

# สารพันปัญหา?

สารหน้ารู้

ชัย เอกเดอส์ [chai.n@thairath.co.th](mailto:chai.n@thairath.co.th)

## ■ อุบัติเหตุทำรถติดยาว เรียน สารพันปัญหาฯ

เมื่อวันที่ 7 มี.ค.ได้ไปทำธุระที่ จ.นครราชสีมาเริ่มเห็นคนเดินทางท่องเที่ยวกันมากขึ้นแล้วทุกคนก็ยังเข้มงวดในการสวมใส่หน้ากากอนามัยด้วยดี ที่ต้องแจ้งให้แก้ไขคือ ขากลับเข้ากรุงเทพฯใช้เส้นทางปากช่องออกสู่ออนนมิตรภาพสายหลัก

ออกมาไม่นานถนนฝั่งตรงข้ามรถติดยาวน่าจะแถวที่เรียกว่า ต.กลางดง แล้วก็คิดว่าเหมือนเดิมคือ มีปัญหาช่องทางบีบบริเวณโรงปูนที่ฟิวทางขึ้นเขาที่ขามากก็ติดขัดเล็กน้อยเพราะมีการซ่อมถนนเป็นระยะๆผ่านจนเกือบถึงโรงปูนมองไปฝั่งตรงข้ามจึงรู้ว่า รถติดเพราะอุบัติเหตุ เป็นรถตำรวจ รถบรรทุกพ่วงชนกันหรือเปล่าไม่แน่ใจ แต่จอดขวางแบบกลับหัวกลับหางทั้งสองคัน

แปลกใจตำรวจประสบเหตุเองแท้ๆ ทำไมไม่แจ้งให้เคลื่อนย้ายรถให้ไว ปล่อยให้รถติดขัด



ยาวหลายกิโลเมตรรถตู้ตำรวจ ขวานขวานเหยียดเข้าใจว่าน่าจะชนตำรวจมาคุมเด็กๆที่ชุมนุม

เมื่อวันเสาร์เดินทางกลับหน่วยในภาคอีสาน

อีกทั้งตำรวจที่ดูแลพื้นที่นี้ สก.อ.อะไรไม่ทราบ ควรรีบเข้าไปเปิดช่องทางพิเศษฝั่งขาเข้ากทม.ที่โล่งอยู่เพื่อแก้ปัญหาเฉพาะหน้าไม่ใช่ปล่อยให้ทั้งรถยนต์ชาวบ้าน รถตู้ตำรวจต้องมาติดยาว จนคิดว่า 2-3 ชั่วโมง ก็คงไม่ได้ขยับ.

นวกิจ คอกว้าว

แก้ไม่ตก ถนนมิตรภาพรถติดคอขวดบนทางเขา

ข้อติติงทำผลงานวิชาการครู รอ รมต.สะสาง

ภาพกิจกรรม เต็มทักษะอาชีวศึกษา

ตอบ คุณนวกิจ

ถนนสายหลักสู่ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ เส้นนี้มีปัญหาหลายปีในการรองรับปริมาณรถยนต์จำนวนมาก โดยเฉพาะในช่วงเทศกาล

หน่วยงานที่เกี่ยวข้องพยายามแก้ปัญหาล่าสุดรูปแบบถนนหลวงพิเศษหรือมอเตอร์เวย์ บางปะอิน-นครราชสีมา ใกล้จะแล้วเสร็จ

ก็น่าจะแบ่งเบาการจราจรบนถนนสายหลักไปได้มาก รวมทั้งที่ชี้ที่กักตมา ก็บริเวณช่องเขา โรงปูนบริษัทเอกชนเข้าใหญ่แถวสระบุรี-กลางดง ไปสู่ปากช่อง จ.นครราชสีมา

เพียงแค่สถานการณ์เฉพาะหน้ารถติดอุบัติเหตุก็ติดวางการจราจร หรือช่วงเทศกาลที่มีปริมาณรถยนต์บนท้องถนนเส้นนี้มากเป็นพิเศษ เจ้าหน้าที่ตำรวจก็ต้องจัดเวรเข้าประจำการอำนวยความสะดวก

เช่นกรณีนี้ เมื่อเกิดอุบัติเหตุแล้วเกิดมีการกีดขวางเส้นทางก็ต้องรีบเคลียร์รีบเปิดทางหน้าที่โดยตรงของสถานีตำรวจใด น่าจะรู้พื้นที่รับผิดชอบกันเองได้!

ชัย เอกเดอส์

## ■ ค่าใช้จ่ายผลงานวิชาการ เรียน สารพันปัญหาฯ

การที่กระทรวงศึกษาธิการจ่ายเงินค่าทำผลงานทางวิชาการให้กับครูโดยที่ครูบางส่วนทำไม่ได้ จึงไปจ้างคนอื่นทำให้ ครูทั่วประเทศมีธแสนคนทำมาหลายสิบปีคิดเป็นเงินจำนวนมหาศาล เทียบแล้วน่าจะทุบสถิติเสียค่าโง่ในโครงการต่างๆเกือบทุกรายการ

เมื่อรู้ว่ามีกรจ้างทำผลงานแทนที่จะสั่งให้ยกเลิกก็ไม่ได้ทำ ต้องเสียบๆไปเรื่อยๆไม่แก้ไข.

อภิกัสถ์ คนฉลาด

ตอบ คุณอภิกัสถ์

ไม่แน่ใจว่าการทำผลงานทางวิชาการของครู สังกัดกระทรวงศึกษาธิการ มีงบฯสนับสนุนส่วนนี้ด้วย?

เพราะเท่าที่ทราบเห็นมีแต่งบฯค่าใช้จ่ายในการตรวจและประเมินผลงานทางวิชาการของข้าราชการครูและบุคลากรทางการศึกษา เพื่อเลื่อนวิทยฐานะ

อย่างไรก็ดี เท่าที่ส่งข้อมูลเชิงบ่นมาน่าจะมุ่งเป้าวิพากษ์วิจารณ์เรื่องการทำผลงานทางวิชาการครู ที่ก่อนหน้านี้คอลัมน์นี้เคยรับเรื่องร้องเรียนเรื่องการ "จ้างทำ" ผลงานวิชาการ และนำมาเสนอเป็นระยะ

แต่วันนี้ไม่รู้จะแก้ไขอะไรได้หรือไม่ เพราะไม่มีเสียงตอบรับตั้งแต่รมว.ศึกษาธิการที่เพิ่งพ้นตำแหน่ง

ปรับ ครม.รอบนี้ก็ได้แต่หวังว่าจะได้รัฐมนตรีที่เข้าใจงานด้านการศึกษา รับรู้ปัญหา และมีแนวทางแก้ไข!

ชัย เอกเดอส์

## ■ ภาพข่าวกิจกรรมเต็มทักษะอาชีวศึกษา

ภาพข่าวกิจกรรม คุณหญิงกัลยา โสภณพนิชรมว.ศึกษาธิการ รักษาการในตำแหน่งรมว.ศึกษาธิการ ได้เป็นประธานสักขีพยานในการลงนามบันทึกข้อตกลงความร่วมมือหรือเอ็มโอยู ระหว่างคณะกรรมการการอาชีวศึกษา (สอศ.) กับบริษัทเจริญโภคภัณฑ์อาหาร หรือซีพีเอฟ เพื่อสนับสนุนการจัดการอาชีวศึกษา

เป็นการ kick off โครงการ "CPF Jump Start ก้าวแรกอย่างมืออาชีพ" จัดหลักสูตรการเรียนการสอนอาชีวศึกษาการฝึกประสบการณ์วิชาชีพให้นักเรียน นักศึกษา ตั้งแต่ระดับ ปวช.-ปวส. และปริญญาตรี เพื่อผลิตบุคลากรตอบสนองความต้องการกำลังคนของตลาดแรงงาน ภาค

Section: First Section/-

วันที่: ศุกร์ 12 มีนาคม 2564

ปีที่: 72

ฉบับที่: 23061

Col.Inch: 68.19

Ad Value: 75,009

หน้า: 6(บน)

PRValue (x3): 225,027

คลิป: ชาว-ดำ

คอลัมน์: สารพันปัญหาสาระน่ารู้?



ธุรกิจ และอุตสาหกรรม

การลงนามครั้งนี้มี ดร.สุเทพ แก่งสัน-  
เทียะ เลขาธิการ กอศ. และนาย ประสิทธิ์  
บุญดวงประเสริฐ ประธานคณะผู้บริหารซีพีเอฟ  
ร่วมลงนาม ที่ สอศ. เมื่อวันก่อน!

ชัย เฮดเดอร์

chain@thairath.co.th