



7พื้นล้านเปิดมิติใหม่11ทางแยก

- ทล.ตั้งงบสร้างปี65เสร็จปี67
- ทันสมัยเน้นประโยชน์ใช้สอย

รายงานข่าวจากกรมทางหลวง (ทล.) แจ้งว่า ทล.ได้ทำแผนขอรับจัดสรรงบประมาณปี65 วงเงินรวม 7,100 ล้านบาทเพื่อก่อสร้างทางแยกต่างระดับและทางลอดจำนวน 11 แห่งทั่วประเทศ ได้แก่ 1.ทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 42 ตัดทางหลวงหมายเลข 43 (แยกคอนยาง) จ.ปัตตานีงบฯ 450 ล้านบาท 2.ทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 1 (ถนนพหลโยธิน) ตัดทางเข้ามหาวิทยาลัยพะเยา จ.พะเยา (แยกหน้า ม.พะเยา) งบฯ 420 ล้านบาท 3.ทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 24 ตัดทางหลวงหมายเลข 224 (แยกโชคชัย) จ.นครราชสีมา งบฯ 1,050 ล้านบาท 4.ทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 224 ตัดทางหลวงหมายเลข 290 (แยกหนองบัวศาลา) จ.นครราชสีมา งบฯ 600 ล้านบาท

5.ทางลอดจุดตัดทางหลวงหมายเลข 2 (ถนนมิตรภาพ) ตัดถนนช้างเผือกตัดถนนสิริราชธานี(แยกประโดก) จ.นครราชสีมา

งบฯ 650 ล้านบาท 6.ทางลอดจุดตัดทางหลวงหมายเลข 2 ตัดทางหลวงหมายเลข 224 (แยกนครราชสีมา) จ.นครราชสีมา งบฯ 350 ล้านบาท 7.ทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 32 (สาย



เอเชีย) ตัดทางหลวงหมายเลข 3212 (แยกหางน้ำสาคร) จ.ชัยนาท งบฯ 670 ล้านบาท 8.ทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 1 ตัดทางหลวงหมายเลข 3008 (แยกพยุหะคีรี)

จ.นครสวรรค์ งบฯ 960 ล้านบาท
9.ทางแยกต่างระดับจุดตัดทาง
หลวงหมายเลข 121 ตัดทางหลวง
หมายเลข 1317 (แยกสันกลาง)
จ.เชียงใหม่ งบฯ 980 ล้านบาท 10.ทาง
แยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข
121 ตัดทางหลวงหมายเลข 1006 (แยก
ต้นเปาพัฒนา) จ.เชียงใหม่ งบฯ 520 ล้านบาท และ 11.ทาง
แยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข34(บางนา-ตราด) กับ
ทางหลวงชนบทหมายเลขสป.2001 (แยกวัดศรีวิโรจน์้อย)
จ.สมุทรปราการ งบฯ 450 ล้านบาท
การเสนอก่อสร้าง 11 แห่ง
นี้เนื่องจากได้พิจารณาภาพรวมถึง
ความจำเป็นของโครงการทั้งปริมาณ
การจราจรที่สัญจรบนเส้นทางนั้น ๆ
เริ่มมีความหนาแน่น มีปัญหาการติด
ส่งผลให้เสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ
บ่อยครั้งรวมทั้งเรื่องความปลอดภัยของ
พื้นที่ที่จะดำเนินการ ซึ่งส่วนใหญ่
จะเน้นก่อสร้างในเขตทางเดิมหรือ
บางโครงการอาจจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน
บ้างเล็กน้อยแต่ไม่มากเพื่อลดผล
กระทบของประชาชนและดำเนิน
โครงการได้รวดเร็ว โดยออกแบบให้
ทันสมัยเน้นประโยชน์ใช้สอยเพื่อ
แก้ไขปัญหาการจราจรติดขัดให้
สามารถเดินทางได้สั้นไหลคล่องตัว
และลดปัญหาอุบัติเหตุ ทั้งนี้เมื่อได้รับงบปี 65 แล้วจะเข้าสู่
กระบวนการจัดหาผู้รับจ้าง คาดว่าจะเริ่มก่อสร้างได้ในปี 65 ใช้
เวลาก่อสร้าง 2-3 ปีแล้วเสร็จปี 67-68.