

คมนาคมยูไนเต็ดยี่2.2แสนล้าน

- เร่งเซ็นปิดจ๊อบ 9,855 โครงการ
- ปิดเส้นส.ค.เบิกจ่ายทะลุ 100%

นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รมว.คมนาคม เปิดเผยว่า ได้รับรายงานจากกองยุทธศาสตร์และแผนงาน (กยพ.) กระทรวงคมนาคมว่าปีงบประมาณ 64 กระทรวงคมนาคมได้รับจัดสรรงบฯรายจ่ายประจำปี 64 ประมาณ 2.27 แสนล้านบาท แบ่งเป็น รายจ่ายประจำปี 3.9 หมื่นล้านบาท คิดเป็น 18% และงบลงทุน 1.88 แสนล้านบาท คิดเป็น 82% ในจำนวนนี้เป็นโครงการที่ลงนามในสัญญาใหม่ 9,855 รายการ วงเงิน 9.84 หมื่นล้านบาท ส่วนที่เหลือเป็นงบผูกพัน 8.96 หมื่นล้านบาท ทั้งนี้จากข้อมูล ค.ค. 63-ก.พ. 64 กระทรวงคมนาคมเบิกจ่ายแล้ว 2.84 หมื่นล้านบาท คิดเป็น 15.1% ซึ่งต่ำกว่าแผนประมาณ 9,974 ล้านบาท คิดเป็น 5% ได้เร่งรัดให้ปรับแผนเบิกจ่ายในเดือน มี.ค.-เม.ย. 64 ให้ได้ตามแผน และภายในเดือน ส.ค. 64 ทั้ง 13 หน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคมต้องเบิกจ่ายให้ได้ 100%



นายศักดิ์สยาม กล่าวต่อว่า ขณะนี้หน่วยงานต่าง ๆ อยู่ระหว่างทยอยลงนามสัญญาโครงการใหม่ที่จะเริ่มดำเนินการในปี 64 อย่างต่อเนื่อง แบ่งเป็น 3 ประเภทคือ 1. โครงการที่ใช้งบลงทุนเดี่ยวนั้น มี 9,606 รายการ วงเงิน 8.42 หมื่นล้านบาท ขณะนี้ลงนามในสัญญาไปแล้ว 8,830 รายการ 7.35 หมื่นล้านบาท ซึ่งในเดือน มี.ค. นี้ จะลงนามอีก 768 รายการ 1.03 หมื่นล้านบาท และที่เหลือ 7 รายการ 330 ล้านบาท จะลงนามสัญญาในเดือน เม.ย. 64 2. โครงการที่ใช้งบลงทุนผูกพันรายการใหม่ปี 64-66 จำนวน 233 รายการ 1.06 หมื่นล้านบาท ลงนามในสัญญาแล้ว 52 รายการ 312 ล้านบาท โดยเดือน มี.ค. จะลงนามสัญญา 68 รายการ 1,760 ล้านบาท และเดือน เม.ย. 113 รายการ 8,561 ล้านบาท

นายศักดิ์สยาม กล่าวอีกว่า และ 3. โครงการที่มีงบลงทุน 1 พันล้านบาทขึ้นไป มี 16 รายการ 3,620 ล้านบาท แบ่งเป็น กรมทางหลวง (ทล.) 14 รายการ 3,020 ล้านบาท อาทิ ทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 290 กับทางหลวงหมายเลข 304 จ.นครราชสีมา 1,580 ล้านบาท วงเงินปี 64 จำนวน 316 ล้านบาท และสายทางเลี่ยงเมืองเชียงใหม่ของ จ.เชียงใหม่ 1,100 ล้านบาท วงเงินปี 64 จำนวน 220 ล้านบาท อยู่ระหว่างคำนวณราคากลางและสายทางเลี่ยงเมืองจะเชิงเทรด้านเหนือ จ.จะเชิงเทร 1,150 ล้านบาท วงเงินปี 64 จำนวน 230 ล้านบาท อยู่ระหว่างปรับปรุงราคากลาง

นายศักดิ์สยาม กล่าวอีกว่า ส่วนกรมทางหลวงชนบท (ทช.) 1 รายการ ได้แก่ ถนนสายแยก ทล.1020-บ.กัวแก้ว อ.เทิง จ.เชียงราย และ อ.จุน จ.พะเยา วงเงิน 1,200 ล้านบาท วงเงินปี 64 จำนวน 240 ล้านบาท อยู่ระหว่างปรับปรุงราคากลางและกรมท่าอากาศยาน 1 รายการ ได้แก่ งานก่อสร้างต่อเติมความยาวทางวิ่งพร้อมระบบไฟฟ้าสนามบิน และองค์ประกอบอื่น ๆ ท่าอากาศยานศรีรัง วงเงิน 1,800 ล้านบาท วงเงินปี 64 จำนวน 360 ล้านบาท อยู่ระหว่างคำนวณราคากลาง ทั้งนี้ ทล., ทช. และ ทย. ได้แจ้งมายังกระทรวงคมนาคมแล้วว่า จะลงนามในสัญญาได้ทั้งหมดในเดือน พ.ค. 64.