยงฐานการผลิตในเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (อีอีซี) กับประตูการค้าในพื้นที่ภาคใต้ จ.ระนอง อยู่ในขั้นตอนที่ สนข.ศึกษาพื้นที่ที่พัฒนาท่าเรือทั้งในฝั่งทะเลอ่าวไทย และอันดามัน คาดว่าจะเสร็จเดือน มิ.ย.นี้

นอกจากนี้ สนข.ยังอยู่ระหว่างศึกษาโครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่งเพื่อพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจภาคใต้ เพื่อเชื่อมโยงการขนส่งระหว่างอ่าวไทยและอันดามัน เช่น ท่าเรือรถไฟ ถนน เป็นต้น ซึ่งจะเป็นโครงการที่เปิดให้เอกชนร่วมลงทุนตาม พ.ร.บ.ระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ.2562 อีกทั้งศึกษาโครงข่ายการคมนาคมในกลุ่มจังหวัดภาคกลางและภาคใต้ เชื่อมพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภายใต้กรอบ **อนุภูมิภาค ลุ่มแม่น้ำโขง (GMS)** เพื่อสนับสนุนการพัฒนาด้านเศรษฐกิจและการท่องเที่ยวกรุงเทพฯ

สำหรับโครงการที่อยู่ระหว่างการศึกษาจัดใช้งบประมาณศึกษารวม 186 ล้านบาท โดยจะทยอยดำเนินการระหว่างปี 2564-2566 ผลการศึกษาแล้วเสร็จ และเริ่มเข้าสู่ขั้นตอนคัดเลือกเอกชนร่วมลงทุน โดยมีเป้าหมายของการพัฒนาโครงข่ายด้านคมนาคม เพื่อสนับสนุนการเชื่อมโยงการเดินทาง การขนส่ง เศรษฐกิจ

### แผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานใน EEC

988,948 ล้านบาท

168 โครงการ



### ระยะเร่งด่วน (2560-2561)

292,882 ล้านบาท

99 โครงการ



○ สนามบินอู่ตะเภา MRO ระยะที่ 1 อาคารผู้โดยสาร 3

○ ระบบราง รถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน สถานีรถไฟอู่ตะเภา

○ ท่าเรือ ท่าเรือแหลมฉบังเฟส 3 อาคารผู้โดยสาร ท่าเรือภูเก็ต

○ ถนนมอเตอร์เวย์ พัทยา-มาบตาพุด ปรับปรุงโครงข่ายถนนสายรอง

### ระยะปานกลาง (2562-2564)

414,360 ล้านบาท

62 โครงการ



○ รถไฟทางคู่ แหลมฉบัง-ตราด

○ สนามบินอู่ตะเภา ทางวิ่งที่ 2 Air Cargo ระยะที่ 1 Free Trade Zone

○ ถนนมอเตอร์เวย์แหลมฉบัง-ปราจีนบุรี ปรับปรุงถนนสายรอง เพิ่มโครงข่ายทางเลี่ยงเมือง

### ระยะต่อไป (ตั้งแต่ปี 2565)

252,879 ล้านบาท

7 โครงการ



○ สนามบินอู่ตะเภา Air Cargo

○ ระบบราง รถไฟเชื่อม กวายน-EEC-กับพุกา ICD ฉะเชิงเทรา

○ ถนนมอเตอร์เวย์ ชลบุรี-ตากลง โครงข่ายถนนรองรับเมืองใหม่

ที่มา: สนข. กราฟฟิก กรุงเทพธุรกิจ 22/3/2564

**และการค้า จากอีอีซีสู่กลุ่มจังหวัดทั่วประเทศ และเชื่อมต่างประเทศ** อีกทั้งสนับสนุน การท่องเที่ยวที่เกิดขึ้นจากการพัฒนา โครงข่ายเชื่อมโยงกับพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจ ภายใตกรอบ GMS

รายงานข่าวจากสนข.เผยว่าความคืบหน้า ของการพัฒนาโครงข่ายด้านการคมนาคมใน พื้นที่อีอีซี กระทรวงคมนาคม โดย สนข.ได้ ดำเนินการจัดทำแผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ในอีอีซี แบ่งเป็น 3 ระยะ คือ **ระยะเร่งด่วน ระหว่างปี 2560-2561 ระยะกลางปี 2562-2564 และระยะต่อไป ปี 2565 เป็นต้นไป รวมทั้งสิ้น 168 โครงการ วงเงินลงทุน 9.88 แสนล้านบาท** โดยเป็นการพัฒนารัฐร่วมเอกชนหรือพีพีพี 59% จัดใช้งบประมาณ 30% รัฐวิสาหกิจลงทุน 10% และจัดสรรงบจากกองทุน 1%

ทั้งนี้แบ่งโครงการพัฒนาในอีอีซีออกตาม หน่วยงานสังกัดกระทรวงคมนาคมที่ได้รับ มอบหมายพบว่าโครงการที่อยู่ภายใต้การดูแล ของกรมทางหลวง (ทล.) มากที่สุด 64 โครงการ มูลค่ารวม 1.51 แสนล้านบาท รองลงมา คือ กรมทางหลวงชนบท (ทช.) 22 โครงการ มูลค่า 6.29 หมื่นล้านบาท การรถไฟแห่งประเทศไทย (ร.ฟ.ท.) 8 โครงการ มูลค่า 3.78 แสนล้านบาท การท่าเรือแห่งประเทศไทย (กทท.) 3 โครงการ มูลค่า 1.46 แสนล้านบาท และกรมเจ้าท่า (จท.) 2 โครงการ มูลค่า 1.1 พันล้านบาท

**สำหรับสถานการณ์ดำเนินงานของ โครงการด้านคมนาคม 168 โครงการ ผลการ ดำเนินการ ณ เดือน ก.ย.2563 ดำเนินการและ ก่อสร้างแล้วเสร็จ 63 โครงการ คิดเป็น 37% โครงการที่อยู่ระหว่างดำเนินการและ ก่อสร้าง 60 โครงการ คิดเป็น 36% โครงการ ที่เปลี่ยนแปลงการดำเนินงานเป็นแบบพีพีพี 6 โครงการ คิดเป็น 4% โครงการที่ยกเลิกหรือ ตัดออกจากแผนปฏิบัติการ 7 โครงการคิดเป็น 4% โครงการที่ยังไม่ดำเนินการหรือจะขอรับ งบประมาณในปี 2565 เป็นต้นไป จำนวน 32 โครงการ คิดเป็น 19%**

โครงการลงทุนขนาดใหญ่ระยะ

เร่งด่วนที่กำลังพัฒนาในรูปแบบพีพีพี คือ รถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน (ดอนเมือง สุวรรณภูมิ อู่ตะเภา) โครงการอาคารผู้โดยสาร หลังที่ 3 ท่าอากาศยานอู่ตะเภา โครงการท่าเรือ แหลมฉบัง ระยะที่ 3 โครงการท่าเรือมาตาพุด ระยะที่ 3 โครงการมอเตอร์เวย์ช่วงพญา-มาตาพุด โครงการพัฒนาสถานีรถไฟอู่ตะเภา และ โครงการอาคารผู้โดยสาร ท่าเรือจุกเสม็ด

รายงานข่าว ระบุว่าความคืบหน้าของ โครงการลงทุนขนาดใหญ่ในอีอีซี พบว่า **โครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน อยู่ระหว่างเตรียมส่งมอบพื้นที่ส่วนแรก ช่วงสุวรรณภูมิ-อู่ตะเภา ภายในปี 2564** พร้อม ส่งมอบรถไฟแอร์พอร์ต เรล ลิงค์ ให้เอกชน คู่สัญญาเข้าบริหารภายใน ต.ค.2564 ส่วนระยะ ต่อไปจะส่งมอบพื้นที่ช่วงพญาไท-ดอนเมือง ในปี 2565 เร่งรัดงานก่อสร้างและเปิดให้บริการ รถไฟช่วงพญาไท-อู่ตะเภา ในปี 2567 ก่อนให้บริการทั้งเส้นทางในปี 2568

อีกทั้ง โครงการรถไฟความเร็วสูง จะยกระดับการเดินทางจากกรุงเทพฯ-อีอีซี ใช้เวลาไม่เกิน 60 นาที ด้วยความเร็วเดินทาง สูงถึง 250 กิโลเมตรต่อชั่วโมง ระยะทาง 220 กิโลเมตร ให้บริการ 10 สถานีอีกทั้งจะพัฒนา พื้นที่รอบแนวเส้นทางรถไฟ และพื้นที่แปลง สำคัญอย่างพื้นที่มักกะสัน 140 ไร่ เป็น อีอีซีเกตเวย์ เบื้องต้นกำหนดราคาโดยสาร 100-500 บาทตามระยะทาง คาดว่าสร้างผล ตอตอบแทนทางเศรษฐกิจถึง 50,900 ล้านบาท

**ขณะที่โครงการท่าอากาศยานอู่ตะเภา ลงนามสัญญาเมื่อ 19 มิ.ย.2563 แผน ดำเนินงานจะเริ่มก่อสร้างปลายปี 2564** และ มีกำหนดเปิดบริการระยะแรกปี 2567 โดยจะเป็น เกตเวย์อีอีซีเชื่อมกับโลก มีการพัฒนาโครงการ สนับสนุนอุตสาหกรรมด้านการบินและ การท่องเที่ยว อาทิ ศูนย์ธุรกิจเขตประกอบการ ค่าเสรี อุตสาหกรรมดิจิทัล ศูนย์โลจิสติกส์ ศูนย์ซ่อมบำรุงอากาศยาน โดยจะสร้าง ผลตอบแทนทางเศรษฐกิจ 1.89 แสนล้านบาท นอกจากนี้ มีความคืบหน้า **โครงการ**

**ศูนย์ซ่อมบำรุงอากาศยาน** โดยบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) อยู่ระหว่างทบทวน โครงการ คาดว่าจะจัดเจนหลังตั้งคณะ ผู้บริหารแผนฟื้นฟูกิจการ และมีเป้าหมาย เปิดให้บริการไม่ช้ากว่าท่าอากาศยานอู่ตะเภา ซึ่งมีกำหนดเปิดให้บริการระยะแรกในปี 2567

เช่นเดียวกับ **ท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 3** ปัจจุบัน กทท.ได้เสนอผลการเจรจาและความเห็น ต่อสำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนา พิเศษภาคตะวันออก (สกพอ.) มีเป้าหมายก่อสร้าง โครงสร้างพื้นฐานท่าเรือ F แล้วเสร็จปลายปี 2565 ก่อนส่งมอบพื้นที่ให้เอกชนเริ่มสร้างท่าเรือ F และเปิดบริการปี 2568