

## ปล้ำผีลูกปลุกผีนั่งโครงการ “แลนด์บริดจ์”

นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รมว.คมนาคม เปิดเผยหลังการประชุมติดตามความก้าวหน้าโครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่ง เพื่อพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจภาคใต้ และเชื่อมโยงการขนส่งระหว่างอ่าวไทยและอันดามัน (แลนด์บริดจ์) ว่า ได้เร่งรัดติดตามความก้าวหน้าของโครงการสำคัญ 3 โครงการ คือ 1.โครงการศึกษาความเหมาะสม ออกแบบเบื้องต้น ประเมินผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมและวิเคราะห์รูปแบบโมเดลการพัฒนาการลงทุน (Business Development Model) แลนด์บริดจ์ โดยมอบให้สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) ดำเนินการ 2.การพัฒนาอเตอร์เวย์เชื่อมแลนด์บริดจ์ที่ให้กรมทางหลวง (ทล.) ดำเนินการ 3.การพัฒนารถไฟทางคู่เชื่อมแลนด์บริดจ์ที่ให้การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ดำเนินการ

สำหรับการดำเนินศึกษาความเหมาะสม ฯลฯ ของแลนด์บริดจ์ ต้องคำนึงถึงภาพรวมการขนส่งทางทะเลของโลก ที่ปัจจุบันการขนส่งสินค้าระหว่างมหาสมุทรอินเดียและมหาสมุทรแปซิฟิก ใช้เส้นทางผ่านช่องแคบมะละกาเป็นเส้นทางหลัก จากสถิติการขนส่งน้ำมันดิบปี 2559 พบว่า ปริมาณน้ำมันดิบที่ผลิตจากเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ขนส่งผ่านช่องแคบฮอร์มุซที่เป็นเส้นทางเดินเรือที่เชื่อมระหว่างอ่าวเปอร์เซียกับอ่าวโอมาน มีจำนวน 19 ล้านบาร์เรลต่อวันและผ่านช่องแคบมะละกา 16 ล้านบาร์เรลต่อวัน เพื่อขนส่งไปยังประเทศแถบมหาสมุทรแปซิฟิก โดยเฉพาะจีน ญี่ปุ่น เกาหลีใต้ ที่มีการนำเข้า 80% ของความต้องการใช้งาน ขณะที่การขนส่งสินค้าประเภทตู้คอนเทนเนอร์ผ่านช่องแคบมะละกาอยู่ที่ 24.7 ล้านตู้ต่อปี คิดเป็น 4% ของปริมาณสินค้าที่ขนส่งทั่วโลก ทำให้ท่าเรือสิงคโปร์เป็นท่าเรือที่มีคลังน้ำมันและท่าเทียบเรือน้ำมันใหญ่ที่สุดแห่งหนึ่งในเอเชีย และมีผู้สินค้าผ่านมากเป็นอันดับ 2 ของโลก

ดังนั้น พื้นที่ภาคใต้ของประเทศไทยจึงมีความได้เปรียบเชิงยุทธศาสตร์ ทั้งจากตำแหน่งทางภูมิศาสตร์ ซึ่งเป็นจุดศูนย์กลางของภูมิภาคสำหรับเป็นประตูในการขนส่งและแลกเปลี่ยนสินค้า และเป็นช่องทางในการแลกเปลี่ยนสินค้าระหว่างทวีปต่างๆของโลก.