

ชงกระทรวงเล็งต่อสัญญา 'รฟม.' 'ตอกย้ำ' ไม้ง้อบีทีเอส

นายภคพงศ์ ศิริกันทรมาศ ผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) เปิดเผยภายหลังการประชุมคณะกรรมการ (บอร์ด) รฟม. มีนายสรวิศ ทรงศิริวิไล อธิบดีกรมทางหลวง (ทล.) เป็นประธานบอร์ดว่า ที่ประชุมรับทราบผลการศึกษาผลกระทบด้านรายได้ของโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ของบริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) หรือ BEM จากการเปิดบริการรถไฟฟ้าส่วนต่อขยายสายสีเหลืองช่วงแยกรัชดา-ลาดพร้าว ถึงแยกรัชโยธินของบริษัท อีสเทิร์น บางกอกโมโนเรล จำกัด หรือ EBM ซึ่งเป็นบริษัทร่วมทุนโดยกิจการร่วมบีเอสอาร์ (บีทีเอส-ซีโนไทยฯ-ราชกรุ๊ป) เป็นผู้รับสัมปทาน

นายภคพงศ์ กล่าวต่อว่า ผลการศึกษาระบุว่า หากเปิดบริการในปีแรกจะกระทบรายได้ BEM ประมาณ 988 ล้านบาท และตลอดอายุสัญญาสัมปทาน 30 ปี ประมาณ 2,700 ล้านบาท ที่ประชุมมอบให้ รฟม. ทำหนังสือขอความคิดเห็นเพิ่มเติมในกรณี EBM ไม่ยอมรับเงื่อนไขการเจรจาซื้อขายได้ให้กับ BEM จากกระทรวง

คมนาคม เพื่อนำมาประกอบการพิจารณาในการประชุมบอร์ด รฟม. ครั้งต่อไป อย่างไรก็ตามการก่อสร้างรถไฟฟ้าส่วนต่อขยายสีเหลืองถือเป็นเรื่องดี เพราะเอกชนเป็นผู้ลงทุนเองทั้งหมด แต่หากก่อสร้างแล้วพบว่า รฟม. ได้รับผลกระทบ อาจกลายเป็นคู่ความกับคู่สัญญาที่ต้องชั่งน้ำหนักก่อนว่าจะเป็นอย่างไ

นายภคพงศ์ กล่าวอีกว่า ตามแผนแม่บทด้านการลงทุนโครงการรถไฟฟ้าไม่ควรมีแนวเส้นทางที่ทับซ้อนหรือแนวเส้นทางใกล้เคียงกันมากเกินไป เพราะอาจไม่เหมาะสมเหมือนกับกรณีข้อพิพาททางแข่งขัน ดอนเมืองโทลล์เวย์ส่วนต่อขยาย ช่วงอนุสรณ์สถาน-รังสิต กับทางด่วนอุดรรัถยา (บางปะอิน-ปากเกร็ด) ที่ต้องจ่ายค่าชดเชยให้กับเอกชนตามคำพิพากษาของศาลปกครองสูงสุด ดังนั้นจึงต้องพิจารณาให้รอบคอบในทุกด้าน เพราะ รฟม. ไม่อยากเสียค่าใช้จ่ายหลัง และเวลานี้หากไม่ก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าสีเหลืองส่วนต่อขยาย ก็มองว่าโครงข่ายรถไฟฟ้าในไทยมีความสมบูรณ์อยู่แล้ว.