

ดีเดย์1เม.ย.วิ่งขวา120 สายเอเชียบางปะอิน-อ่างทอง

ดีเดย์1เม.ย.วิ่งขวา120สายเอเชียบางปะอิน-อ่างทอง

ผู้จัดการรายวัน360° – “ศักดิ์สยาม” ดีเดย์ 1 เม.ย. คิกออฟเปิดเลนขวาถนนสายเอเชีย “บางปะอิน-อ่างทอง” ประเดิมความเร็ว 120 กม./ชม. พร้อมสั่งให้เพิ่มเส้นทางให้มากที่สุดให้ครอบคลุมทั้งประเทศ ล่าสุดกรมทางหลวง และกรมทางหลวงชนบท ได้เสนอไว้รวม 11 เส้นทาง

อ่านต่อหน้า | 4

นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เปิดเผยภายหลังการประชุมเตรียมประกาศกำหนดอัตราความเร็วของยานพาหนะบนทางหลวงแผ่นดินให้ใช้ความเร็วสูงสุดได้ 120 กิโลเมตรต่อชั่วโมง (กม./ชม.) ว่า เบื้องต้นกรมทางหลวง (ทล.) และกรมทางหลวงชนบท (ทช.) ได้ทำการสำรวจเส้นทางที่จะมีการประกาศใช้ความเร็วไม่เกิน 120 กม./ชม. มาแล้ว แต่เห็นว่า เส้นทางที่นำเสนอยังไม่ 100% คือ ยังไม่ครอบคลุมทั่วประเทศ จึงให้ ทล. และ ทช. ไปสำรวจเส้นทางเพิ่มเติมให้มากที่สุด เพื่อออกประกาศในคราวเดียว

สำหรับเส้นทางที่จะเริ่มนำร่องสายแรกแน่นอน คือ ถนนสายเอเชีย ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 32 ขาออก บางปะอิน-อ่างทอง ตั้งแต่กม.ที่ 4+100-กม.50+962 ระยะทางประมาณ 50 กม. โดยกรมทางหลวงจะออกประกาศโดยมีผู้อำนวยการทางหลวงแผ่นดินเป็นผู้ลงนาม และมีพิธีเปิดโครงการในวันที่ 1 เม.ย.2564 ซึ่งตรงกับวันครบรอบวันสถาปนากระทรวงคมนาคม จากนั้นจะมีเพิ่มอีกประมาณ 150 กม.

ด้านกรมทางหลวงชนบท รายงานว่า ถนนที่มีกายภาพที่สามารถประกาศใช้ความเร็วไม่เกิน 120 กม./ชม. มีประมาณ 90 กม. เช่น ถนนราชพฤกษ์ และจากที่แขวงทางหลวงและแขวงทางหลวงชนบททั่วประเทศได้สรุปเส้นทางที่จะออกประกาศความเร็วไม่เกิน 120 กม./ชม. โดยเลือกเส้นทางที่มีระยะทางยาวๆ ซึ่งตนเห็นว่าไม่จำเป็น หากถนนช่วงที่มีความพร้อมด้านกายภาพ ระยะทาง 3-4 กม. ก็สามารถประกาศ 120 กม./ชม. ได้ เนื่องจากมีป้ายบอกกำหนด

ความเร็วให้ประชาชนทราบอยู่แล้ว ขณะที่เมื่อเริ่มใช้ความเร็ว 120 กม./ชม. ถนนสายนั้นจะค่อยๆ ปรับปรุงกายภาพ ติดตั้งเบร็เอร์และป้ายกำหนดความเร็ว ขยายระยะทางออกไปเรื่อยๆ ได้

“ทล.และ ทช. เสนอแต่ละเส้นทางที่จะประกาศความเร็ว 120 กม./ชม. คือ มีระยะทางยาวๆ แต่ผมเห็นว่า ไม่จำเป็นต้องยาว เส้นทางไหนพร้อม แค่ 2-3 กม. ก็ประกาศให้ช่วงนั้น ใช้ความเร็ว 120 กม./ชม.ได้ เพราะการใช้ถนนจริง ทุกคนต้องดูป้ายบอกอยู่แล้ว ซึ่งบางจุดอาจจะติดปัญหาเรื่องทางกลับระดับดิน (ยูเทิร์น) ซึ่งต้องไปดูว่าจะแก้ไขอย่างไร ส่วนรถบรรทุกขนาดใหญ่ ให้กลับรถที่ทางต่างระดับหรือแยกไฟแดงแทน”

อย่างไรก็ตาม ทล.ทช. จะเร่งสรุปข้อมูลและประชุมร่วมกับทางกองทุนเพื่อความปลอดภัยผู้ใช้รถใช้ถนน(กปถ.) ซึ่งปัจจุบันมีเงินสะสมประมาณ 5,000 ล้านบาท เพื่อจัดสรรงบประมาณ ในการนำมาปรับปรุงกายภาพถนนและป้ายกำหนดความเร็วต่างๆ ต่อไป

แหล่งข่าวจากกระทรวงคมนาคม กล่าวว่า เบื้องต้น ทล. และ ทช. ได้นำเสนอเส้นทางที่จะประกาศใช้ความเร็วไม่เกิน 120 กม./ชม.จำนวน 11 เส้นทาง เป็นของ ทล. ระยะทางรวม 150 กม. เช่น ทางหลวงหมายเลข 32 ช่วงอ่างทอง-ชัยนาท ช่วงต่อจาก กม.50, ทางหลวงหมายเลข 35 ถนนของ ทช. จำนวน 5 เส้นทาง เช่น ถนนราชพฤกษ์ ถนนนครอินทร์ เป็นต้น.