

นิวไฮเวย์บูรณาการค่าอาเซียน

ฝ่ายประชาสัมพันธ์ กรมทางหลวง (ทล.) แจ้งว่า สำนักก่อสร้างทางที่ 2 ได้ก่อสร้างขยายทางหลวงหมายเลข 2050 สาย อ.ตระการพืชผล-อ.เขมราฐ ตอน บ.แสนสาบาย-อ.เขมราฐ จ.อุบลราชธานี ระหว่าง กม.69+000-กม.98+500 รวมระยะทาง 29.5 กม. งบประมาณ 987,300,000 บาท เสร็จเรียบร้อยแล้ว



ทางหลวงสายนี้เริ่มต้นที่ อ.เมืองอุบลราชธานี ถึงสุดที่ อ.เขมราฐ เป็นเส้นทางยุทธศาสตร์ในการท่องเที่ยวและการค้าเชื่อมโยงไปยังสปป.ลาว มีขนาด 2 ช่องจราจรไป

กลับ ปริมาณการจราจรเพิ่มสูงขึ้น ทำให้ประชาชนไม่ได้รับความสะดวกในการเดินทาง จึงก่อสร้างขยายเป็นมาตรฐานทางชั้นพิเศษ 4 ช่องไปกลับ ผิวจราจรแบบแอสฟัลต์คอนกรีต กว้างช่องละ 3.5 เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ 2.5 เมตร มีเกาะกลางแบบยก แยกทิศทางการจราจรไป-กลับ ก่อสร้างจุดกลับรถ 19 แห่ง ก่อสร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก 8 แห่ง

(สะพานคู่) และท่อเหลี่ยม 3 แห่ง พร้อมติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง

เมื่อโครงการก่อสร้างแล้วเสร็จ จะเพิ่มศักยภาพการคมนาคมขนส่งอันได้คู่อาเซียน เป็นประตูการค้าสปป.ลาว ไทย และจีน ส่งเสริมและสนับสนุนด้านการท่องเที่ยว เศรษฐกิจการค้า

การลงทุนของภาคเอกชนได้และสินค้าตามแนวชายแดนก่อให้เกิดผลดีในการพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมของประเทศโดยรวมรองรับเศรษฐกิจและประชาคมอาเซียน (เออีซี).