

“คมนาคม”เคาะรถไฟดีเดย์24เส้นทางเชื่อมสถานีสายสีแดง-15บาทตลอดสาย

ผู้จัดการรายวัน360° - “คมนาคม” เคาะรถไฟดีเดย์ 24 เส้นทาง เชื่อมต่อสถานีรถไฟสีแดง บางซื่อ, หัวลำโพง, มักกะสัน ล้ง ขบ. และ ชสมก. ทำโครงการช่วยค่าโดยสารไม่เกิน 15 บาทตลอดสาย เร่งหารือจังหวัดปทุมธานี แก้ปัญหาการเข้าออกสถานีรังสิต

นางจันทิรา บุรุษพัฒน์ ผู้ตรวจราชการกระทรวงคมนาคมในฐานะประธานอนุกรรมการเปิดให้บริการและการบริหารโครงการระบบรถไฟฟ้าชานเมือง (สายสีแดง) และสถานีกลางบางซื่อ ด้านการสื่อสารสาธารณะ เปิดเผยว่า เนื่องจากการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) จะมีการปรับปรุงแผนการเดินทางรถไฟทางไกลโดยปรับลดขบวนรถที่เข้าสถานีกรุงเทพ (หัวลำโพง) เหลือ 22 ขบวน/วัน และบริหารจัดการเดินรถในช่วงเวลาเร่งด่วนให้มีระยะห่างที่เหมาะสมและไม่กระทบต่อจรรยาบรรณจุดตัดถนน โดยกระจายบางขบวนไปนอกเวลาเร่งด่วนแทน ซึ่งจะต้องเร่งวิเคราะห์ถึงผลกระทบในภาพรวมและผู้ใช้บริการ

โดย รฟท. จัดทำตารางหยุดรถที่สถานีต่างๆ ให้มีความชัดเจน เพื่อให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องไปดำเนินการเพื่อจัดทำระบบเชื่อมต่อการเดินทาง (Feeder) รองรับได้สอดคล้องกับเที่ยวรถไฟ

สำหรับอัตราอัตราค่าโดยสาร สายสีแดงต่ำสุด 14 บาท สูงสุดไม่เกิน 42 บาท และมีส่วนลดราคาให้กับบัตรโดยสารรายเดือน บัตรโดยสารร่วม บัตรนักเรียน บัตรผู้สูงอายุ และกลุ่มผู้พิการโดยให้ รฟท. และ บริษัทรถไฟฟาร.พ.ท.จำกัด (รฟฟท.) เตรียมความพร้อมเรื่องบัตรโดยสาร ก่อนเปิดให้บริการอย่างไม่เป็นทางการ (แบบ Soft Opening) ในเดือนกรกฎาคม 2564

สำหรับการเชื่อมต่อระหว่างสถานีและระบบ Feeder นั้น ได้มอบให้กรมการขนส่งทางบก (ขบ.) และองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) จัดทำเส้นทางเดินรถโดยสารประจำทาง (รถเมล์) เบื้องต้น 24 เส้นทาง เพื่อรองรับการ

เดินทางเข้าสู่สถานีกลางบางซื่อและให้ พิจารณาลักษณะการเชื่อมต่อระหว่างสถานีมักกะสัน และสถานี หัวลำโพง โดยใช้ทางด่วน ของการทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) และขอให้ ขสมก. พิจารณากำหนดอัตราค่าโดยสารให้ต่ำที่สุด รวมถึง ขอให้ กทพ. พิจารณาปรับลดอัตราค่าผ่านทางสำหรับรถโดยสารดีเดย์

นอกจากนี้ อาจต้องพิจารณาปรับปรุงเส้นทาง รถโดยสารในปัจจุบันให้ครอบคลุมทุกสถานีของรถไฟสายสีแดงโดยเฉพาะเส้นทางที่เชื่อมต่อกับสถานีหัวลำโพง, อนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ, หมอชิต โดยกำหนด อัตราค่าโดยสารไม่เกิน 15 บาทตลอดเส้นทาง รวมถึงมี Shuttle Bus รอบสถานีกลางบางซื่อ และให้ รฟท. และการรถไฟฟาชนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) เจรรจาทเพื่อยกเว้นค่าแรกเข้าระหว่างรถไฟฟาสายสีแดงและรถไฟฟาสายสีน้ำเงิน

สำหรับการปรับปรุงการเชื่อมต่อสถานี รังสิต มอบให้ ขบ. และ ขสมก. ร่วมกับจังหวัดปทุมธานีพิจารณาแนวเส้นทางให้บริการของ ขสมก. ให้มีความเชื่อมโยงระหว่างสถานีรังสิตและอุโมงค์โดยสารบริเวณสถานีตลาดรังสิต รวมถึงจุดจอดรถตู้ฟิวเจอร์พาร์คและสถานี บขส. รวมถึงพิจารณาใช้ระบบ Feeder และให้กรมทางหลวง (ทล.) กรมทางหลวงชนบท (ทช.) และ รฟท.ร่วมพิจารณาการปรับปรุงถนนเข้าสู่สถานี รังสิต (ฝั่งปทุมธานี) ให้สามารถเข้า-ออกได้โดยสะดวก

อย่างไรก็ตาม เมื่อเปิดรถไฟสายสีแดงและสถานีกลางบางซื่อ จะกำหนดจุดเปลี่ยนถ่ายผู้โดยสารและสินค้า (Gateway/Hub) ของ รฟท. ใหม่ โดยจุดเปลี่ยนถ่ายผู้โดยสาร สายเหนือ และสายอีสาน เปลี่ยนถ่าย ที่สถานีรังสิต, สายใต้เปลี่ยนถ่ายที่สถานีตลิ่งชัน, สายตะวันออกเปลี่ยนถ่าย สถานีมักกะสัน ส่วนจุดเปลี่ยนถ่ายสินค้า สายเหนือ สายอีสาน เปลี่ยนถ่าย สถานี เชียงราก, สายใต้เปลี่ยนถ่าย สถานีวัดจิวราย, สายตะวันออกเปลี่ยนถ่าย ไอซีทีลาดกระบัง.