



สุดเสียง 13
"ตากลข้าวบนถนน"
วิถีชาวบ้านหรือเห็นแก่ตัว?!



สุดเสียง

"ตากลข้าวบนถนน"

วิถีชาวบ้าน หรือ เห็นแก่ตัว?!?

สุดเสียง

"ตากลข้าวบนถนน"

วิถีชาวบ้าน หรือ เห็นแก่ตัว?!?

ตากลข้าวเพราะ "ข้าว"! โสแซะลๆ ชัดกันและ เหตุ "ชาวนา ตากลข้าวบนถนน" คนขับต้องหักพวงมาลัยหลบกันอลวน ทำรถชน มีคนเจ็บ อีกฟากสวนกลับ "ปีละครั้ง หยวนๆ กันหน่อย" ด้านการูรความปลอดภัยบนท้องถนนชี้ ชัยมาช้า ก็เสียงอยู่ดีเพราะไม่มีระยยะเบรค ส่วนนายย้า ตากลข้าว ผิดที่ มีโทษปรับหลายหมื่น!!!



หัวข้อข่าว: สุดเสียง "ตากข้าวบนถนน" วิถีชาวบ้าน หรือ เห็นแก่ตัว?

● "ถนนข้าวเปลือก" เสียงลั่น-หักหลบ-ประสานงา

ปลายฝนต้นหนาว เป็นช่วงฤดูเก็บเกี่ยวข้าวของเกษตรกร หลายพื้นที่ตามต่างจังหวัดในช่วงนี้ มักจะเห็นชาวบ้านนำข้าวออกมาตากเพื่อไล่ความชื้น ที่ต้องอาศัยความร้อนจากแสงแดดและพื้นที่ราบเพื่อแผ่ข้าวให้แห้ง โดยแต่ละครอบครัวจะทำลานกว้างไว้สำหรับตากข้าวในพื้นที่ของตนเอง หรือไม่ก็ตากตามลานกว้างในชุมชนที่มีการจัดสรรพื้นที่ไว้ให้ เช่น ลานกว้างของวัดและโรงเรียน เป็นวิถีชีวิตที่เห็นจนเป็นภาพชินตา

แต่สำหรับชาวบ้านบางคน เมื่อไม่มีพื้นที่หรือมีผลผลิตในปริมาณที่เยอะจนล้น ก็มักจะนำข้าวออกมาตากบนถนน ทั้งเส้นทางในหมู่บ้านและถนนสายหลัก บางครั้งก็กินพื้นที่ถนนไปกว่าครึ่ง จนถนนทั้งสายต้องกลายเป็น "ถนนข้าวเปลือก" ทำให้ผู้ที่ต้องใช้เส้นทางในการสัญจรผ่านไป-มา ต้องคอยหลบหลีกกันให้วุ่น เพราะเกรงว่าจะทำให้ข้าว

เสียหาย หรืออาจเกิดอุบัติเหตุลื่นไถล จากการเหยียบข้าวสารที่ลื่นไม่ต่างจากเหยียบทราย

ล่าสุด วิถีชาวบ้านดังกล่าว ก็ทำให้เกิดอุบัติเหตุขึ้นติดกันถึง 2 ครั้ง เพราะมีชายหนุ่มคนหนึ่งใน จ.ยโสธร ชีรถจักรยานยนต์กลับจากการไปดูหมอลำช่วงเช้ามืด โดยเส้นทางที่เขาขี่ผ่านเป็นถนน 2 เลน แต่ทว่า มีคนนำข้าวไปตากไว้เต็ม 1 เลนแล้ว ผู้เห็นเหตุการณ์เล่าว่า ชายคนขี่รถจักรยานยนต์มีอาการคล้ายคนเมา ได้ชีรถจนยวบยาบที่กำลังตากข้าว ทำให้ทั้งคู่ได้รับบาดเจ็บมีแผลลอกตามร่างกาย ต่อมาเจ้าหน้าที่กู้ภัยได้พาคนเจ็บนำส่งโรงพยาบาลแล้ว

ส่วนอีกเหตุการณ์ที่เพิ่งผ่านไปสดๆ ร้อนๆ แม้ครั้งนี้จะไม่มีรายงานผู้ได้รับบาดเจ็บ แต่มูลค่าความเสียหายที่เกิดขึ้น ก็คงจะหนักเอากการ เพราะเฟซบุ๊ก **เบนซ์ไฟโซเรน ปลีกส่ง** ได้โพสต์ภาพพรกยนต์คันหนึ่งที่มีสภาพยับเยินไปทั้งคัน ที่รถเสียหายขนาดนี้ คาดว่ามีสาเหตุมาจากการหักหลบข้าวของชาวบ้านที่นำมาตากไว้ครึ่งถนนจนลงข้างทาง เขาจึงทวงถามถึงความรับผิดชอบ ว่าหากเกิดเหตุการณ์แบบนี้ เจ้าของข้าวหรือเจ้าของรถที่ผิด

"เหตุเกิดต่างพื้นที่ แต่อยากรู้ว่าหากเกิดเหตุแบบนี้ ใครถูกใครผิด ใครรับผิดชอบหรือประมาทร่วม เท่านั้นครับ หรือสุดท้าย ข้าวไม่มีเจ้าของตกเป็นของแผ่นดิน เจ้าของรถซ่อมเคลมเองเหมือนชนวัวชนควาย"

หลังจากที่อุบัติเหตุทั้งสองเหตุการณ์ ถูกส่งต่อกันไปบนสังคมออนไลน์แล้ว ก็นำมาซึ่งเสียงวิพากษ์วิจารณ์กันอย่างดุเดือด และทำให้ความคิดเห็นที่มีต่อเหตุการณ์นี้ ถึงกับแตกออกเป็น 2 ฝ่ายทันที โดยส่วนใหญ่จะออกมาตำหนิคนที่นำข้าวมาตาก ว่าเป็นการกระทำที่เห็นแก่ตัว และไม่คำนึงถึงความปลอดภัยของคนที่ต้องใช้ถนนคนอื่นๆ แต่ในขณะเดียวกัน ฝ่ายที่อยู่ข้างขวามือก็ให้เหตุผลว่า ควรเห็นใจชาวบ้านที่ปลูกข้าวให้กิน น่าจะอะลุ่มอล่วยบ้าง เพราะการตากข้าวมีเพียงปีละ 1 ครั้งเท่านั้น

"พื้นที่เขาไม่แห้งค่ะแล้วก็มีมันไม่เรียบด้วยคะเขาตากถนนมันแห้งไวแล้วเขาก็ได้เอาไปขายไวคะจนลื่นคิดไปว่าไม่ควรทำเพราะถ้าข้าปากท้องเขาก็หิวคะ"

"ผมเห็นใจชาวบ้านครับ ถนนหลวงก็จริง แต่สิ่งที่ชาวบ้านนำไปวางนั้น คือ "ข้าว" นะครับ ข้าวที่ปลูกให้เรากิน ไม่มีรถขับ เราอยู่ได้ แต่ถ้าไม่มีข้าว เราอยู่ไม่ได้"

เพื่อความชัดเจนของเรื่องราวที่เกิดขึ้น ทีมข่าว **MGR Live** ได้สอบถามไปยัง **นพ.ระพีพงศ์ จินวงศ์ ผู้จัดการศูนย์วิชาการเพื่อความปลอดภัยทางถนน** ให้ช่วยวิเคราะห์ถึงอันตรายและความเสี่ยงของการขับชั้รถบนถนนที่มีข้าวตากอยู่

อ่านต่อ 14

"ความเสี่ยงสำคัญ อย่างแรกเลยเขาจะตากในเส้นทางที่เป็นถนนโล่ง คือทางหลวงชนบทหรือไม่กี่ทางหลวงท้องถิ่น จะมีปริมาณรถไม่มาก การตากข้าวส่วนใหญ่จะไม่พบการแจ้งเตือนหรือมีป้ายบอก คนขับจะมาเห็นเมื่อจะถึงจุดตากข้าวแล้ว ถนนลักษณะนี้จะมีการใช้ความเร็วที่ 60-80 กิโลเมตร/ชั่วโมง ซึ่งถ้าลงวิเคราะห์ดู เอาแควิ่งที่ 60 กิโลเมตร/ชั่วโมง 1 วินาที รถเคลื่อนตัวไปแล้ว 16.6 เมตร ถ้าเห็นว่าข้างหน้ามีของวางอยู่บนถนน จะแตะเบรกต้องใช้เวลาประมาณ 2 วินาที ซึ่งเท่ากับรถเคลื่อนตัวไปแล้วเกือบ 30 เมตร กว่าเขาจะเบรกแล้วหยุดได้ ก็ใช้ระยะหยุดไม่ต่ำกว่า 37-40 เมตร จึงมีโอกาสที่จะหยุดไม่ทัน

ถ้ารถล้มมีสัมกับข้าว การขับรถแล้วลื่นไม่ได้เหยียบพื้นถนน ก็มีโอกาเสี่ยงที่จะลื่นไถลเพราะแรงเสียดทานลดลง พอขับมาแล้วเห็นจะเบรกก็ไม่ทัน จะหักหลบก็อีกความเสี่ยงจะลื่นไถล ส่วนอีกปัจจัยที่จะสัมพันธ์กัน



หัวข้อข่าว: สุดเสียด "ตากข้าวบนถนน" วิถีชาวบ้าน หรือ เห็นแก่ตัว?

ได้คือ ช่วงฤดูเก็บเกี่ยว มันเป็นช่วงเข้าสู่หน้าหนาว เช้าๆ ที่ออกมาตากข้าวจะมีหมอก ก็ยิ่งลดทัศนวิสัยในการมองเห็น และอีกประการ ถ้ามีรถสวนมา ถนนที่ตากข้าวส่วนใหญ่เป็นถนน 2 เลน พอเหลือช่องทางเดียว คนก็เลือกที่จะไม่เหยียบข้าว ตรงนี้ก็เสี่ยงที่จะไปประสานงา"

นอกจากที่ ภาครัฐความปลอดภัยบนท้องถนน ได้ฝากคำแนะนำไปยังทั้งผู้ขับขี่และคนนำข้าวมาตากด้วยว่า แม้ถนนจะโล่งแต่ผู้ใช้รถก็ต้องลดความเร็ว ส่วนชาวนา ก็ควรเลี่ยงการนำข้าวมาตากบนถนนสายหลัก และต้องนำปัญหาไปหาทางออกกันในชุมชน

"ในมุมมองผมคิดว่าถ้าต้องวิ่งถนนในทางชุมชน และยิ่งวิ่งในฤดูนี้ อย่างแรกต้องลดความเร็วลง ต่อให้ถนนโล่งก็อย่าวิ่งจนเพลิน มันมีโอกาสเสี่ยงมาก ถ้าเบรกไม่ทันแล้วไม่มีรถสวนมา โดยสัญชาตญาณก็หักหลบไปวิ่งอีกเลน แต่ถ้ามีรถสวนมา ก็ต้องเหยียบข้าว อันนี้เป็นเรื่องทักษะการควบคุมพวงมาลัยรถ

ในมุมมองผม การเบรกกะทันหันมันก็มีโอกาสเสี่ยงที่รถจะพลิกด้วย หลายคนอาจจะมองว่าเราไปทำทรัพย์สินคนอื่นเสียหาย อันนี้ต้องเอาชีวิตไว้ก่อน บางกรณีชาวไร่ผ้าไปไว้ได้ข้าวด้วย อันนี้ก็จะยังอันตรายเพราะมันมีโอกาสทำให้ลื่น ยิ่งเศษผ้าใบมันมันไปติดในใต้ท้องรถ มันดึงให้รถพลิกคว่ำได้เลย แต่ข้อเสนอแนะของผมอยากให้หักหลบเพราะผ้าใบมันมีโอกาสพลิกได้เยอะ ทั้งข้าวเปลือกทั้งผ้าใบยาง

ส่วนมุมมองของชาวไร่ ก็เข้าใจนะว่าเขาไม่มีที่ตาก แต่มันไม่ใช่แค่ชาวไร่ มันเป็นเรื่องของชุมชนว่าทำยังไงจะเพิ่มพื้นที่ตากข้าวที่ไม่ต้องไปอยู่บนถนน หรือถ้าจำเป็นต้องตากก็ควรเลี่ยงถนนที่รถใช้ความเร็ว ไปตามในถนนชุมชนที่นานๆ จะมีรถผ่าน เป็นถนนที่วิ่งช้าๆ ครับ"

● เคลียร์ขีด 'ตากข้าวบนถนน' มีความผิด

เหตุการณ์ที่เกิดขึ้นลักษณะนี้ แน่แน่นอนว่าไม่ใช่ครั้งแรก โดยแต่ละปีหลังฤดูเก็บเกี่ยว ก็มักจะมีกรณีของผู้บาดเจ็บจากอุบัติเหตุรถชนบ้าง รวดคว่าบ้าง ที่ล้วนแล้วแต่เกิดจากการตากข้าวบนถนนเสมอๆ



ก่อนที่ความคิดเห็นบนโลกโซเชียลฯ จะดูเดือดไปมากกว่านี้ ทางด้านของ นายรัชพล ศิริสาคร เจ้าของเพจเฟซบุ๊ก "สายตรงกฎหมาย" ก็ได้ออกมาให้คำตอบเกี่ยวกับประเด็นที่เป็นที่ก่อกองเกียงกันอยู่มาก ว่าตกลงแล้ว การที่ชาวนานำข้าวมาตากบนถนน จนทำให้ประชาชนคนอื่นๆ ต้องเดือดร้อนนั้น มีความผิดหรือไม่ โดยหมายคนดังได้ชี้แจง ตามบรรทัดต่อไปนี้

"พ.ร.บ. ทางหลวง 2535 มาตรา 39 มาตรา 72 มีหลักว่า ห้ามนำสิ่งใดมาวางขวางหรือวางบนทางหลวง หรือกระทำด้วยประการใดๆ บนทางหลวงในลักษณะที่อาจเกิดอันตรายหรือเสียหายแก่ยานพาหนะหรือบุคคล หากฝ่าฝืน ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกิน 3 ปี หรือปรับไม่เกิน 6 หมื่นบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ

การตากข้าวบนถนน เข้าข่ายเป็นการกีดขวางการจราจร และอาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุ จึงเป็นการนำสิ่งของมาวางบนทางหลวงในลักษณะที่อาจเกิดอันตรายแก่บุคคล

นอกจากนั้น ยังมีกฎหมายอื่นๆ ที่ห้ามวางของบนถนนอีก ซึ่งมีโทษทางอาญาเช่นเดียวกัน เช่น พ.ร.บ. จราจรทางบก 2522 มาตรา 114 ที่มีหลักว่า ห้ามวางสิ่งใด หรือกระทำด้วยประการใดๆ ที่เป็นการกีดขวางทางจราจร เว้นแต่ได้รับอนุญาต ซึ่งตามมาตรา 148 หากฝ่าฝืนมีโทษปรับไม่เกิน 500 บาท

พ.ร.บ. รักษาความสะอาดและความเป็นระเบียบเรียบร้อยของบ้านเมือง 2535 มาตรา 19 มาตรา 57 มีหลักว่าห้ามวางวัตถุใดๆ บนถนน หากฝ่าฝืนปรับไม่เกิน 10,000 บาท

ประมวลกฎหมายอาญา มาตรา 385 ผู้ใดกีดขวาง



ทางสาธารณสุขจะจนอาจเป็นอุปสรรคต่อความปลอดภัยหรือความสะดวกในการจราจร โดยวางหรือทอดทิ้งสิ่งของหรือกระทำด้วยประการอื่นใด ถ้าการกระทำนั้นเป็นการกระทำโดยไม่จำเป็น ต้องระวางโทษปรับไม่เกิน 5,000 บาท

● **วิถีชาวบ้าน ควรปรับเปลี่ยนใหม่ เพราะต้องเห็นใจคนใช้ถนนด้วย**

เช่นเดียวกันกับ ปกรณ์ ศรีปานวงศ์ ผู้อำนวยการ **แขวงทางหลวงสุรินทร์** ที่เคยให้สัมภาษณ์ผ่านสื่อไว้ถึงประเด็นเดียวกันนี้ว่า กรมทางหลวงมีพระราชบัญญัติการควบคุมทางหลวงปี 2535 ระบุว่า มิให้มีการดำเนินการติดตั้ง แชนวอ วาง หรือกองวัสดุ อันจะส่งผลกระทบต่อทิศทางหรือทำให้เกิดอันตรายต่อการจราจรกับยานพาหนะที่จะสัญจรบนถนน ฝ่าฝืนมีโทษจำคุก 6 เดือน หรือปรับ 10,000 บาท หรือทั้งจำทั้งปรับ

หากพบเห็นการตากล่าวเลือกบนถนนของชาวบ้านจะเข้าไปตักเตือนให้ขนย้ายภายใน 2-3 วัน หากยังไม่ขนย้าย จะทำหนังสือแจ้งว่ามีการกระทำผิด หากยังไม่แก้ไขอีก แขวงทางหลวงจะดำเนินการขนย้ายเอง และเรียกค่าเสียหายกับเกษตรกรต่อไป

กล่าวโดยสรุปก็คือ ใครก็ตามที่ยังนำข้าวมาตากไว้บนถนน หากถูกจับดำเนินคดี ก็จะมีคามผิดทั้งจำทั้งปรับหลักหมื่น!

สำหรับทางออกของปัญหานี้ ก็คงต้องย้อนกลับแก้กันที่ต้นเหตุ คือ "การปฏิบัติตามกฎหมาย" ฝั่งชาวบ้านไม่นำข้าวมาตากบนถนน ส่วนฝั่งผู้ที่ขับขี่ยานพาหนะไม่ว่าจะมีข้าวอยู่บนถนนหรือไม่ก็ตาม ก็ไม่ควรใช้ความเร็วเกินกว่าที่กฎหมายกำหนดด้วยเช่นกัน ...



/mgronlinelive



/mgronline.live