



อัปเดตผลงาน 3 เดือนการศึกษาแผนแม่บทพัฒนาโครงข่ายทางรถไฟร่วมกับทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง (Motorways+Rails:MR-MAP) ที่กรมทางหลวง(ทล.) ใช้งบกองทุนมอเตอร์เวย์ 15 ล้านบาท จัดศึกษาตั้งแต่เดือน ม.ค.-ก.ย. 64 เพื่อทบทวนหรือเรียกให้เข้าใจง่าย ๆ คือ “รีอ” แผนแม่บทมอเตอร์เวย์ 21 เส้นทาง 6,612 กม. วงเงิน 2.14 ล้านล้านบาท ในระยะ 20 ปี (ปี 60-79)โดยมีคัมกับโครงข่ายรถไฟเพื่อก่อสร้างไปพร้อมกันทั้งมอเตอร์เวย์และทางรถไฟตามนโยบาย รมว. ศักดิ์สยาม ชิด

ชอบ * * * * * ล่าสุดได้คัดเลือกเส้นทางนำร่องเพื่อศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นแล้ว 3 เส้นทางที่มีศักยภาพ จาก 10 เส้นทางประกอบด้วย 1. เส้นทาง MR5 ชุมพร-ระนอง 108 กม. จะศึกษาให้สอดคล้องกับแนวทางการศึกษาความเหมาะสมโครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่งเพื่อ

พัฒนาระเบียงเศรษฐกิจภาคใต้ และเชื่อมโยงการขนส่งระหว่างอ่าวไทยและอันดามัน (แลนด์บริดจ์) 2. MR8 หนองคาย (ด้านหนองคาย)-แหลมฉบัง ช่วงนครราชสีมา-แหลมฉบัง 288 กม. และ 3.MR9 กาญจนบุรี (ด้านเจดีย์สามองค์)-อุบลราชธานี (สะพานมิตรภาพแห่งที่ 6) ช่วงนครราชสีมา-อุบลราชธานี 440 กม * * * * * สำหรับ 10 เส้นทางรวมประมาณ 5 พันกม. ได้แก่ 1.MR1 ตาก(ด้านแม่สอด)-นครพนม (ด้านนครพนม)ช่วงสายทาง 1)ด้านแม่สอด-พิษณุโลก2) พิษณุโลก-เพชรบูรณ์(หล่มสัก) 3)เพชรบูรณ์ (หล่มสัก)-ขอนแก่น 4)ขอนแก่น-มุกดาหาร และ 5) มุกดาหาร-นครพนม * * * * * 2.MR2 กาญจนบุรี(ด้านเจดีย์สามองค์)-อุบลราชธานี(สะพานมิตรภาพแห่งที่6) ช่วงสายทาง 1) ด้านเจดีย์สามองค์-นครสวรรค์ 2) นครสวรรค์-นครราชสีมา และ 3) นครราชสีมา-



ศักดิ์สยาม

อุบลราชธานี * * * * * 3.MR3 กาญจนบุรี (ด้านน้ำพุร้อน)-สระแก้ว (ด้านอรัญประเทศ) ช่วงสายทาง 1) ด้านน้ำพุร้อน-กาญจนบุรี2) กาญจนบุรี-สระแก้ว และ 3) สระแก้ว-อรัญประเทศ 4.MR4 ชลบุรี-ตราด(ด้านคลองใหญ่) ช่วงสายทาง 1) ชลบุรี-ระยองและ 2) ระยอง-ตราด * * * * * 5.MR5 ชุมพร-ระนอง 6.MR6 ภูเก็ต-สุราษฎร์ธานี 7.MR7 เชียงราย(ด้านเชียงใหม่)-สงขลา(ด้านชายแดนมาเลเซีย) ช่วงสายทาง 1) ด้านเชียงใหม่-เชียงใหม่ 2) เชียงราย-เชียงใหม่3) เชียงใหม่-พิษณุโลก 4) พิษณุโลก-นครสวรรค์ 5) นครสวรรค์-สระบุรี6)นครสวรรค์-สุพรรณบุรี7) สระบุรี-นครปฐม 9) นครปฐม-ชะอำ 9) ชะอำ-ชุมพร 10) ชุมพร-สุราษฎร์ธานี 11) สุราษฎร์ธานี-สงขลา12) สงขลา-ด่านสะเดา และ 13) สงขลา-นราธิวาส * * * * * 8.MR8 หนองคาย(ด้านหนองคาย)-แหลม

ฉบัง ช่วงสายทาง 1) ขอนแก่น-หนองคาย 2) นครราชสีมา-ขอนแก่น และ 3) นครราชสีมา-แหลมฉบัง 9.MR9 บึงกาฬ (ด้านบึงกาฬ)-สุรินทร์ (ด้านช่องจอม) และ 10.MR10 สระบุรี-สมุทรปราการ-สมุทรสาคร

* * * * * รมว.คมนาคมยกเหตุผลการศึกษา MR-MAP ...เนื่อง จากแผนแม่บทมอเตอร์เวย์ศึกษามานานแล้วจำเป็นต้องอัปเดตแผนให้สอดคล้องกับโครงข่ายทางรถไฟสอดคล้องกับสถานการณ์ปัจจุบัน ที่สำคัญลดปัญหาเวนคืนให้กับประชาชนรวมถึงงบประมาณ

* * * * * ฟังเสียงประชาชนจากแฟนเพจเฟซบุ๊ก “ข่าวนวัตกรรมขนส่ง เดลินิวส์” ...มีทั้งเสียงเชียร์เสียงค้าน ...รมว.ศักดิ์สยาม บอกว่า มอบการบ้านให้ ทล.นำเสนอความก้าวหน้าอีกครั้งภายใน 1 เดือน และจะเชิญประชุมเพื่อเสนอแนวคิดการออกแบบ และจัดทำร่างแผน MR-MAP นำไปจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นประชาชนเดือน พ.ค. นี้.....เปิดเวทีเป็นทางการ...ใครอยากคัดค้าน (โวยวาย) เชิญล่วงหน้าจะ..... * * * * *

นายสปิด
transport@dailynews.co.th