



**รัฐบุมโครงการยักษ์อีอีซีผนวกแลนด์บริดจ์  
หวังเชื่อมโยง“ท่าเรือ-มอเตอร์เวย์-รถไฟ”ลงใต้**

# รัฐบุมโครงการยักษ์อีอีซีผนวกแลนด์บริดจ์ หวังเชื่อมโยง“ท่าเรือ-มอเตอร์เวย์-รถไฟ”ลงใต้



รัฐบาล “ประยุทธ์” เดินหน้าผุดเมกะโปรเจกต์ไม่หยุด  
ตันโมเดลอีอีซีในภาคตะวันออกตั้งเม็ดเงินเอกชนลงทุนไทย  
เพิ่ม หลังเจอพิษโควิด-19 ยันเดินหน้าต่อ หวังกระตุ้นการ  
ลงทุนเพิ่ม ล่าสุด “คมนาคม” เดินหน้าแลนด์บริดจ์มูลค่ากว่า  
แสนล้านบาท จ้างศึกษาวาดฝัน “ท่าเรือน้ำลึกฝั่งระนอง-  
ชุมพร” แถมมีโครงข่ายมอเตอร์เวย์คู่รถไฟทางคู่ เชื่อมจุดเด่น  
ย่านวลาชนสงฆ์ทางเรือ 2 วันครึ่งไม่ต้องอ้อมแหลมมาลาญ วาด

ผืนดินไทยขึ้นเป็นฮับอาเซียน “ศักดิ์สยาม” คาดเปิด PPP  
ตั้งเม็ดเงินลงทุนกว่า 1 แสนล้านบาท หวังบูมเศรษฐกิจภาค  
ใต้อีกระลอก  
นโยบายการผลักดันให้มีการลงทุนในโครงการขนาดยักษ์  
ของรัฐบาล พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี และ  
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงกลาโหม ในฐานะประธานกรรมการ  
คณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (กพอ.)

## โครงการผลักดันเป็นฮับขนส่งทางทะเล ในโครงการแลนด์บริดจ์

# มูลค่ากว่าแสนล้านบาท

**การพัฒนาท่าเรือขนส่งสินค้าชายฝั่งทะเลอันดามันเชื่อมต่อกับฝั่งอ่าวไทย ทำให้ไทยเป็นทางลัดของเส้นทางเดินเรือระหว่างมหาสมุทรอินเดียและแปซิฟิก ซึ่งจะทำให้เกิดประโยชน์ต่อระบบขนส่งสินค้าทางทะเลและส่งเสริมให้มีการเติบโตทางเศรษฐกิจของประเทศไทยในอนาคต**

ที่มา : ผู้จัดการรายวัน 360°

เร่งให้มีการดำเนิน การขอรับส่งเสริมการลงทุนใน โครงการภาคตะวันออกเฉียงเหนือในพื้นที่อีอีซี ในช่วงปี 2563 ที่ผ่านมาทั้งสิ้น 453 โครงการ มูลค่าการลงทุน 2.08 แสนล้านบาท ซึ่งคิดเป็นร้อยละ 43 ของการขอรับส่งเสริมการลงทุนทั่วประเทศ

ขณะที่โครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน โครงการพัฒนาสนามบินอู่ตะเภาและเมืองการบินภาคตะวันออกเฉียงเหนือโครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 ช่วงที่ 1 ก็มีความก้าวหน้า ในการเตรียมพื้นที่โครงการ

การก่อสร้างโครงสร้างพื้นฐาน งานรื้อย้ายสาธารณูปโภค ต่างๆ ถึงแม้จะมีการชะลอการลงทุนของภาคเอกชนในโครงการต่าง ๆ อย่างเช่น การบินไทย ได้เบรคการลงทุนในพื้นที่ดังกล่าวเพราะเนื่องจากประสิทธิภาพการขาดทุนอย่างหนัก และขนาดสภาพคล่องในการลงทุน ทำให้โครงการในเมืองการบินได้รับผลกระทบและต้องมีการปรับแผนการลงทุนของภาคเอกชน เพื่อให้สอดคล้องกับภาวะการลงทุนในปัจจุบัน

**การลงทุนในอีอีซียังคงคึกคัก**

ทั้งนี้ คณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก EEC ได้มีการสรุป ความก้าวหน้าของโครงการ ถึงแม้ว่าจะมีสถานการณ์โควิด-19 ขณะนี้มีการลงทุนในด้านต่างๆ กว่าร้อยละ 50 วันหนึ่งมีประเทศญี่ปุ่น จีน เกาหลีแลนด์ และอีกหลายประเทศ กำลังสนใจเข้ามาลงทุนในประเทศไทย ทั้งอุตสาหกรรม ดิจิทัล 5G ที่ไทยทำได้เร็วกว่าประเทศอื่นๆ ในอาเซียน โดยมีการลงทุนในโครงสร้างและมีการใช้งานแล้วในอำเภอบ้านฉาง รวมทั้งเตรียมพร้อมระบบ Cloud และระบบต่างๆ สำหรับภาคอุตสาหกรรม ได้มีการใช้แพลตฟอร์มต่างๆ ด้วย เพื่อลดภาระต้นทุน สนับสนุนขีดความสามารถในการแข่งขัน

อย่างไรก็ตาม นายกรัฐมนตรีได้มีนโยบายให้ดูแลประชาชนที่อยู่ในพื้นที่ที่ต้องส่งมอบให้กับการดำเนินการสาธารณูปโภคพื้นฐาน พร้อมย้ำให้รัฐบาลเผชิญหน้าอุปสรรคและเร่งแก้ปัญหาที่เกิดขึ้นทุกพื้นที่ เพื่อให้เกิดผลกระทบกับประชาชนให้น้อยที่สุด

**ดึงนักลงทุนทั่วโลกลงทุนในเมกะโปรเจกต์**

สำหรับแนวทางสำคัญในการสร้างความสมดุลการลงทุนเน้นเปิดกว้างให้เกิดการกระจายการลงทุนจากนักลงทุนทั่วโลก โดยเฉพาะประเทศที่มีความรู้ ดึงความชำนาญและนวัตกรรมจากทั่วโลก โดยเฉพาะการลงทุนในเขตส่งเสริมอุตสาหกรรมและนวัตกรรมดิจิทัล เพื่อยกระดับการพัฒนา ขณะเดียวกันต้องให้ความสำคัญกับนักลงทุนไทย โดยเฉพาะผู้ประกอบการรุ่นใหม่ สตาร์ทอัพไทยที่มีศักยภาพ เพื่อให้เม็ดเงินถูกดึงออกมาใช้ลงทุน ช่วยแก้ปัญหาเงินบาทแข็งค่าได้อีกทางหนึ่งด้วย ซึ่งทุกโครงการต้องดำเนินการอย่างโปร่งใส มีประสิทธิภาพ และตรวจสอบได้

ทั้งนี้ นายกรัฐมนตรียังสั่งการให้ EEC และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เร่งให้ข้อมูลเพิ่มเติมทุก 1-3 เดือน เพื่อให้นักลงทุนต่างๆ และประชาชนรับทราบถึงการลงทุนในระยะต่อไปอย่างต่อเนื่อง เพราะอีอีซีเป็นโอกาสสำคัญในการสร้างอนาคตให้กับประเทศไทย

**คมนาคมชุดโครงการยักษ์ใต้แสนล้าน**

ขณะเดียวกันที่กระทรวงคมนาคมได้ประกาศเดินทางพิธีลงนามสัญญาจ้างที่ปรึกษาในโครงการเชื่อมโยงการขนส่งระหว่างอ่าวไทยและอันดามัน ที่เรียกว่าแลนด์บริดจ์ ล่าสุด

นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมได้เป็นประธานลงนามสัญญาจ้างที่ปรึกษาเพื่อศึกษาความเหมาะสม ออกแบบเบื้องต้น ประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และวิเคราะห์รูปแบบโมเดลการพัฒนาการขนส่งโครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่ง เพื่อพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจภาคใต้ เพื่อเชื่อมโยงการขนส่งระหว่างอ่าวไทยและอันดามัน (แลนด์บริดจ์) ว่าโครงการนี้จะเป็นการบูรณาการรูปแบบการขนส่งเชื่อมโยง 2 ท่าเรือหลัก ได้แก่ ท่าเรือระนองแห่งใหม่ ฝั่งอันดามันและท่าเรือชุมพร ฝั่งอ่าวไทย โดยออกแบบให้

เป็นท่าเรือที่ทันสมัยหรือ Smart Port ควบคุมการบริหารจัดการด้วยระบบอัตโนมัติ รวมทั้งการพัฒนาทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง (มอเตอร์เวย์) และรถไฟทางคู่ ตลอดจนวางระบบการขนส่งทางท่อ เพื่อก่อสร้างไปพร้อมกันในพื้นที่เดียวกันตามแผนบูรณาการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองเชื่อมต่อแนวเส้นทางรถไฟทางคู่ (MR-MAP) ที่ช่วยลดผลกระทบจากการเวนคืนที่ดิน

โดยคาดการณ์วงเงินลงทุนทั้งสิ้น ประมาณ 100,000 ล้านบาท ซึ่งจะให้เอกชนเข้าร่วมลงทุนกับภาครัฐในรูปแบบ PPP พัฒนาท่าเรือน้ำลึก มอเตอร์เวย์และรถไฟทางคู่ ส่วนระบบขนส่งน้ำมันทางท่อ จะอยู่ในความรับผิดชอบของกระทรวงพลังงาน

**ตั้งเป้าไทยเป็นฮับขนส่งภาคใต้**

ทั้งนี้ สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) ได้ว่าจ้างบริษัทที่ปรึกษา วงเงิน 67.8 ล้านบาท ระยะเวลาสัญญา 30 เดือน ซึ่งจะสรุปการศึกษาในปี 2565 เพื่อเสนอคณะรัฐมนตรี (ครม.) ขออนุมัติโครงการ จากนั้นจะเป็นการประมูลคัดเลือกเอกชนร่วมลงทุน PPP ภายในปี 2565 คาดว่า จะใช้เวลาก่อสร้างประมาณ 3 ปี ซึ่งเมื่อโครงการแล้วเสร็จจะลดระยะเวลาในการขนส่งทางเรือจากเส้นทางเดิมที่ต้องอ้อมช่องแคบมะละกา ลงได้ 1 วันครึ่ง และจะทำให้ประเทศไทยเป็นศูนย์กลางขนส่งทางน้ำของอาเซียน นอกจากนี้ โครงการจะมีผลตอบแทนทางเศรษฐกิจที่ดี และจะส่งผลทำให้ผลิตภัณฑ์มวลรวม (GDP) ของพื้นที่เศรษฐกิจภาคใต้ เพิ่มขึ้น 2% ในปัจจุบัน เป็น 4 % ภายใน 10 ปี หลังจากโครงการแล้วเสร็จอีกด้วย

ปัจจุบันการขนส่งสินค้าระหว่างไทยกับกลุ่มประเทศทางด้านมหาสมุทรอินเดีย ต้องเปลี่ยนถ่ายสินค้าทั้งนำเข้าและส่งออกผ่านช่องแคบมะละกา (สิงคโปร์) ซึ่งเป็นเส้นทางที่อ้อมและมีระยะไกล การจราจรทางน้ำคับคั่ง มีความหนาแน่นของปริมาณเรือสูงถึง 100,000 ลำ/ปี และคาดว่าในปี 2567 การรองรับปริมาณเรือของช่องแคบมะละกาจะเต็มศักยภาพ โดยคาดการณ์ภายใน 30 ปีหรือในปี 2593 ปริมาณเรือจะเพิ่มขึ้นอีก 4 เท่า หรือมีประมาณ 400,000 ลำ/ปี

**วาดแผนเชื่อมต่อแลนด์บริดจ์-อีอีซีเพิ่มศักยภาพเศรษฐกิจ**

นายศักดิ์สยาม ได้อธิบายว่าหลังจากนี้ ต้องลงพื้นที่ศึกษารายละเอียดกำหนดจุดเหมาะสมก่อสร้างท่าเรือน้ำลึกทั้ง 2 ฝั่งแนวมอเตอร์เวย์ และรถไฟทางคู่ เพื่อให้กระจายความเจริญตามแนวเส้นทาง ซึ่งมูลค่า 1 แสนล้านบาทนั้น ไม่ถือว่าสูง หากเปรียบเทียบกับโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบินโครงการเมืองการบินอู่ตะเภา ในเขตพัฒนาเศรษฐกิจภาคตะวันออก (อีอีซี)

สำหรับแนวทางการศึกษามีขอบเขต ประกอบด้วย 1. ดำเนินการศึกษาความเหมาะสมทางเศรษฐกิจ การเงิน วิศวกรรม สิ่งแวดล้อม 2. ออกแบบรายละเอียดเบื้องต้นและประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) 3. จัดทำรายงานการศึกษาและวิเคราะห์โครงการ 4. วิเคราะห์จัดทำรูปแบบการพัฒนาและการลงทุน

และ 5. สร้างความเข้าใจ พร้อมรับฟังความคิดเห็นอย่างรอบด้านตลอดระยะเวลาดำเนินงาน

### เปิดเอกชนร่วม PPP ญี่ปุ่นเล็งลงทุน

สำหรับโครงการแลนด์บริดจ์นี้ ได้มีการเจรจาจากกับประเทศต่างๆ ซึ่งได้แสดงความสนใจโครงการนี้ โดยเฉพาะประเทศญี่ปุ่นที่มีกลุ่มทุนใหญ่ลงทุนในประเทศไทย ซึ่งหลังจากรัฐบาลไทยและกระทรวงต่างประเทศจะต้องออกไปโรดโชว์เพื่อแจ้งข้อมูลให้ทูตประเทศต่างๆ ทราบ เพื่อสร้างความมั่นใจว่าโครงการแลนด์บริดจ์ จะปรับโฉมการเดินทางและระบบโลจิสติกส์ทางน้ำของโลก มีหลายประเทศสนใจโครงการ โดยเฉพาะเอกชนและรัฐบาลญี่ปุ่น เพราะมีฐานการลงทุนในไทยอยู่แล้ว ซึ่งไทยจะเปิด PPP โครงการเดียว สัญญาเดียว จะเป็นแบบจอยต์เวนเจอร์กับเอกชนไทยก็ได้ เมื่อได้เอกชนลงทุน จะใช้เวลาก่อสร้างประมาณ 3 ปี

นายศักดิ์สยามยืนยันว่า เมื่อมีโครงการแลนด์บริดจ์แล้วก็ไม่จำเป็นต้องขุดคลองคอคอดกระ เพราะการขุดคลองถือเป็นสิ่งที่ล้าสมัยไปแล้วในตอนนี้ ซึ่งการสร้างท่าเรือน้ำลึกที่ชุมพรและระนอง โดยมีระบบขนถ่ายสินค้าที่เป็นระบบอัตโนมัติแล้ว ใช้แลนด์บริดจ์ โดยทำรถไฟทางคู่และมีมอเตอร์เวย์อยู่ด้านข้าง เชื่อมท่าเรือน้ำลึกฝั่งอันดามันกับอ่าวไทย จะใช้เวลาวิ่งไม่เกิน 2 ชั่วโมง ทำให้ประหยัดเวลาได้ ในการเดินทางโครงการนี้ประชาชนในพื้นที่เห็นด้วยที่จะมีการพัฒนาท่าเรือ ทางรถไฟมอเตอร์เวย์ เนื่องจากเป็นการสร้างและพัฒนาในจังหวัดและพื้นที่ข้างเคียง

พร้อมทั้ง ช่วยยกระดับประเทศไทยสู่การเป็นศูนย์กลางการขนส่งทางน้ำของภูมิภาค เปิดเส้นทางเดินเรือแห่งใหม่ของมหาสมุทรอินเดียและมหาสมุทรแปซิฟิก ส่งเสริมการเจริญเติบโตทางเศรษฐกิจ พร้อมยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชน ช่วยสร้างโอกาส สร้างงานและรายได้เพิ่มขึ้น .