

# อัปเดตอุโมงค์-สะพานเชื่อมป่า

- รับแสงอาทิตย์-อพยพจุกเหิน
- กลับบ้านปีใหม่วิ่งลิ่ว4ช่องรวด



นายบัญชา สุทัยบำรุง ผู้อำนวยการสำนักก่อสร้างสะพาน กรมทางหลวง(ทล.) เปิดเผยถึงความพร้อมในการเปิดใช้อุโมงค์ และทางยกระดับเชื่อมผืนป่าซึ่งเป็นจุดไฮไลต์ของโครงการก่อสร้างขยายทางหลวงหมายเลข 304 (ช่วง อ.กบินทร์บุรี-อ.วังน้ำเขียว) ว่า ความคืบหน้าการก่อสร้างถึงวันที่ 9 พ.ย. ทางเชื่อมผืนป่าทั้งอุโมงค์และทางยกระดับความยาวรวม 3.45 กม. ติบหน้าแล้ว 92% ล้ำช้า 5% เนื่องจากคิดปัญหาการเข้าพื้นที่ก่อสร้างเมื่อช่วงฤดูฝน แต่ได้เร่งงานก่อสร้างให้แล้วเสร็จสมบูรณ์

ตามสัญญาภายในเดือน ม.ค. 62

นายบัญชา กล่าว ต่อว่า โครงการอุโมงค์คู่เชื่อมผืนป่าทับลาน-เขาใหญ่ 2 แห่ง อุโมงค์คู่ช่วงแรกยาว 250 เมตร ห่างออกไปประมาณ 100-200 เมตร เป็นอุโมงค์คู่ช่วงที่ 2 ยาว 180 เมตร ขนาด 4 ช่องจราจร ขาไป 2 ช่องและขากลับอีก 2 ช่อง อยู่ระหว่างถมดินเหนืออุโมงค์เพื่อทำเป็นทางให้สัตว์ป่าเดินข้ามบนอุโมงค์ สาเหตุที่ไม่





ทำอุโมงค์ต่อเนื่องยาวเป็นช่วงเดียวขึ้นเนื่องจากทล.คำนึงถึงความปลอดภัย แม้จะมีระบบไฟฟ้าส่องสว่างอัจฉริยะที่ปรับแสงสว่างให้ใกล้เคียงกับแสงธรรมชาติภายนอก แต่ทล.ขยับขึ้นในอุโมงค์กันเกินไปอาจทำให้เกิดอาการตาพร่ามัวได้เสี่ยงเกิดอุบัติเหตุ อีกทั้งอุโมงค์สายนี้จะให้รถยนต์และรถจักรยานยนต์ (จยย.) ใช้ร่วมกัน การเปิดพื้นที่อุโมงค์ไว้เพื่อความสะดวกในการเข้าพื้นที่สำหรับกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน ซึ่งรวมถึงการอพยพคนด้วย นอกจากนี้ช่วงต่อระหว่าง 2 อุโมงค์ที่เปิดไว้จะเป็นส่วนช่วยในการระบายอากาศได้ด้วย

นายบัญชา กล่าวอีกว่า ส่วนทางยกระดับหรือสะพานยกระดับที่มีจุดประสงค์ให้สัตว์ป่าลอดใต้ทางยกระดับและให้รถยนต์ใช้ทางยกระดับนี้ใกล้สมบูรณ์ 100% อยู่ระหว่างเก็บรายละเอียด คาดว่าจะแล้วเสร็จภายในเดือนนี้ ที่ผ่านมารถได้



เปิดให้รถยนต์ใช้อุโมงค์และสะพานแล้ว 1 ผังจากวงษ์น้ำเขียวไปกบินทร์บุรี ให้รถวิ่งสวนกันตั้งแต่ช่วงเทศกาลสงกรานต์ที่ผ่านมา ส่วนอีกผังจะเร่งงานเพื่อเปิดใช้ประชาชนได้ใช้ทันก่อนเทศกาลปีใหม่นี้ หรือถ้าไม่ทันก็ต้องเป็นช่วงหลังปีใหม่ไปเล็กน้อยตามกำหนดสัญญาแน่นอน.