



เรื่อง สร้างถนนเมื่อไหร่จะเสร็จ
เรียน เอก วิภาวดี

ผมเป็นคนกรุงเก่า ต.โพธิ์แดง อ.บางไทร จ.พระนครศรีอยุธยา ด้วยความเป็นคนหาเช้ากินค่ำ พาหนะก็มีแค่ จยย.คู่กาย ใช้อำนวยความสะดวกเวลาเดินทางไปไหนมาไหน เนื่องจากเป็นคนในพื้นที่ทำให้งัดเส้นทางลัดเลาะตามตรอกซอกซอย เวลาจะเดินทางไป อ.สามโคก จ.ปทุมธานี ที่อยู่ห่างกันแค่ถนนกาญจนาภิเษกกันนั้น ทำให้ไม่นิยมการขี่ จยย.ออกบนถนนใหญ่ เพราะมีรถบรรทุกมากน่ากลัวอันตราย ชาวบ้านจึงถนนที่จะใช้เส้นทางถนนเลียบบคลองบางคาง ถ้านึกไม่ออกเส้นทางนี้ผ่าน “สำนักอาศรมฤๅษีเณร ธาตุพุทธคุณ” สำนักดังในท้องถิ่น

เส้นทางนี้แทบไม่มีรถวิ่งยกเว้นเสาร์-อาทิตย์จะคึกคักมากหน่อย เราก็จะวิ่งเลียบบคลองบางคาง ไปลอดใต้ถนนกาญจนาภิเษก จะว่าไปถนนเส้นนี้สภาพดีเรียบกริบพอสมควร จนมาเมื่อปลายปี 2563 มีการปรับปรุงเส้นทางช่วงลอดใต้ถนน ตอนแรกก็ดีใจกัน เพราะคิดว่าทำไม่นานก็จะแล้วเสร็จ ช่วงแรกก็มีการโหมเร่งงานทำทางเปียงลงมาจากถนนเส้นหลัก ส่วนทางลอดก็เทพรายเทหินเหมือนเตรียมจะเทคอนกรีต

จากนั้นเวลาผ่านไปเป็นปีจนเข้าสู่ปี 2564 เส้นทางช่วงนี้ก็ยังคงทำค้างไว้แค่นั้นเหมือนเดิม ชาวบ้านที่ใช้ทางลอดถนนเพื่อข้ามไปฝั่งปทุมธานี ต้องทนลำบากกับถนนที่ย่ำแย่ หากฝนตกจะฉ่ำขึ้นและ ทั้งจักรยานและ จยย.ถื่นล้มเจ็บตัวกันมาเยอะ ก็ไม่รู้ว่าเกิดอะไรขึ้นทำไมถึงทำค้างตั้งไว้แบบนี้เป็นปี ไม่แน่ว่าติดปัญหาโควิด งบประมาณหมด หรือบงยังไม่มา หรือมีงบแล้วขี้เกียจทำ

ขอเรียนเรื่องนี้ผ่านเอก วิภาวดี ไปยังผู้รับผิดชอบการสร้างเส้นทางบนถนนกาญจนาภิเษก ไม่ว่าจะเป็นกรมทางหลวงทางหลวงจังหวัดพระนครศรีอยุธยา ช่วยมาทำเส้นทางลอดใต้ถนนให้ราบเรียบด้วย ไม่ใช่ทำจุดเป็นหลุมเป็นบ่อแล้วทิ้งไว้แบบนี้ คุณมาทำแล้วก็สะบัดกันไป ชาวบ้านที่ใช้เส้นทางทุกวันเขาลำบาก

ลำบาก เผื่อเมื่อไหร่จะมาทำต่อ งบประมาณหมดก็ขอบริจาคมา ชาวบ้านยินดีจะลงขันซื้อยางมะตอยมาเทพื้นถนนให้หายเป็นหลุมเป็นบ่อ พอใช้ได้แก้ขัดชั่วคราวไปก่อน ยุคนั้นคงต้องพึ่งตัวเองเป็นหลักแล้วมั้ง

ขอแสดงความนับถือ
ชาวโพธิ์แดง

.....

สำหรับจดหมายร้องเรียนฉบับนี้ เป็นเส้นทางร้องเรียนที่ เอก วิภาวดี ใช้ทางผ่านเป็นประจำ ทำให้มองเห็นภาพตามอย่างชัดเจน จ.ปทุมธานี และ จ.พระนครศรีอยุธยา เป็นจังหวัดที่มีคนปั่นจักรยานออกกำลังกายกันเยอะ เนื่องจากเป็น 2 จังหวัดที่ถนนหนทางดี ใกล้กรุงเทพฯ ที่สำคัญคือรถน้อย มีถนนหนทางแยกจากถนนใหญ่เยอะ เกือบทุกเส้นทางยกเว้นถนนริมทุ่งนา จะเป็นถนนทางปูนที่เรียบ สภาพดี

คนที่จะปั่นจากฝั่ง อ.สามโคก จ.ปทุมธานี ข้ามไปยังฝั่ง อ.บางปะอิน จ.พระนครศรีอยุธยา ถ้าเป็นขาไปก็จะปั่นเลียบบข้ามออกถนนกาญจนาภิเษก แล้วไปยูเทิร์นลอดใต้สะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา ก่อนจะเลียบบข้ามเข้าถนนที่ผ่านหน้าศูนย์ศิลปาชีพบางไทร ถนนเส้นนี้ดีมาก ผ่านหน้าโรงสีข้าวหลายแห่ง ไปจนลอดถนนสามารถวิ่งไปฝั่งบางปะอิน หรือจะข้ามสะพานไปฝั่งตัวเมืองอยุธยาวิ่งตัดเข้าถนนตลาดเกรียบแล้วไปเข้าตัวเมืองอยุธยา

ส่วนหากเป็นขากลับจากฝั่งบางไทร นักปั่นจักรยานจะเลือกได้ 2 ทางนั่นคือ ปั่นจนลอดถนนแล้วขึ้นข้ามถนนกาญจนาภิเษกไปอีกฝั่ง ตรงนี้จะหวาดเสียวหน่อยเพราะรถที่วิ่งข้ามสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา จะวิ่งเร็วมากแล้วแต่จะมีจังหวะที่รถติดไฟแดงจะมีรถทิ้งช่วงให้ขึ้นข้ามถนน ส่วนอีกทางเลือกหนึ่งคือ ปั่นเข้าถนนทางเลียบบคลองบางคาง แล้วไปลอดใต้ถนนกาญจนาภิเษก ตรงนี้เพิ่มระยะอีกประมาณ 4 กม. แลกกับความเสียวข้ามถนนใหญ่ แต่ก็คุ้มเพราะวิสวยไม่มีรถ ถนนจะดีตลอดสายแต่มาแยตรงการสร้างทางลอดถนนนี้แหละ เป็นแบบที่จดหมายเขียนมาแบบไม่ผิดเพี้ยนไปเลยแม้แต่คำเดียว

ฝากไปถึงแขวงทางหลวงอยุธยา เอก วิภาวดี ไม่แนใจว่าอยู่ในส่วนของ หมวดทางหลวงบางปะอิน หรือหมวดทางหลวงเสนา ใช่หรือไม่ ถ้างบประมาณยังไม่มาหรือไม่สะดวกอย่างไร ก็ช่วยแก้ขัดด้วยการเอายางมะตอยไปเทกลบหลุมบ่อก่อนก็ได้ แล้วจะสร้างถนนปูนหรือให้เสร็จปีหน้าก็แล้วแต่ท่านจะสะดวก ขอให้พอใช้สัญจรไปได้ชั่วคราวก่อนแก้ขัด จะขอบพระคุณอย่างสูง.