

ปักธง 'แลนด์บริดจ์' บูมศก.ได้ > 02

ปักธง 'แลนด์บริดจ์' บูมศก.ได้

เอกชนแดนใต้หนุนแลนด์บริดจ์แสนล้าน ดันสู่ประตูตะวันออกสงข.คาดเริ่มก่อสร้างในปี 67 เป้า 10 ปี ดันจีดีพี พื้นที่โต 10% ในปี 79 2.4 หมื่นล้านเป็น 1.2 แสนล้านบาทบริษัทที่ปรึกษา ประชาพิการณ์ มี.ค.นี้

กระทรวงคมนาคมลงนามสัญญาจ้างบริษัทที่ปรึกษาศึกษาความเหมาะสม ออกแบบเบื้องต้นประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและวิเคราะห์รูปแบบโมเดลลงทุนโครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่งพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจภาคใต้หรือแลนด์บริดจ์เชื่อมโยงการขนส่งระหว่างอ่าวไทยและอันดามันด้วยการพัฒนาท่าเรือระนองกับชุมพรเป็นท่าเรือทันสมัยเมื่อวันที่ 1 มีนาคม 2564 ที่ผ่านมา

โดยใช้เวลาศึกษา 30 เดือน นับตั้งแต่วันที่ลงนามสัญญา ทั้งนี้ นายปัญญา ชูพานิช ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) กล่าวว่า โครงการนี้จะก่อสร้างภายในปี 2567 ใช้เวลาก่อสร้าง 3 ปี และเปิดให้บริการภายในปี 2569 หลังเปิดดำเนินการครบ 10 ปีคือในปี 2579 จะช่วยผลักดันมูลค่าจีดีพีภาคใต้เพิ่มขึ้นจาก 2.4 หมื่นล้านบาท เป็น 1.2 แสนล้านบาท ส่งผลให้สัดส่วนผลิตภัณฑ์มวลรวมหรือจีดีพีภาคใต้ปรับเพิ่มขึ้นจาก 2% เป็น 10% ของจีดีพีภาพรวม เพราะเมื่อโครงการแล้วเสร็จช่วยลดเวลาขนส่งทางเรือลงถึง 2 วัน ยกกระดับประเทศไทยสู่การเป็นศูนย์กลางการขนส่งทางน้ำของภูมิภาคเปิดเส้นทางเดิน

แลนด์บริดจ์

เชื่อม 2 ท่าเรือชุมพร-ระนอง

มูลค่าโครงการ 1 แสนล้านบาท

แผนงานหลัก

- ท่าเรือน้ำลึก Smart Port
- ระนอง (ฝั่งอันดามัน)
- ชุมพร (ฝั่งอ่าวไทย)



รถไฟทางคู่-ถนน

ประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร 167 กม.
ชุมพร-ระนอง 109 กม.

มอเตอร์เวย์-เชื่อมทางคู่

(MR-MAP) รูปแบบ PPP

เป้าหมายปี 2579 (10 ปี) จีดีพีโต 10%

เรือแห่งใหม่หาสมุทรอินเดียและมหาสมุทรแปซิฟิกส่งเสริมการเจริญเติบโตทางเศรษฐกิจ พร้อมยกระดับคุณภาพชีวิตประชาชนช่วยสร้างโอกาสสร้างงานสร้างรายได้มูลค่าโครงการกว่า 1 แสนล้านบาทสำหรับการลงทุนเน้นรูปแบบเอกชนร่วมลงทุนภาครัฐตามพระราชบัญญัติ (พรบ.) ร่วมลงทุน ปี 2562 (PPP) ซึ่งนายศักดิ์สยาม จิตชอบรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม มั่นใจว่าโครงการแลนด์บริดจ์จะได้รับความสนใจจากภาคเอกชน

นายนิธย์ อุยเด็กแดง รองประธานหอการค้าจังหวัดระนอง สะท้อนว่าโครงการแลนด์บริดจ์สอดคล้องกับแผนพัฒนาพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภาคใต้ (SEC) ที่จะให้จังหวัดระนองในอีก 20 ปีข้างหน้า เป็นเมืองสำคัญของโลกเป็น

ยุทธศาสตร์ที่ตรงกับความต้องการของพื้นที่อย่างแท้จริง

โดยแผนงานการพัฒนาพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภาคใต้ คือการพัฒนา 4 จังหวัดภาคใต้ตอนบน ตั้งเป้าให้จังหวัดระนองเป็นท่าเรือทางฝั่งตะวันตก เชื่อมเมียนมา อินเดีย ลังกา บังกลาเทศ ชุมพรเป็นเมืองการเกษตรและแหล่งท่องเที่ยว สุราษฎร์ธานีและนครศรีธรรมราชเป็นพื้นที่เกษตรและแปรรูปสินค้าเกษตร ทั้งนี้ แลนด์บริดจ์ คือโครงสร้างพื้นฐานด้านโลจิสติกส์ข้ามคาบสมุทรระหว่างฝั่งอ่าวไทยที่ชุมพรกับฝั่งอันดามันที่ระนอง ที่จะมีท่าเรือที่ทันสมัยที่ปลายทั้ง 2 ด้าน เชื่อมโยงกันด้วยระบบรถไฟทางคู่และมอเตอร์เวย์ ซึ่งนายไพรินทร์ ชูโชติถาวร ประธานคณะกรรมการจับ

ฐานเศรษฐกิจ

Thansettakij
Circulation: 120,000
Ad Rate: 1,250

Section: First Section/-

วันที่: พุธที่ 4 - เสาร์ 6 มีนาคม 2564

ปีที่: 41

ฉบับที่: 3658

Col.Inch: 54.49 Ad Value: 68,112.50

หน้า: 1 (กลาง), 2

PRValue (x3): 204,337.50

คลิป: สี่สี

หัวข้อข่าว: ปักธง'แลนด์บริดจ์'บูมศก-ได้

เดลีโอนมาตรการบริหารเศรษฐกิจ และ
ประธานคณะอนุกรรมการวิเคราะห์และ
เสนอแนะมาตรการบริหารเศรษฐกิจ และ
ส่งเสริมการลงทุนในระยะปานกลาง-ยาว
ในศูนย์บริหารสถานการณ์เศรษฐกิจจาก
ผลกระทบจากโควิด-19 (ศบค.) เสนอ
ให้กระทรวงคมนาคมเดินหน้าศึกษาและ
ก่อสร้างทางรถไฟสายใหม่นี้ ซึ่งจะเป็น
ทางรถไฟสายแรกที่เชื่อมตอนในของ
ประเทศเข้ากับท่าเรือฝั่งอันดามัน

นายไพฑูลย์ ลิ้มเลิศวาที ประธาน
หอการค้าจังหวัดชุมพร กล่าวว่า ทาง
หอการค้า ภาคเอกชน กลุ่มการเมืองท้องถิ่น
ตลอดจนประชาชนในพื้นที่ส่วนใหญ่
80-90% เห็นด้วยกับโครงการแลนด์บริดจ์
เพื่อเชื่อมท่าเรือ 2 ฝั่งทะเลระหว่างชุมพร
กับระนอง ทั้งนี้ก่อนหน้านีกรมเจ้าท่าเคย
จ้างที่ปรึกษามาศึกษาและทำประชาพิจารณ์
ซึ่งชาวชุมพรผ่านความเห็นชอบให้การ
สนับสนุน ด้านอีไอเอก็ผ่าน โดยมีแผน
จะก่อสร้างท่าเรือที่แหลมดอกวาง อ.เมือง
ชุมพร น้ำลึก 12-13 เมตรอยู่แล้ว แต่
สุดท้ายถูกตีตกไปว่า ไม่คุ้มการลงทุน

ขณะที่บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์
แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด
(ยูเออี)หนึ่งในบริษัทที่ปรึกษาระบุว่า เนื่อง
จากโครงการดังกล่าวจำเป็นต้องสร้างท่าเรือ
น้ำลึกที่มีความลึกราว 15 เมตร อีกทั้งต้อง
ประเมินพื้นที่ที่เหมาะสมต่อการสร้างท่าเรือ
ขณะเดียวกันต้องไม่ทำลายสิ่งแวดล้อม
และภายในเดือนมีนาคมนี้ จะลงพื้นที่เปิด
รับฟังความคิดเห็นภาคประชาชน