

'คมนาคม'ขยายทางหลวงสาย36 'ชลบุรี-ระยอง'แล้วเสร็จเม.ย.นี้

กรุงเทพธุรกิจ • กรมทางหลวง ขยาย
6 ช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข 36 สายกระทุ่มลาย-ระยอง รวมสะพานข้ามแยก ขนาบไไร่ แยกหนองบอน ระยะทาง 8.7 กิโลเมตร คาดแล้วเสร็จเม.ย. นี้

รายงานจากกรมทางหลวง (ทล.) เปิดเผยว่า สำนักก่อสร้างทางที่ 2 ดำเนินการก่อสร้างขยายทางหลวงหมายเลข 36 สายกระทุ่มลาย-ระยอง รวมสะพานข้ามแยกขนาบไไร่และแยกหนองบอน ตอนทางแยกต่างระดับเขาไม้แก้ว-แยกหนองบอน ตอน 1 ระหว่างกม.ที่ 16+300 ถึงกม.ที่ 25+000 รวมระยะทาง 8.7 กิโลเมตร แล้วเสร็จรวมระยะทางตลอดสายประมาณ 58 กิโลเมตร

ขณะนี้เหลือก่อสร้างเหลือเพียง 1 ตอน ระยะทาง 12 กิโลเมตร คาดว่าจะแล้วเสร็จในเดือนเม.ย. นี้ ซึ่งจะใช้เป็นทางหลวงสายหลักของจ.ชลบุรีและจ.ระยองเริ่มต้นจากจุดตัดถนนสุขุมวิท ทางหลวงหมายเลข 3 บริเวณต.บางละมุง อ.บางละมุง จ.ชลบุรี ไปสิ้นสุดที่บริเวณจุดตัดถนนสุขุมวิท ทางหลวงหมายเลข 3 บริเวณต.เชิงเนิน อ.เมือง จ.ระยอง เป็นโครงการข่ายการขนส่งสินค้าระหว่างนิคมอุตสาหกรรมภาคตะวันออก

โดยเฉพาะนิคมอุตสาหกรรมในพื้นที่ จ.ระยองและจ.ชลบุรี

ปัจจุบันมีอัตราเพิ่มขึ้นของปริมาณรถ เข้ามาใช้เส้นทางสูงขึ้นอย่างต่อเนื่อง ทล. จึงขยายจากเดิม 4 ช่องจราจร เป็นมาตรฐานทางชั้นพิเศษขนาด 6 ช่องจราจร ผิวทางคอนกรีตเสริมเหล็ก ไปกลับ ด้านละ 3 ช่องจราจร ช่องละ 3.5 เมตร ไหล่ทางด้านนอกกว้าง 2.5 เมตร แบ่งทิศทางการจราจรแบบร่องกลาง

สำหรับตอนทางแยกต่างระดับเขาไม้แก้ว-แยกหนองบอน ตอน 1 ระยะทาง 8.7 กิโลเมตร มีการก่อสร้างสะพานข้ามแยกขนาด 3 ช่องจราจร จำนวน 2 สะพาน ไปกลับ และบริเวณย่านชุมชนก่อสร้างทางขนานขนาด 2 ช่องจราจร ทั้ง 2 ด้าน งบประมาณก่อสร้างรวม 770 ล้านบาท

เมื่อโครงการก่อสร้างแล้วเสร็จทั้งหมด จะช่วยเพิ่มประสิทธิภาพการคมนาคมขนส่ง มีความสะดวก รวดเร็วและปลอดภัยแก่ผู้ใช้เส้นทาง เพิ่มขีดความสามารถในการรองรับปริมาณการจราจรและการขนส่ง ส่งเสริมคุณภาพชีวิต เศรษฐกิจ และการท่องเที่ยวในภาคตะวันออก