



# มาแล้ว! ทางต่างระดับ 'แยกคูหา' สงขลา

- ทล.จัดให้ 950 ล้านบาท สร้างก.ค.นี้เสร็จปี 67
- สะพาน 6 เลน แยกวงเวียนเดินทางคล่อง

รายงานข่าวจากกรมทางหลวง (ทล.) แจ้งว่า ได้รับงบประมาณปี 64 วงเงิน 950 ล้านบาท เพื่อดำเนินโครงการก่อสร้างทางแยกต่างระดับที่แยกคูหา ซึ่งเป็นจุดตัดระหว่างทางหลวงหมายเลข 4 (เพชรเกษม) กับทางหลวงหมายเลข 406 (สายปากจำ-ตำมะลัง) จ.สงขลา กำลังเข้าสู่กระบวนการจัดหาผู้รับจ้าง คาดว่าจะเริ่มก่อสร้างช่วงเดือน ก.ค. 64 ใช้เวลาสร้าง 900 วัน หรือประมาณ 2 ปี 6 เดือน แล้วเสร็จต้นปี 67

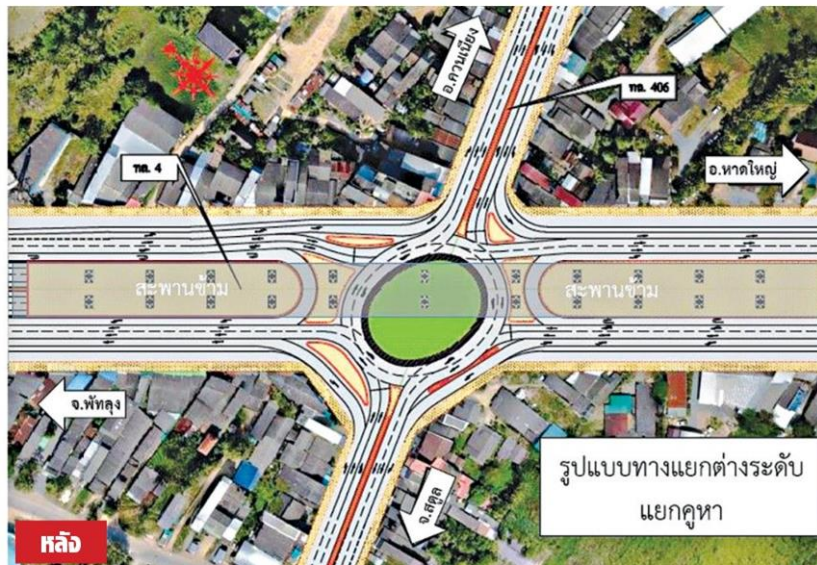
แนวคิดการออกแบบโครงการใช้พื้นที่เขตทางหลวง โดยคำนึงถึงการใช้ประโยชน์ที่ดินสองข้างทางมากที่สุด เพื่อให้มีผลกระทบต่อผู้อยู่อาศัยบริเวณทางแยกน้อยที่สุด จะไม่เวนคืนที่ดินเพิ่มเติม รวมทั้งแก้ไขปัญหาลาดชันในแต่ละทิศทาง และลดความเสี่ยงการเกิดอุบัติเหตุบริเวณทางแยก แก้ไขและป้องกันปัญหาน้ำท่วมขัง ออกแบบระบบระบายน้ำอย่างเป็นระบบ โดยกำหนดรูปแบบการก่อสร้างทางต่างระดับเป็น

สะพานบนทางหลวงหมายเลข 4 ข้ามทางหลวงหมายเลข 406 พร้อมสี่แยกวงเวียนระดับพื้นได้สะพาน ตัวสะพานมีความยาวรวม 750 เมตร ขนาด 6 ช่องจราจรไปกลับ กว้างช่องละ 3.5 เมตร ความสูงช่องลอดได้สะพาน (Clearance) 5.5 เมตร พร้อมจุดกลับรถได้สะพานทั้ง 2 ฝั่ง

บริเวณทางแยกออกแบบก่อสร้างทางเท้ากว้าง 4 เมตรทั้งสองฝั่ง มีท่อเหลี่ยมใต้ทางเท้าสำหรับระบายน้ำ ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง ปูผิวจราจรแบบคอนกรีตเสริมเหล็กบน ทล.406 ช่วงบริเวณทางแยกระยะทางประมาณ 1.4 กม. จะปรับปรุงขยายเป็น 4 ช่องพร้อมทางเท้า จากเดิมมีขนาด 2 ช่อง เพื่อช่วยบรรเทาจราจรในทิศทางไป อ.ควนเนียง ขณะเดียวกันได้ออกแบบปรับปรุงทล. 4 บางช่วง ระยะทาง 3.1 กม. ให้ใช้พื้นที่เดิมเขตทางหลวง เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการเดินทางให้คล่องตัวมากขึ้น สำหรับวงเวียนระดับพื้นได้สะพานมีลักษณะเป็นรูปวงรี 2 ช่อง กว้างช่องละ 5 เมตร



ไม่มีการควบคุมสัญญาณไฟจราจร เพื่อให้ผู้ขับขี่บนทางหลวง 406 เดินทางได้สะดวก รวดเร็ว และลดความเสี่ยงการเกิดอุบัติเหตุรุนแรงบริเวณทางแยกเนื่องจากลักษณะทางกายภาพ จะช่วยให้ผู้ขับขี่ชะลอความเร็วก่อนเข้าสู่วงเวียน  
โครงการนี้เกิดขึ้น เนื่องจากสี่แยกคูหาที่มีปริมาณจราจรหนาแน่น และเกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง เพราะทางหลวงหมายเลข



4 เป็นแนวเส้นทางขนส่งสินค้าหลักของภาคใต้ รถบรรทุกหนักผ่านทางแยกจำนวนมาก ปัจจุบันควบคุมการจราจรด้วยสัญญาณไฟทำให้เกิดปัญหาจราจรติดสะสม การปรับปรุงเป็นทางแยกต่างระดับจะทำให้ปริมาณรถสี่ล้อไหลและเดินทางคล่องตัวมากขึ้น รองรับปริมาณจราจรผ่านทางแยกเพิ่มขึ้นกว่า 70,000 คันต่อวัน จากปัจจุบันอยู่ที่ 50,000 คันต่อวัน ช่วยส่งเสริมการขนส่งสินค้าในพื้นที่ภาคใต้ให้มีประสิทธิภาพมากขึ้น การเดินทางของประชาชนในภาพรวมจะสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัยยิ่งขึ้น.