

# 'คมนาคม'เร่งเคาะ2ท่าเรือ แลนด์บริดจ์'ชุมพร-ระนอง'

กรุงเทพธุรกิจ ● “คมนาคม” เร่งสร้าง 2 ท่าเรือชุมพร-ระนอง เคาะทำเลที่ตั้ง ม.ย.นี้  
หวังดันแลนด์บริดจ์ ขึ้นแท่นฮับขนส่ง  
น้ำมันดิบ ซีดีมานด์ผ่านทางช่องแคบ  
มะละกา 16 ล้านบาร์เรลต่อวัน

นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรี  
ว่าการกระทรวงคมนาคม เปิดเผยถึง  
โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน  
ด้านการคมนาคมขนส่ง เพื่อพัฒนา  
ระเบียงเศรษฐกิจภาคใต้ และเชื่อมโยง  
การขนส่งระหว่างอ่าวไทยและอันดามัน  
(Land bridge) โดยระบุว่า ที่ประชุม  
ได้เร่งรัดสำนักงานนโยบายและแผน  
การขนส่งและจราจร (สนข.) เร่งกำหนด  
หลักเกณฑ์การคัดเลือกทำเลที่ตั้ง  
โครงการพัฒนาท่าเรือชุมพร และระนอง  
เพื่อเชื่อมการเดินทางฝั่งอันดามัน และ  
อ่าวไทย

โดยการคัดเลือกทำเลที่ตั้งโครงการ  
พัฒนาท่าเรือทั้ง 2 ฝั่งนั้นจะต้องคำนึงถึง  
ปัจจัยด้านวิศวกรรม ด้านสิ่งแวดล้อม และ  
ด้านเศรษฐกิจ คาดว่าจะสามารถสรุปผล  
การคัดเลือกได้ในช่วงประมาณเดือนมิ.ย.นี้  
ก่อนที่กรมทางหลวง (ทล.) และการรถไฟ  
แห่งประเทศไทย (ร.ฟ.ท.) จะดำเนินการ

ศึกษาความเหมาะสม และออกแบบ  
เบื้องต้น แนวเส้นทางโครงการทางหลวง  
พิเศษและทางรถไฟตามกรอบการดำเนินการ  
โครงการ MR-MAP เชื่อมต่อท่าเรือ  
สองฝั่ง

สำหรับเป้าหมายของการเร่งรัดศึกษา  
ทำเลก่อสร้างท่าเรือดังกล่าว เนื่องจากการ  
พัฒนาโครงการสร้างพื้นฐานในโครงการ  
แลนด์บริดจ์ ต้องคำนึงถึงภาพรวมในการ  
ขนส่งทางทะเลของโลก ซึ่งในปัจจุบัน  
การขนส่งสินค้าระหว่างมหาสมุทรอินเดีย  
และมหาสมุทรแปซิฟิกใช้เส้นทางผ่าน  
ช่องแคบมะละกาเป็นเส้นทางหลัก

โดยจากสถิติการขนส่งสินค้า  
ประเภทน้ำมันดิบในปี 2559 พบว่า  
ปริมาณน้ำมันดิบที่ผลิตจากพื้นที่  
ตะวันออกกลางขนส่งผ่านช่องแคบฮอร์มุซ  
ซึ่งเป็นเส้นทางเดินเรือที่เชื่อมระหว่าง  
อ่าวเปอร์เซียกับอ่าวโอมาน ประมาณ 19.0  
ล้านบาร์เรลต่อวัน และผ่านทางช่องแคบ  
มะละกา ประมาณ 16.0 ล้านบาร์เรลต่อวัน  
เพื่อขนส่งไปยังประเทศ แถบมหาสมุทร  
แปซิฟิก ส่งผลให้ท่าเรือสิงคโปร์กลายเป็น  
ท่าเรือที่มีคั่งน้ำมันและท่าเทียบเรือน้ำมัน  
ใหญ่ที่สุดแห่งหนึ่งในเอเชีย