



เปิดแผนวิ่งทางลอยฟ้า'ลำตะคอง'

● จัดวันวิ่ง 2 เลน 10 วัน 9-18 เม.ย.

● 4 ล้อ/อย่าเซลฟี/ปาดฉีห้ามขึ้น

รายงานข่าวแจ้งว่า เมื่อวันที่ 16 มี.ค. ที่ผ่านมา สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา) กรมทางหลวง (ทล.) ได้เชิญนายรินทร์ ศรีสมพันธ์ วิศวกรใหญ่ด้านวางแผนและวางโครงการก่อสร้าง ทล.ร่วมประชุมและลงพื้นที่ตรวจสอบทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง (มอเตอร์เวย์) หมายเลข 6 หรือ M6 สายบางปะอิน-นครราชสีมา ที่จะเปิดให้ประชาชนได้ทดลองใช้เส้นทางยกระดับบนถนนมิตรภาพที่ก่อสร้างเสร็จแล้วช่วงเหนือเขื่อนลำตะคอง อ.สีคิ้ว จ.นครราชสีมา บางช่วงฟรี เพื่อระบายรถช่วงวันหยุดยาวสงกรานต์ 64 วันที่ 10-15 เม.ย.นี้ตามนโยบาย พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี และนายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รว.คมนาคม

รายงานข่าวแจ้งว่า การลงพื้นที่ครั้งนี้ถือเป็นครั้งที่ 2 โดยสำรวจแนวเส้นทางยกระดับความยาว 38 กม. รวมทั้งทางขึ้น-ลง 2 จุดที่เลือกไว้คือจุดที่ 1 ทางขึ้นลงบริเวณบ้านบ่อทอง ต.หนองสาหร่าย อ.ปากช่อง จ.นครราชสีมา จุดตัดถนนมิตรภาพ กม.ที่ 65 กับมอเตอร์เวย์สายบางปะอิน-นครราชสีมา พื้นที่ก่อสร้างคอน 24 และจุดที่ 2 ทางขึ้น-ลงบริเวณทางแยกต่างระดับสีคิ้ว อ.สีคิ้ว จุดตัดทางหลวงหมายเลข 201 (สีคิ้ว-เขิงคาน) กับถนนมิตรภาพช่วง กม. 6+100 พื้นที่ก่อสร้างมอเตอร์เวย์คอนที่ 37 บริเวณทางแยก

ต่างระดับสีคิ้วหากเลี้ยวซ้ายสามารถเดินทางไป จ.ชัยภูมิ ถ้าเลี้ยวขวาไป จ.บุรีรัมย์ สุรินทร์ และศรีสะเกษได้

รายงานข่าวแจ้งด้วยว่าทั้ง 2 จุดนี้ไม่ได้เป็นทางขึ้น-ลงของมอเตอร์เวย์สายนี้แต่มีถนนบริการอยู่แล้วจึงใช้เป็นจุดขึ้น-ลงชั่วคราวให้ประชาชนใช้ได้แต่ต้องก่อสร้างถนนใหม่ขนาด 2 ช่อง ความยาว 500 เมตร เชื่อมเข้ามอเตอร์เวย์คอนที่ 24 ที่เป็นทางระดับดิน จากนั้นเข้าสู่คอนที่ 25 จนถึงคอนที่ 35 เป็นทางยกระดับยาวประมาณ 38 กม. ส่วนคอนที่ 36 และคอนที่ 37 จะเป็นมอเตอร์เวย์ระดับดินเช่นกันไม่ต้องสร้างแรมปีเพิ่มคาดว่าก่อสร้างถนนเชื่อมจะแล้วเสร็จไม่เกินวันที่ 27 มี.ค.นี้ ในอนาคตหากเปิดใช้มอเตอร์เวย์เส้นทางนี้แบบสมบูรณ์สามารถใช้ประโยชน์ถนนเชื่อมเป็นเส้นทางเสริมบริการช่วงเทศกาลวันหยุดยาวหรือจะปิดก็ได้ สำหรับงบประมาณก่อสร้างขอสงวนไว้รายงานนายสรยุทธ ทรงศิริ โฆษกทล. และนายศักดิ์สยามก่อน

สำหรับแผนการใช้เส้นทางกำหนดให้ใช้ 2 ช่องทางจาก 4 ช่อง เบื้องต้นกำหนดวันที่ 9-16 เม.ย. 64 รวม 8 วัน เติมน้ำมันฟรีหรือวันเว้นวันช่วงวันที่ 9-13 เม.ย.ให้วิ่งในเส้นทางขาออกระยะจากกรุงเทพฯ ไปภาคอีสานให้บริการตลอด 24 ชม. ส่วนขากลับจากต่างจังหวัดเข้ากรุงเทพฯ ให้บริการ 2 ช่อง



เดินรถทางเดียวขาเข้าช่วงวันที่ 14-16 เม.ย. 64 ตลอด 24 ชม. ทั้งนี้จะเสนอบริบที ทล.และรพว.คมนาคมตัดสินใจจัดวันเวย์เพิ่มอีก 2 วันเป็น 10 วันช่วงวันที่ 17-18 เม.ย. 64 ด้วย เนื่องจากวันที่ 16 เม.ย. 64 ตรงกับวันศุกร์ประชาชนบางส่วนอาจลาหยุดต่อเพื่อเดินทางกลับเข้ากรุงเทพฯวันเสาร์-อาทิตย์ หรือวันที่ 17-18 เม.ย.

การเปิดบริการจำกัดประเภทรถอนุญาตให้เฉพาะรถ 4 ล้อ เช่น รถแท็กซี่ รถกระบะเท่านั้น ส่วนรถบรรทุก 6 ล้อขึ้นไป และรถจักรยานยนต์ (จยย.) ห้ามใช้เด็ดขาดเพื่อความสะดวกรวดเร็วในการเดินทางเนื่องจากนโยบายดังกล่าวต้องการบรรเทาการจราจรที่คับคั่งบนถนนมิตรภาพตั้งแต่ช่วงมวกเหล็ก กลางดง และเขื่อนลำตะคอง ซึ่งช่วงเทศกาลจะหนาแน่นถึง 2 แลนกันต่อวัน จากปกติ 1 แลนกัน คาดว่าจะระบายรถขึ้นมาใช้ทางยกระดับได้ประมาณ 2-3 หมื่นคันต่อวัน ส่วนบริเวณแนวเส้นทางผ่านช่วงเวียงจันทน์กลางคลองไผ่ ต.คลองไผ่ อ.สีคิ้ว พื้นที่อ่อนไหวจะใช้เป็นเลนเซอร์วิสดั้งเดิมที่อำนวยความสะดวกบริการประชาชน

โดยมีเจ้าหน้าที่ทล. ตำรวจท้องที่ ตำรวจทางหลวงและกู้ภัยประจำ 24 ชม.

นอกจากนี้ยังมีกฎกติกาอื่น ๆ อาทิ จำกัดความเร็วห้ามเกิน 90 กม.ต่อชม. ขอความร่วมมือห้ามจอดรถถ่ายภาพหรือเซลฟี่วิวลำตะคองเพื่อความคล่องตัวในการจราจรและเพื่อความปลอดภัย โดยมีเจ้าหน้าที่ตั้งจุดสกัดบริเวณทางขึ้น-ลงและบนทางยกระดับคอมมิเตอร์(ตรวจสอบ) สภาพการจราจรเพื่อประสานงานกันหากบนทางยกระดับคับคั่งหรือบริเวณทางขึ้น-ลงมีปัญหาจะประชาสัมพันธ์หรือปิดเส้นทางห้ามใช้ชั่วคราวเพื่อระบายรถ และแจ้งผู้ใช้รถ เช่นปัดหมึกปัดเบรคแนะนำให้ใช้พื้นราบเนื่องจากบนทางยกระดับพื้นที่จำกัดไม่สามารถถูกลูบไปให้บริการได้ หรือจัดเตรียมสัมภาระในการขับถ่ายในรถไปเอง โดยจะสรุปแผนทั้งหมดนำเสนออธิบดีทล.และรพว.คมนาคมพิจารณาภายในสัปดาห์หน้าเพื่อนำเสนอคณะรัฐมนตรี (ครม.) เห็นชอบพร้อมเชิญนายกรัฐมนตรีมาเป็นประธานเปิดให้บริการมอเตอร์เวย์สายนี้ด้วย.