

ส.ค.ปีหน้าลงใต้วาร์ป20เลน

● ถนน'พระราม2'พื้นราบ14 ● ทางล่อยฟ้าถึงเอกชัยอีก6

นายสรยุทธ ทรงศิริ โฆษกกรมทางหลวง (ทล.) เปิดเผยว่า โครงการทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2) ตอนทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน-เอกชัย กม. 11+959-21+500 ระยะทางรวม 10.600 กม. วงเงินรวม 10,500 ล้านบาท ซึ่งมีรูปแบบเป็นทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง (มอเตอร์เวย์) หมายเลข 82 ขนาด 6 ช่องไปกลับ ได้ผลงานก่อสร้างภาพรวมทั้ง 3 ตอน ณ สิ้นเดือน ก.พ. 64 รวม 30.276% เร็วกว่าแผน 4.772% จากแผนงานที่กำหนดไว้ 25.504% ยืนยันว่าจะแล้วเสร็จตามสัญญาก่อสร้างภายในเดือน ส.ค. 65 โดยจะเปิดให้ประชาชนทดลองใช้เส้นทางฟรีในช่วงแรก

สำหรับรายละเอียดทั้ง 3 ตอน ได้แก่ ตอนที่ 1 ช่วง กม. 11+959-14+534 โดยกิจการร่วมค้าเอ็นทีเอ วงเงิน 3,900 ล้านบาท มีความคืบหน้า 25.066% ตอนที่ 2 กม.ที่ 14+534-18+642 บจ.วิจิตรภัณฑ์ก่อสร้าง วงเงิน 4,000 ล้านบาท ได้ผลงานประมาณ 22.963% สำหรับตอนที่ 3 ช่วง กม.ที่ 18+642 -21+500 โดยบริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวลอปเม้นท์ จำกัด (มหาชน) วงเงิน 2,491 ล้านบาท คืบหน้า 50.351% เริ่มวางพื้นทางวิ่งทางยกระดับแล้ว



นายสรยุทธ กล่าวต่อว่า ที่ประชุมคณะรัฐมนตรี(ครม.) เมื่อวันที่ 9 ก.พ. 64 เห็นชอบให้ทล.ก่อสร้าง ระยะ (เฟส) ที่ 2 ช่วงเอกชัย-บ้านแพ้ว ระยะทางรวม 16.4 กม. วงเงิน 19,700 ล้านบาท กรมฯจะเริ่มประกวดราคาประมาณเดือน พ.ค.นี้ ใช้เวลาก่อสร้างประมาณ 3 ปี แล้วเสร็จปี 67 จะเชื่อมกับเฟสแรกช่วงบางขุนเทียน-เอกชัย 10.6 กม. ที่กำลังก่อสร้าง มีแนวสายทางเชื่อมต่อโดยตรงแบบไร้รอยต่อ (Seamless) กับทางพิเศษสายพระราม 3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอก

กรุงเทพมหานครด้านตะวันตกของการทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) ขณะเดียวกันจะก่อสร้างระบบ พร้อมการดำเนินงานและบำรุงรักษา(O&M) โดยเปิดให้เอกชนร่วมลงทุนในรูปแบบเอกชนร่วมลงทุนโครงการรัฐ (พีพีพี) ระบบเก็บค่าผ่านทางจะใช้เทคโนโลยีการเก็บค่าผ่านทางอัตโนมัติแบบไม่มีไม้กั้น (Multi-lane Free Flow) หรือระบบ M-Flow เชื่อมต่อทุกโครงข่ายในรูปแบบและมาตรฐานเดียวกัน (Single Platform System)

คาดว่าจะเริ่มประกาศเชิญชวนได้ในปี 65 จากนั้นเริ่มก่อสร้างและติดตั้งระบบในปี 66-67 เพื่อเปิดบริการมอเตอร์เวย์เต็มรูปแบบต้นปี 68 ช่วงแรกจะให้ประชาชนทดลองใช้ระบบฟรีให้คุ้นชินก่อน จากนั้นค่อยเก็บค่าผ่านทาง คาดการณ์ปริมาณจราจรที่เปิดให้บริการในปีแรกไว้ที่ 56,000 คันต่อวัน คาดการณ์รายได้เบื้องต้นวันละกว่า 4 ล้านบาท อัตราค่าผ่านทางสำหรับรถยนต์ประเภท 4 ล้อ ค่าแรกเข้า 10 บาท และเพิ่มขึ้นตามระยะทาง 2 บาท ต่อ กม. โดยรถ 4 ล้อ หากวิ่งจากกรุงเทพฯ ตกประมาณ 64 บาท เมื่อโครงการแล้วเสร็จจะปิดด่านเมฆากาพย์ถนนพระราม 2 ที่ได้ฉายานี้คือถนน “ก่อสร้าง 7 ชั่วโมง” เพิ่มทางเลือกการเดินทางบนถนนพระราม 2 ทั้งทางยกระดับและทางราบ ช่วยรองรับปริมาณการจราจรที่เพิ่มขึ้นได้ถึง 20 ช่อง รองรับรถได้กว่า 4 แสนคันต่อวัน โดยทางยกระดับ 6 ช่อง รองรับรถประมาณ 2 แสนคัน และพื้นราบอีก 14 ช่องที่ขยายพื้นราบจาก 10 ช่องเป็น 14 ช่อง จะแล้วเสร็จสมบูรณ์เดือน เม.ย. นี้ รองรับรถได้กว่า 2 แสนคัน เชื่อมโยงโครงข่ายการเดินทางและการขนส่งสู่ภาคใต้สะดวก รวดเร็ว และปลอดภัยยิ่งขึ้น.