



เมื่อกฎกระทรวงกำหนดอัตราความเร็วของยานพาหนะบนทางหลวงแผ่นดินหรือทางหลวงชนบทที่กำหนด พ.ศ. 2564 ประกาศในราชกิจจานุเบกษา ผู้ที่ใส่ใจที่สุดชื่อ ศักดิ์สยาม ชิดชอบ รว.คมนาคม นัดสื่อมวลชนแถลงข่าวทันที

*** เพราะเรื่องนี้เป็นนโยบายเร่งด่วนที่ต้องดำเนินการภายใน 3 เดือนที่ รว.คมนาคมอยู่ในเต็ด ประกาศชัดไว้ตั้งแต่เข้ารับตำแหน่งเจ้ากระทรวงยักษ์เมื่อเดือน ก.ค. ปี 62 ผ่านมาถึงวันนี้จาก 3 เดือนล่าช้างานเกือบ 2 ปีกว่าจะมีกฎหมายรองรับนโยบายสายเร็ว ...จำได้ว่าอธิบดีกรมทางหลวง (ทล.) สราวุธ ทรงศิวิไล เคยประกาศไว้ว่าเข็มไมล์ต้องกระดิก 120 กม.ต่อชม. ตั้งแต่สงกรานต์ปี 63 *** หากเป็นไปได้ตามนิวโทมไอร์แลนด์



ศักดิ์สยาม

เข็มไมล์จะสปีด 120 (แบบถูกกฎหมาย) สงกรานต์ 64 *** แต่ใช้ว่าจะเหยียบ 120 ได้ฟุ้งอย่างต่อเนื่องเพราะใช้ได้แค่ 50 กม.ในเส้นทางนำร่องที่มีความพร้อมด้านความปลอดภัยและเข้าองค์ประกอบตามกฎกระทรวงเท่านั้น คือ 1.ต้องเป็นถนนขนาด 4 ช่องขึ้นไป หรือทิศทางละ 2 ช่อง 2.มีแบริเออร์เกาะกลางถนน และ 3.ไม่มีจุดกลับรถพื้นราบ *** จึงเป็นที่มาให้ใช้ความเร็วได้ไม่เกิน 120 บนทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 32 (ถนนสายเอเชีย) ช่วงบริเวณหมวดทางหลวงบางปะอิน-ทางต่างระดับอ่างทอง กม.ที่ 4+100-50+000 ระยะทางประมาณ 50 กม.ภายในเดือน มี.ค.นี้ ดีเดย์ก็ออฟ!! จากนั้นจะทยอยไปเส้นทางอื่น ๆ ต่อไป รว.ศักดิ์สยาม ย้ำ พร้อมวางเป้าอยากให้ใช้ทั่วประเทศภายในปี 64 *** หากใครตามคิดเรื่องนี้ และในฐานะผู้ขับรถ จะต้องรู้สึกดีใจแน่นอน ที่จะซึ่ง

120 ได้แค่ 50 กม. ไม่ใช่เหยียบได้ 120 ทั่วประเทศ ซึ่ง รว. ศักดิ์สยาม ได้ชี้แจงถึงวิธีปฏิบัติแล้วว่า นอกจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องต้องประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนทราบก่อนล่วงหน้าแล้ว.....ถนนสายซึ่ง(120) ต้องติดตั้งป้ายจราจรแจ้งความเร็ว และทำเนินชะลอความเร็ว (Rumble Strip) โดยใช้สีเขียวแจ้งเตือนว่าจะเข้าเขตพื้นที่ที่จะใช้ความเร็ว 120 กม.ต่อชม. ในช่องทางขวาได้แล้ว เมื่อใกล้จะออกจากเขตพื้นที่จะมีเนินชะลอความเร็วสีเหลืองแจ้งเตือนเมื่อวิ่งผ่านจะต้องเริ่ม ชะลอ ความเร็ว และเมื่อเจอเนินชะลอความเร็วสีแดงหมายถึงว่าได้พ้นโซน 120 แล้ว *** อีกใจความสำคัญ ถนนที่จะเข้าองค์ประกอบต้องปรับปรุงด้านความปลอดภัยนั้นแปลว่าต้องใช้งบประมาณ???เนื่องจากถนนเมือง

ไทยถูกออกแบบไว้รับความเร็วได้ไม่เกิน 90 ยกเว้นมอเตอร์เวย์ที่เซฟตี้ก่อนข้างสมบรูณ์ จึงใช้ความเร็วได้สูงสุดที่ 120 หรือบนทางพิเศษก็จับได้เกิน 90 *** นักจับไม่ปฏิเสธแน่นอนว่าทุกวันนี้ส่วนใหญ่ใช้ความเร็วเกิน 90 อยู่แล้ว ตำรวจก็ผ่อนผันให้ไม่เกิน 120 ไม่ถูกใบสั่ง แต่เป็นดุลพินิจเพราะจำนวนไม่เยอะก็ถูกใบสั่ง เรื่องนี้กระทรวงคมนาคมต้องคุยตำรวจให้เคลียร์ *** กฎความเร็ว 120 จะช่วยสะท้อนสภาพการเดินทางที่แท้จริงในปัจจุบันที่สภาพถนนดีขึ้นรับความเร็วที่เพิ่มขึ้นได้ จะช่วยระบายการจราจรบนท้องถนน มนุษย์ลุ่มมนุษย์ป่าหากขับช้าให้ชิดซ้าย 50 กม. ใช้เป็นโมเดลสร้างวินัยขับรถได้ ช่วยปรับพฤติกรรมผู้ขับรถในเส้นทางไฮโซแต่กฎกติกาที่ยุบยับท้องถนนจะป่วนหรือไม่...นอกพิกัดจะเหยียบกันมิดไมล์อีกหรือไม่?? ปัญหาอุบัติเหตุเมืองไทยนับจากนี้จะเป็นอย่างไร..... จะกระชูดตามพิกัดความเร็วหรือไม่....น่าเป็นห่วงและต้องติดตาม....เร็วขึ้นก็ต้องปลอดภัยตามไปด้วย....

บาสปัด
transport@dailynews.co.th