

เชื่อมโครงข่ายทางด่วน-รางใกล้ตลอด "ศักดิ์สยาม" เล็งสร้างก่อน 3 เส้นทาง

นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เปิดเผยถึงความคืบหน้าแผนการพัฒนาโครงข่ายทางพิเศษระหว่างเมืองและระบบราง (MR-MAP) ว่า จากที่กรมทางหลวง (ทล.) ได้ว่าจ้างที่ปรึกษาเพื่อศึกษาจัดทำโครงข่ายและคัดเลือกโครงการนำร่องจาก 10 เส้นทาง โดยพบว่ามี 3 เส้นทางที่มีศักยภาพที่จะนำมาศึกษาในรายละเอียดเพิ่มเติมและนำมาดำเนินการก่อสร้างก่อน ซึ่งทั้ง 3 เส้นทาง ประกอบด้วย 1.เส้นทาง MR5 ชุมพร-ระนอง 108 กม. ซึ่งมีทางเลือกในการพัฒนาโครงข่ายจำนวน 8 ทางเลือก โดยการศึกษาจะสอดคล้องกับแนวทางการศึกษาความเหมาะสมโครงการ Land bridge ของกระทรวงคมนาคม และการรถไฟแห่งประเทศไทย 2.เส้นทาง MR8 หนองคาย (ด้านหนองคาย)-แหลมฉบังช่วงนครราชสีมา-แหลมฉบัง 288 กม. และ 3.เส้นทาง MR9 กาญจนบุรี (ด้านเจดีย์สามองค์)-อุบลราชธานี (สะพานมิตรภาพแห่งที่ 6) นอกจากนี้ได้สั่งการให้กรมทางหลวงเร่งศึกษาอีก 7 เส้นทางที่เหลือให้มีความชัดเจน และกลับมาเสนอกระทรวงคมนาคมภายใน 1 เดือน และจะมีการเชิญประชุมเพื่อเสนอแนวคิด การออกแบบ และจัดทำร่างแผน MR-MAP ก่อนจะนำไปนำเสนอการประชุมนับฟังความคิดเห็นภาคประชาชน ในเดือน พ.ค.64 ต่อไป

สำหรับ 10 เส้นทาง ประกอบด้วย 1.เส้นทาง MR1 ตาก (ด้านแม่สอด)-นครพนม 2.เส้นทาง MR2 กาญจนบุรี (ด้านเจดีย์สามองค์)-อุบลราชธานี 3.เส้นทาง MR3 กาญจนบุรี (ด้านน้ำพุร้อน)-สระแก้ว (ด้านอรัญประเทศ) 4.เส้นทาง MR4 ชลบุรี-ตราด (ด้านคลองใหญ่) 5.เส้นทาง MR5 ชุมพร-ระนอง 6.เส้นทาง MR6 ภูเก็ต-สุราษฎร์ธานี 7.เส้นทาง MR7 เชียงราย (ด้านเชียงของ)-สงขลา (ด้านชายแดนมาเลเซีย) 8.เส้นทาง MR8 หนองคาย (ด้านหนองคาย)- แหลมฉบัง 9.เส้นทาง MR9 บึงกาฬ (ด้านบึงกาฬ)-สุรินทร์ (ด้านช่องจอม) 10.เส้นทาง MR10 สระบุรี-สมุทรปราการ-สมุทรสาคร.