

โปรแรง3โปรเจกต์8หมื่นล้าน โทลล์เวย์บางปะอินทะลุโคราช

นายกัณฑ์สยาม ชิดชอบ รมว.คมนาคม เปิดเผยว่าในปี 64 กระทรวงคมนาคมจะผลักดัน 3 โครงการวงเงินรวมประมาณ 83,520 ล้านบาทให้เกิดขึ้นเป็นรูปธรรม ประกอบด้วย 1.โครงการมอเตอร์เวย์ช่วงเอกชัย-บ้านแพ้ว ระยะทาง 16.4 กม. วงเงิน 19,700 ล้านบาท ซึ่งกรม อนุมัติให้กรมทางหลวง(ทล.) ดำเนินการ โดยใช้เงินจากกองทุนมอเตอร์เวย์อยู่ระหว่าง เสนอคณะกรรมการนโยบายการร่วมลงทุน ระหว่างรัฐและเอกชน(PPP) ทล.วางเป้าหมาย จะเปิดประมูลกลางปีนี้ เชื่อมต่อทางยกระดับ บางขุนเทียน-เอกชัย ระยะทาง 10 กม. วงเงิน ประมาณ 1 หมื่นล้านบาท ที่ ทล. กำลังก่อสร้าง และจะแล้วเสร็จภายในเดือน ส.ค. 65

2.โครงการมอเตอร์เวย์ส่วนต่อขยาย ทางยกระดับอุดรภิมุข (ดอนเมืองโทลล์เวย์) ช่วงรังสิต-บางปะอิน 18 กม. วงเงิน 28,135 ล้านบาท จะเชื่อมต่อกับมอเตอร์เวย์สาย บางปะอิน-นครราชสีมา (M6) โดยสั่งการให้ ทล. เร่งศึกษาเพื่อขออนุมัติกระทรวงคมนาคม รวมทั้ง กรม.ภายในปีนี้และ 3.โครงการ

มอเตอร์เวย์ทางยกระดับช่วงศรีนครินทร์-ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ(M7) 18.5 กม. วงเงิน 35,685 ล้านบาท จะเร่งเสนอ กรม.ภายใน ปีนี้เช่นกัน โดยใช้หลักการให้ภาครัฐร่วมลงทุน กับเอกชน (PPP) คาดว่าจะผลักดันให้เดิน หน้าได้และตอบโจทย์การจราจรได้อย่างมีประสิทธิภาพ

นายกัณฑ์สยาม กล่าวต่อว่า พล.อ. ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรีได้บริหาร งานประเทศไทยตั้งแต่ กรม. ยุคก่อน(ประยุทธ์ 1) จนถึงปัจจุบันรวม 6-7 ปีแล้ว ต้องการให้ เร่งดำเนินโครงการที่ได้ลงทุนไปแล้วและ สามารถเปิดบริการได้เพื่อให้เกิดรายได้กลับเข้า มาซึ่งในส่วนของกระทรวงคมนาคมดำเนิน หลายโครงการตามนโยบายของนายกรัฐมนตรี อาทิ โครงการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนสายสีแดง ช่วง บางซื่อ-รังสิต และช่วงบางซื่อ-ตลิ่งชันที่ เตรียมเปิดบริการเชิงพาณิชย์เต็มรูปแบบช่วง เดือน พ.ย. 64 รวมถึงโครงการมอเตอร์เวย์ส่วน ต่อขยายพัทยา-มาบตาพุดที่เปิดบริการและเก็บ ค่าผ่านทางแล้ว.