

# วิ่งฉิว 120 กม./ชม.เดือนนี้แน่!

## ● “ศักดิ์สยาม” สั่งเร่งคิดตั้งป้าย-ตีเส้นจราจร

คลิกออฟ! วิ่งฉิว 120 กม./ชม. ทล.-ทช.สแกนถนน 4 เลนมีเกาะกลางทั่วประเทศ 12,000 กม. ก่อนทยอยประกาศใช้ พร้อมออก สดช.กำหนดบทลงโทษ ฟลัก “ขนส่งทางบก” เตรียมออกประกาศความผิดไม่ปฏิบัติตามกฎจราจร มีผลต่อการต่อไป

นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รมว.คมนาคม ต่อการต่อไปใบอนุญาต เปิดเผยว่ากฎกระทรวงเพื่อกำหนดอัตราความเร็ว ของยานพาหนะบนทางหลวงแผ่นดิน หรือทางหลวง ขนบทที่กำหนด พ.ศ.2564 ได้มีการประกาศผ่าน ราชกิจจานุเบกษาเมื่อวันที่ 10 มี.ค.64 ในเส้นทางที่ประกาศตามกฎกระทรวงฯ ส่วนบ- โดยมิสาระสำคัญให้ปรับเพิ่มอัตราความเร็วสูงสุด ของรถยนต์บนถนนทางหลวงได้ไม่เกิน 120 กิโลเมตร ประสานมายัง ขบ. โดยจะใช้งบประมาณจากกองทุน (กม.) ต่อชั่วโมง (ชม.) ในขั้นตอนต่อไปกรมทางหลวง (ทล.) จะเป็นผู้ออกประกาศกำหนดรายละเอียด สายทางและกำหนดเวลาที่จะบังคับใช้ความเร็ว สูงสุดใหม่ต่อไป

คาดว่าจะนำร่องเส้นทางแรก คือ ทางหลวง บนถนนเป็นแถบๆ (Rumble Strip) ใช้สำหรับ แผ่นดินหมายเลข 32 (ถนนสายเอเชีย) ช่วงบริเวณ เทียนคนขับรถถึงลักษณะสภาพถนนที่เปลี่ยนไป หมวดทางหลวงบางปะอิน-ทางต่างระดับอ่างทอง โดยจะมีการสันสละเพื่อนบนตัวรถ เพื่อแจ้งว่า ได้ กม.ที่ 4+100-50+000 ระยะทาง 50 กม. ภายใน เข้าสู่เขตใช้ความเร็วเป็นพื้นสี่เหลี่ยมและก่อนออก ลื่นเดือนมี.ค.นี้และจะทยอยประกาศเพิ่มในอนาคต จากช่วงบังคับใช้ความเร็ว จะมีเป็นพื้นสี่เหลี่ยม และเมื่อออกจากเขตบังคับใช้จะเป็นสีแดง นอกจากนี้

อีกหลายเส้นภายในปี 64 ได้มอบหมายให้ ทล. และ ทช.สำรวจ เพื่อสร้าง ณะเดียวกัน ได้สั่งการให้นายชัชวาลย์ สพานลอย เพื่อให้ประชาชนเดินข้าม รวมถึง พรหมศร ปลัดกระทรวงคมนาคม ไปบูรณาการกับ หน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อสำรวจเส้นทางถนนของ รถจักรยานยนต์ (มอเตอร์ไซค์) และรถจักรยาน แขวงทางหลวง และแขวงทางหลวงชนบททั่วประเทศ ในส่วนของรถยนต์ให้ใช้สะพานกลับรถ กว่า 12,000 กม. ที่มี 4 ช่องจราจร มีเกาะกลางถนน ทั้งนี้ รายละเอียดของกฎกระทรวงดังกล่าว และไม่มีจุดกลับรถ หรือจุดตัดเสมอเส้นทางว่า ได้กำหนดอัตราความเร็วของยานพาหนะนอกเหนือ มีเส้นทางใดและช่วงไหนบ้าง ที่มีความเหมาะสม จากรถบรรทุก รถขยะที่ลากจูงรถอื่น รถยนต์สี่ล้อเล็ก สามารถประกาศให้ใช้ตามกฎกระทรวงฯ ได้ โดย หรือรถยนต์สามล้อ รถจักรยานยนต์ ให้ใช้ความเร็ว จะสรุปในการประชุมคณะกรรมการชุดใหญ่ในวันที่ ไม่เกิน 120 กม./ชม.ได้ หากรถอยู่ในช่องเดินรถ 15 มี.ค.นี้ และจะมีการพิจารณาร่วมกับ สดช. ขวาสุดต้องใช้เวลาไม่น้อยกว่า 100 กม./ชม. หาก ในการกำหนดบทลงโทษตามกฎหมาย ประกอบกับ ในทางเดินรถมีเครื่องหมายจราจรแสดงว่าเป็นเขต การออกประกาศกรมการขนส่งทางบก (ขบ.) อันตราย หรือเขตให้ขับรถช้าๆ ให้ลดความเร็วลง ในความผิดไม่ปฏิบัติตามกฎจราจร สามารถมีผล และเพิ่มความระมัดระวังขึ้นตามสมควร และในกรณี

ที่ทางเดินรถ หรือช่องเดินรถใดมีเครื่องหมายจราจร กำหนดอัตราความเร็วต่ำกว่าอัตราที่กำหนด ให้ใช้ ความเร็วไม่เกินอัตราความเร็วที่กำหนดไว้

นายสรราช ทรงศิริ ไลออบีตึกรมทางหลวง (ทล.) กล่าวว่า ทางหลวงและทางหลวงชนบทจะ เสนอเส้นทางเพิ่มเติมทั่วประเทศที่จะให้รถสามารถ วิ่งทำความเร็วไม่เกิน 120 กม./ชม.บนถนน 4 ช่อง จราจรขึ้นไปกับรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม และในวันจันทร์ที่ 15 มี.ค.จะสรุปว่ามีเส้นทางไหนบ้าง ที่สามารถดำเนินการได้ เบื้องต้นในปี 64 นอกจาก นำร่องที่เส้นทางทางหลวงหมายเลข 32 (อยุธยา- อ่างทอง) ระยะทาง 50 กม.แล้ว ในระยะที่ 2 จะเริ่มที่ ทางหลวงหมายเลข 32 (อยุธยา-อ่างทอง) ระยะทาง กม. 50-113, ส่วนระยะที่ 3 จะเริ่มในปี 65 ที่ ทางหลวงหมายเลข 32 (ชัยนาท-นครสวรรค์) ระหว่าง กม.115-150 และทางหลวงหมายเลข 35 (สมุทร- สงคราม-ปากท่อ) ระหว่าง กม.ที่ 60-82

นอกจากนี้ ขั้นตอนต่อไปทางหลวงจะเร่งสรุป เส้นทางหลวง ที่จะให้วิ่งไม่เกิน 120 กม./ชม. เพิ่ม เพื่อให้ในปี 64 ขณะเดียวกัน ทล.จะเร่งทำป้ายบอก ความเร็ว ป้ายอัจฉริยะอัตโนมัติ รวมถึงการทำ เครื่องหมายบนผิวทางถนนหลวงเพื่อให้ทราบว่ เลนดังกล่าวเข้าและออก สามารถวิ่งทำความเร็วได้ ไม่เกิน 120 กม./ชม.ได้ นอกจากนั้น ทล.จะเร่งสำรวจ จุดเพื่อสร้างสะพานลอยคนข้าม และมอเตอร์ไซค์ ข้าม ในเส้นทางดังกล่าวเพื่อให้เกิดความปลอดภัย ซึ่งการสร้างสิ่งอำนวยความสะดวกเพื่อความปลอดภัย นั้น จะใช้งบประมาณจากกองทุนเพื่อความปลอดภัย ในการใช้รถใช้ถนน (กปถ.)