

ข้อควรรู้ "ผู้ใช้รถใช้ถนน" จากกรมทางหลวง 1 เม.ย.คิกออฟ "บางปะอิน-อ่างทอง" วิ่งสูงสุด 120 กม.ต่อชม.

หลังจากสร้าง "ความฮือฮา" ให้กับผู้ใช้รถใช้ถนนในช่วงก่อนหน้าและมีหลายต่อหลายคนรอคอยวันที่ 1 เม.ย.2564 นี้จะเป็นวันแรกที่ "กรมทางหลวง" จะนำร่องทดลอง (Kick Off) ให้รถยนต์สามารถใช้ความเร็วในการขับเคลื่อนทางหลวงได้สูงสุดไม่เกิน 120 กิโลเมตร (กม.) ต่อชั่วโมง (ชม.)

ตามนโยบายของ นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ที่ต้องการผลักดันให้มีการปรับเพิ่ม "อัตราความเร็วสูงสุด" ของรถยนต์ที่จะสามารถขับขึ้นได้บนทางหลวงของประเทศไทย ให้สอดคล้องกับสภาพการจราจรในปัจจุบัน และช่วยเพิ่มความปลอดภัยในทุกการเดินทางของประชาชนคนไทย

โดยจะอนุญาตให้ในเส้นทาง ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 32 (ถนนสายเอเชีย) ช่วงบริเวณหมวดทางหลวงบางปะอิน-ทางต่างระดับอ่างทอง กม.ที่ 4+100-50+000 ระยะทาง 50 กม.ก่อนเป็นเส้นทางแรก



ซึ่งการทดลองครั้งนี้เป็นการปฏิบัติตามกฎกระทรวงฉบับใหม่ เพื่อกำหนดอัตราความเร็วของยานพาหนะบนทางหลวงแผ่นดินหรือทางหลวงชนบทที่กำหนด พ.ศ.2564 ที่ได้ลงประกาศในราชกิจจานุเบกษา เมื่อวันที่ 10 มี.ค.ที่ผ่านมา มีสาระสำคัญให้รถที่นอกเหนือจากข้อยกเว้น สามารถใช้ความเร็วไม่เกิน 120 กม.ต่อ ชม.

ทั้งนี้หากรถดังกล่าวอยู่ในช่องเดินรถช่องทางสุด ต้องใช้ความเร็วไม่ต่ำกว่า 100 กม.ต่อชม.เว้นแต่กรณีที่มีช่องเดินรถนั้นมีข้อจำกัดด้านการจราจรทัศนวิสัยมีสิ่งกีดขวาง หรือมีเหตุขัดข้องอื่นสามารถใช้ความเร็วต่ำกว่าที่กำหนดได้ รวมทั้งกรณีที่มีทางเดินรถมีเครื่องหมายจราจรแสดงว่าเป็นเขตอันตราย หรือเขตให้ขับรถช้าๆ ให้ลดความเร็วลงหรือในกรณีที่มีเครื่องหมายจราจรกำหนดให้ลดความเร็วลงหรือในกรณีที่มีเครื่องหมายจราจรกำหนดอัตราความเร็วต่ำกว่า ให้ใช้ความเร็วตามที่กำหนดนั้น

ขณะที่ "ถนน หรือทางหลวง" ที่เข้าเงื่อนไขที่จะใช้ความเร็วไม่เกิน 120 กม.ต่อ ชม.ได้นั้น จะต้องเป็นถนนที่มี 4 ช่องทางจราจรขึ้นไป (ไป 2 ช่องทาง และกลับ 2 ช่องทาง) มีเกาะกลางแบบกำแพงคอนกรีต (Barrier Median) และต้องไม่มีจุดกั้นรถระดับล่าง หรือจุดตัดเสมอเส้นทาง

โดย "ผู้อำนวยการสำนักทางหลวง" จะเป็นผู้ออกประกาศเรื่องพื้นที่และระยะเวลาที่จะเริ่มบังคับใช้เส้นทางตามความเหมาะสม ซึ่งหมายความว่าประกาศนี้อาจไม่ได้มีผลบังคับใช้กับถนนทุกสายในประเทศและระหว่างทดลองใช้ความเร็ว 120 กม.ต่อ ชม.ในเส้นทางแรกนี้ รว.คมนาคมได้สั่งการให้ทางหลวงสำรวจถนนที่มี 4 ช่องจราจร 12,000 กม.ทั่วประเทศว่ามีเส้นทางใดและช่วงไหนเหมาะสม หรือสามารถปรับปรุงเส้นทาง สร้างสะพานลอยคนข้าม สะพานกั้นรถ เพื่อให้เหมาะสมที่จะประกาศให้ใช้ตามกฎกระทรวงนี้เพิ่มเติมอีก ซึ่งเบื้องต้น ในช่วงปี 64 จนถึงปี 66 กรม



ทางหลวงได้เสนอเส้นทางที่เห็นว่ามีความเหมาะสม 6 เส้นทาง ระยะทางรวม 150 กม. คือ 1. ทางหลวงหมายเลข 35 ตอนนาโคก-แพรงหนามแดง กม. 56+000-65+000 ระยะทาง 9 กิโลเมตร กม. 68+000-80+500 ระยะทาง 12.5 กิโลเมตร 2. ทางหลวงหมายเลข 32 ช่วงอ่างทอง-ชัยนาท

กม. 50+000-1113+000 ระยะทาง 63 กิโลเมตร ความเร็วตามที่กฎกระทรวงกำหนด ก่อนถึง 3. ทางหลวงหมายเลข 2 บ่อทอง-มอจะบก กม. การเข้าสู่เขตจำกัดความเร็ว จะมีป้ายแจ้งเตือน 79+178-86+428 ระยะทาง 7.25 กิโลเมตร ป้ายบอกความเร็วและป้ายอัจฉริยะอัตโนมัติ

4. ทางหลวงหมายเลข 32 ช่วงชัยนาท- เพื่ออำนวยความสะดวกให้ผู้ขับรถใช้ถนน นครสวรรค์ กม. 113+000-150+000 ระยะทาง ขณะเดียวกัน บนพื้นผิวจราจร จะมีการ 37 กิโลเมตร 5. ทางหลวงหมายเลข 3147 สีเส้นจราจรเป็นเส้นขวางในลักษณะเป็นแถบๆ ช่วงเทคโนโลยีปทุมธานี-ต่างระดับเชิงร่อนน้อย (Rumble Strip) เพื่อเตือนคนขับรถถึง เริ่มต้น 0+000-10+350 ระยะทาง 10.35 สภาพถนนที่เปลี่ยนไป จากการสันตะเทือน กิโลเมตร และ 6. ทางหลวงหมายเลข 4 ช่วง บนตัวรถ โดยในช่วงที่เริ่มให้ใช้ความเร็ว 120 กม.ต่อ ชม. Rumble Strip จะเป็นแถบ ทาง 11.5 กิโลเมตร และจะมีการประกาศเพิ่มเติม สีเขียวและก่อนออกจากช่วงบังคับใช้ความเร็ว อีกในอนาคต โดยหากจะประกาศให้ใช้ในถนน จะมีเส้นขวางในลักษณะเดียวกัน แต่จะเป็น เส้นไหน จะแจ้งล่วงหน้า 30 วัน เพื่อให้ประชาชน แถบสีเหลือง เพื่อให้รู้ว่าต้องลดความเร็วลง ได้รับทราบ ตามอัตราที่กำหนด

ทั้งนี้ เมื่อถนนที่ประกาศให้ใช้ความเร็ว ใครที่จะผ่านถนนสายเอเชียเพื่อกลับบ้าน 120 กม.ต่อ ชม. กำหนดเส้นทางเป็นช่วงๆ หรือเดินทางท่องเที่ยวช่วงสงกรานต์ ตั้งแต่ 1 มิไม่ได้ใช้กับถนนทั้งเส้น แล้วผู้ใช้รถใช้ถนน เม.ย. นี้สามารถทดลองขับที่ด้วยความเร็ว 120 จะรู้ได้อย่างไรว่า จุดไหนเป็นจุดเริ่มต้นและ กม.ต่อ ชม. ในช่วงที่ประกาศกระทรวงกำหนด สิ้นสุดของเส้นทาง ทำยที่สุดอย่าลืม "ขับช้าปลอดภัย สุขใจ มีข้อสังเกตง่ายๆ ว่า เส้นทางที่ให้ใช้ ถึงบ้าน" ด้วยความปรารถนาดีจาก "กรมทางหลวง"