

6 โลกธุรกิจ



ดัน'มอเตอร์เวย์'
3เส้นทางวงเงิน8.35หมื่นล้าน

ดัน'มอเตอร์เวย์' 3เส้นทาง วงเงิน8.35หมื่นล้าน

นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมเปิดเผยว่า ตามที่พลเอกประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี ได้บริหารงานประเทศไทย ตั้งแต่คณะรัฐมนตรี (ครม.) จนถึงปัจจุบัน รวมระยะเวลามากกว่า 6-7 ปี ได้มีโครงการหลายโครงการที่ทางรัฐบาลได้ดำเนินการลงทุนไปแล้วนั้น ก็ต้องการให้โครงการต่างๆ สามารถที่จะเปิดดำเนินการได้ เพื่อให้เกิดรายได้กลับเข้ามาจากการดำเนินการนั้นๆ โดยในส่วนของกระทรวงคมนาคม ได้ดำเนินการหลายโครงการตามนโยบายของนายกรัฐมนตรี เช่น โครงการรถไฟฟ้าชานเมืองสายสีแดง ช่วงบางซื่อ-รังสิต และ ช่วงบางซื่อ-ตลิ่งชัน ที่เตรียมเปิดให้บริการเชิงพาณิชย์เต็มรูปแบบในช่วงเดือนพ.ย. 2564

รวมถึงโครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง (มอเตอร์เวย์) ส่วนต่อขยายพัทธมาดาพุด ที่ได้เปิดให้บริการ และเก็บค่าผ่านทางเป็นที่เรียบร้อยแล้ว

ทั้งนี้ในปีที่ทางกระทรวงคมนาคม ได้เตรียมผลักดันอีก 3 โครงการ วงเงิน 8.35 หมื่นล้านบาท ประกอบด้วย 1.โครงการมอเตอร์เวย์ ช่วงเอกชัย-บ้านแพ้ว ระยะทางประมาณ 16.4 กิโลเมตร วงเงินก่อสร้าง 19,700 ล้านบาท ซึ่ง ครม. ได้มีมติอนุมัติให้กรมทางหลวง (ทล.) ดำเนินการโดยใช้เงินจากกองทุนมอเตอร์เวย์มาดำเนินการ อยู่ระหว่างการเสนอไปยังคณะกรรมการนโยบายการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน (PPP)

2.โครงการมอเตอร์เวย์ ส่วนต่อ

ขยายทางยกระดับอุดรธานี (ดอนเมือง-โทลล์เวย์) ช่วงรังสิต-บางปะอิน ระยะทางประมาณ 18 กิโลเมตร วงเงินก่อสร้าง 28,100 ล้านบาท ซึ่งเส้นทางดังกล่าว จะเชื่อมต่อกับมอเตอร์เวย์ สายบางปะอิน-นครราชสีมา (M6) โดยได้สั่งการให้ ทล. ไปดำเนินการศึกษา เพื่อขออนุมัติภายในปีนี้ และ 3.โครงการมอเตอร์เวย์ทางยกระดับ ช่วงศรีนครินทร์-ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (M7) ระยะทางประมาณ 19 กิโลเมตร วงเงิน 37,500 ล้านบาท อย่างไรก็ตาม จะใช้หลักการ PPP คาดว่าจะสามารถผลักดันให้เดินหน้าได้ และตอบโต้ภัยการจราจรได้อย่างมีประสิทธิภาพ นายศักดิ์สยาม กล่าวถึงความคืบหน้าแผนเตรียมทดสอบการเดินรถไฟฟ้าสายสีแดง

แนวหน้า

Naew Na
Circulation: 900,000
Ad Rate: 1,250

Section: First Section/โลกธุรกิจ

วันที่: ศุกร์ 19 มีนาคม 2564

ปีที่: 41

ฉบับที่: 14569

หน้า: 1(ซ้าย), 6

Col.Inch: 48.64

Ad Value: 60,800

PRValue (x3): 182,400

คลิป: สีสี่

หัวข้อข่าว: ดัน'มอเตอร์เวย์'3เส้นทาง วงเงิน8.35หมื่นล้าน

ช่วงบางซื่อ-รังสิต และช่วงบางซื่อ-ตลิ่งชัน จะมีการทดสอบเสมือนจริงในวันที่ 26 มี.ค.นี้ โดยจะเป็นการทดสอบภายในเฉพาะ กระทรวงคมนาคมและยังไม่มีเปิดให้ ประชาชนได้ร่วมทดสอบแต่หน่วยงาน หรือสถาบันการศึกษาที่สนใจสามารถทำ หนังสือมาที่การรถไฟแห่งประเทศไทย (ร.ฟ.ท.) เพื่อพิจารณาจัดช่วงเวลาที่เปิด ให้ทดลองเดินรถที่เหมาะสมต่อไป

ส่วนวันที่ 28 ก.ค.จะเปิดให้ ประชาชนทดลองใช้บริการโดยยังไม่เก็บ ค่าโดยสารวันที่ 28 ก.ค.นี้ และเปิดให้ บริการเชิงพาณิชย์เต็มรูปแบบในช่วงเดือน พ.ย. 2564 ต่อไป รวมถึงได้มีการสั่ง ทบทวนราคาอัตราค่าโดยสารสายสีเดงนั้น

เนื่องจากระยะทางบางซื่อ-รังสิต มีการ คิดตามระยะทางอยู่ที่ 2 บาท/กิโลเมตร ระยะทางบางซื่อ-ตลิ่งชัน คิดตามระยะทาง อยู่ที่ 1.5 บาท/กิโลเมตร ซึ่งต้องมีการ ชัดเจนว่าคำนวณจากปัจจัยใดและต้อง ตอบได้ว่าเพราะเหตุใดจึงมีการคิดอัตราค่า โดยสารไม่เท่ากัน เพราะโครงการรถไฟฟ้า สายสีน้ำเงิน คิดตามระยะทางอยู่ที่ประมาณ 0.88/ กิโลเมตร โดยให้กรอบระยะเวลา ประมาณ 1 เดือน ในการทำข้อมูลมาเสนอ พิจารณาอีกครั้ง และส่วนต่อขยายสายสีเดง นั้นคาดว่าจะสามารถหาข้อสรุปได้ภายใน ปีนี้ อย่างไรก็ตาม มองว่าหากการดำเนินการ สามารถทำได้ตามแผนจะสามารถบรรเทา การจราจรช่วยการเดินทางได้มาก